



### **Miljöpolicy GBK**

GBK ska.....

- hushålla med naturresurser
- i största möjliga utsträckning återvinna och återanvända material
- ta hänsyn till relevanta miljöaspekter vid inköp av material
- källsortera sitt avfall
- planera resor och resa så miljövänligt som möjligt
- ha en fortlöpande utveckling av miljöarbetet

Grängesberg den 3 juli 2003



## **OLYCKSFALLSPOLICY FÖR GRÄNGESBERGS BANDYKLUBB**

Många av de olycksfall som barn och ungdomar råkar ut för sker på fritiden.

Vi i Grängesbergs Bandyklubb har därför utarbetat en olycksfallspolicy för att så långt som möjligt förebygga olyckor och för att vid de tillfällen då de trots allt sker kunna minimera konsekvenserna av dem.

Vid match och träning skall alla barn och ungdomar bära de skydd som behövs. Obligatoriskt är godkänd hjälm med visir samt halskydd.

Varje lag har en Första-hjälpen-väska som är utrustad med det material som man kan behöva.

I varje lag finns minst en ledare som har L-ABC och HLR-utbildning. Vi erbjuder vid varje säsong våra ledare denna utbildning.

På vår hemmaarena Grängesvallen finns bår och Första-hjälpen-material tillgängligt och väl skyltat.

Kylaggregaten innehåller ammoniak, auslag finns väl synliga där man kan se vad man skall göra vid larm om läckage. Samtliga ledare har också fått information om detta.

Till våra bortamatcher strävar vi efter att i möjligaste mån åka med buss (se resepolicyn) för att minska riskerna för olycksfall.

Vi försöker också medvetandegöra våra ungdomar om vikten av att inte fysiskt anstränga sig när man av olika anledningar inte känner sig helt i form eftersom man vet att risken att råka ut för en olycka är större då.

Grängesberg den 10 maj 2003



## Resepolicy för Grängesbergs Bandyklubb

För att kunna bedriva idrottsverksamhet i vårt samhälle måste föreningarna transporteras mellan olika orter. Att genomföra dessa transporter innebär ett stort folkhälsoproblem beroende på att vägtrafiken står för ett stort antal dödade och skadade per år. Förutom detta är fordonstrafiken en stor miljöpåverkare med bl a utsläpp av avgaser, bullerframkallande mm. Idrottsförelsen måste med utgångspunkt från dessa problem ta sitt ansvar för att minimera dessa negativa påverkningar i samhället. Grängesbergs Bandyklubb vill ta sitt ansvar för att föreningen ska kunna erbjuda trafiksäkra och miljöanpassade transporter.

Följande policy gäller:

Vid resor till träningar, hemmamatcher och till samlingsplats för bortamatcher strävar vi efter att de som bor nära går eller cyklar, vi förespråkar då användandet av reflexer och cykelhjälm. Vid samåkning ska minst tre personer åka i fordonet.

Vid resor till bortamatcher sker resorna med fullstor buss med yrkesutbildade förare som innehar giltigt yrkeskompetensbevis. Dessutom strävar vi efter att flera lag samåker till matcherna. När ungdomslagen reser ska det finnas någon eller några föräldrarepresentanter med i bussen. Föräldrar som vill följa med och titta på matchen åker med i bussen istället för egna bilar.

Vi förutsätter att trafikreglerna följs under resor som genomförs av Grängesbergs Bandyklubb. Förare är skyldiga att vid dåliga vägförhållanden ställa in resor. Tyvärr kan det noteras att nonchalans och slarv i förhållande till gällande bestämmelser är relativt vanliga ute på våra vägar. Denna tolerans ska inte gälla i Grängesbergs Bandyklubb.

Vid möten, konferenser och utbildningsfällen ska vi åka tåg eller buss om möjlighet finns. Om vi tvingas åka personbil ska vi alltid sträva efter att samåka i så stor grad som möjligt.

Grängesberg den 22 juni 2003