

Del 6 BMX reglemente

Innehåll

	Sida
Kapitel 1 GENERELLA REGLER	1
§1 Kategorier och deltagande	1
§2 Kalender	3
§3 Teknisk delegat	4
§4 Tävling	4
§5 Tävlingsområde	9
§6 Tävlingsfaciliteter	11
§7 Tävlingsfunktionärer	12
§8 Klädsel och säkerhetsutrustning	15
§9 Cykeln	17
§10 Internationellt permanent nummersystem	20
§11 Seedning	21
§12 Bestraffning och protest	23
Sektion 1: Överträdelser	
Sektion 2: Bestraffningar	
Sektion 3: Protester	
Kapitel 2 INTERNATIONELLA TÄVLINGAR	27
Kapitel 3 BMX SUPER CROSS WORLD CUP EVENT	29
Kapitel 4 UCI WORLD BMX CHALLENGE EVENT	32
Kapitel 5 OLYMPIC GAMES	34
Kapitel 6 UCI RANKING	35
Kapitel 7 UCI BMX BANCERTIFIKAT	38
Kapitel 8 (UPPHÄVD 2012-02-01)	45
Bilaga 1 Tävlingsschema och överföringssystem	49
Bilaga 2 Startpositioner	50
Bilaga 3 UCI Random start grindens fallfrekvens	50
Bilaga 4 UCI BMX ranking poängskala	84
Bilaga 5 UCI tabell för regler för BMX banan	85

Svenska avvikelser är nedskrivna sist i det aktuella avsnittet.

För avvikelser i SWE-Cup är texten blå

För avvikelser i SM är texten grön

För avvikelser som gäller svenska tävlingar är texten lila

Då det ej anges avvikelser för SWE-Cup, SM eller båda är det UCI's reglemente i original som gäller.

	DEL 6 BMX Reglemente <i>(Återgiven 2012-07-01)</i>
	Generella regler

§1 Kategorier och deltagande

6.1.001

Ålder hos deltagare

En cyklist måste vara minst fem år för att delta i en UCI sanktionerad tävling. Minimiåldern fem år refererar till den exakta åldern på tävlingsdagen.

Den klass cyklisten ska delta i beräknas genom att dra ifrån cyklistens födelseår från innevarande år.

(text uppdaterad 2012-02-01)

6.1.002

Kategorier

BMX tävlingar kan separeras i tre tävlingsnivåer, mästerskap (som består av elit och junior klass), utmanare (challenge) och masternivå.

De separata kategorierna beskrivs närmare i avsnitt 6.1.003, 6.1.004 och 6.1.005.

(text uppdaterad 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.003

Klasser på mästerskapsnivå

Klassindelning enligt UCI i de två specialiteterna är följande

STANDARDCYKLAR 20 tums cyklar

BMX Race:

Elit herr	19 år och äldre
Elit dam	19 år och äldre
Junior herr	17-18 år
Junior dam	17-18 år

BMX Timetrial:

Elit herr time trial	19 år och äldre
Elit dam time trial	19 år och äldre
Junior herr time trial	17-18 år
Junior dam time trial	17-18 år
(8 klasser)	

(Text uppdaterad 2011-02-01, 2012-07-01)

Detta gäller på SM;

Mästerskapsklasser för BMX time trial förekommer inte.

Detta gäller på SWE-Cup

Mästerskapsnivå:

Elit herrar 17 & över.

Elit damer 17 & över.

(2 klasser)

(reviderad 2014-01-01)

6.1.004

Utmanarnivå

Klassindelning enligt UCI;

A) STANDARDCYKLAR

Pojkar: - 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
(12 klasser)

Flickor: 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
(10 klasser)

Herrar: 17-24, 25-29, 30 och äldre
(3 klasser)

Damer: 17 och äldre
(1 klass)

B) CRUISER 24 tum cyklar

Pojkar / herrar: 12 och yngre, 13-14, 15-16, 17-24, 25-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45 och äldre
(9 klasser)

Flickor / damer: 16 och yngre, 17-29, 30 och äldre
(3 klasser)

Totalt 37 klasser

(text uppdaterad 2012-02-01)

Detta gäller på SWE-Cup

a.) STANDARDCYKEL (damer/flickor och herrar/pojkar)

Pojkar -7 år, 8-9 år, 10-11 år, 12-13 år, 14-15 år och 16+
Flickor -7 år, 8-9 år, 10-11 år, 12-13 år, 14-15 år och 16+
(12 klasser)

b.) CRUISER (damer och herrar)

Damer och herrar:

16 +

(2 klasser)

Detta gäller på SM;

a) STANDARDCYKEL (20")

*Pojkar 5-6 år, 7-8 år, 9-10 år, 11-12 år, 13-14 år, 15-16 år 17+
Flickor 5-6 år, 7-8 år, 9-10 år, 11-12 år, 13-14 år, 15-16 år 17+
(14 klasser)*

b) CRUISER (24")

*Herr upp till och med 34 år
Herr 35 år och äldre
Damer upp till och med 34 år
Damer 35 år och äldre
(4 klasser)*

Totalt: 18 klasser.

(reviderad 2015-02-01)

6.1.005 Master nivå

Herrar: 30 år och äldre. Endast 20 tum
(1 klass)

Masters kan också delta i klassen utmanare cruiser 24 tum.

(text uppdaterad 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.006

En cyklist som är 17 år eller äldre kan i början av säsongen välja att tävla på antingen mästerskapsnivå, utmanarnivå eller master (om den tävlande är 30 år eller äldre), i passande klass för ålder och kön.

En cyklist kan inte tävla på både mästerskapsnivå och utmanarnivå under samma säsong. Licensen måste visa cyklistens nivå/kategori.

Dessutom gäller att en cyklist som fått minst en UCI poäng för innevarande års världsmästerskaps kvalificering eller som under innevarande år tillhört ett team som är registrerat hos UCI, får inte delta i Master klass eller utmanarklass.

(text uppdaterad 2011-02-01, 2012-02-01, 2012-07-01, 2013-10-01)

6.1.006 bis

Tävlingssäsongen 2012 har inletts 1 augusti 2011 och pågår till 31 december 2012. Från 2013 och framåt inleds tävlingssäsongen 1 januari och slutar 31 december.

(text uppdaterad 2011-02-11, 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.007 Regler för sammanslagningar

Det krävs fem cyklister för att öppna en klass.

Om färre än fem cyklister är anmälda till en klass kommer de att kombineras med klassen över i ålder. Cruiserklasser med max ålder över 34 år skall kombineras med klassen under i ålder.

I de fall där det inte är möjligt att göra kombinationer med hänsyn till ovan nämnda regler kommer klassen inte att öppnas.

Om fem cyklister är anmälda och bekräftas vara närvarande på tävlingsregistreringen kommer klassen att öppnas även om inte alla kommer till start.

Om fem eller fler cyklister är anmälda till en klass och bekräftas vara närvarande på tävlingsregistreringen kommer klassen inte att kombineras i de fall där skador eller sjukdom förhindrar det tillräckliga antalet cyklister från att faktiskt delta i tävlingen.

Mästerskapsklasser eller utmanarklasser kan slås samman under UCI registrerade tävlingar med följande villkor;

- Sammanslagningen av klasserna presenteras i den tekniska guiden och förmedlas till de nationella förbunden och cyklisterna
- Resultaten ska separeras i två klasserna baserat på resultatsumman.
- Cyklisterna tilldelas ranking poäng som överensstämmer med placeringen i de separata resultaten.
- Cyklisterna tilldelas prispengar som överensstämmer med placeringarna i de separata resultaten.

Exempel: Class 1 tävling där woman elite och woman junior slås samman.

Resultat i tävlingen	Klass	UCI poäng Woman Junior	UCI poäng Woman Elite
1	Woman Junior	30 (1:a plats WJ)	
2	Woman Elite		50 (1:a plats WE)
3	Woman Junior	20 (2:a plats WJ)	
4	Woman Elite		45 (2:a plats WE)

Förutom de regler för sammanslagningar enligt ovan får cyklist ej tävla i annan klass än den som gäller för hans/hennes ålder och kön i UCI-registrerade tävlingar.

(texten är uppdaterad 2012-02-01, 2012-07-01, 2013-10-01)

Detta gäller för Sverige

- *Det är 3 cyklister som gäller vid öppning/sammanslagning av challengeklasser*
- *Flickor/Damer kör med pojkar/herrar två år yngre om flick/damklassen ej öppnas.*

Detta gäller för SWE-Cup

- *Om klass inte öppnas trots sammanslagningsreglerna återfås anmälningsavgiften.*
- *Om åtta eller färre cyklister är anmälda körs först tre inledande heat. Därefter körs ett 4:e heat som tillsammans med resultaten av de tre inledande heaten avgör cyklistens slutliga placering i tävlingen. Den totala poängen efter de tre inledande heaten avgör i vilken ordning cyklisterna ska välja startposition i det fjärde heatet.*

(text uppdaterad 2016-04-16)

§2 Kalender

6.1.008 Tävlingsklassificering och datumskydd

Internationella tävlingar är registrerade i den internationella kalendern enligt följande klassificering;

- Olympiska spel (OG)
- *Världsmästerskap (CM)*

Ingen annan internationell tävling får arrangeras på samma datum som ett världsmästerskap. Inget kontinentalt mästerskap eller C1 tävling får arrangeras helgen före ett världsmästerskap.

- BMX Super cross världscup (CDM)

Ingen annan internationell tävling får arrangeras på samma datum som en Super cross världscup.

- Kontinentalt mästerskap (CC)

Ingen klass C1 eller CN tävling får arrangeras på samma kontinent som ett kontinentalt mästerskap.

- Internationell klass 1 tävling (C1)

Ingen CN tävling får arrangeras på samma datum och kontinent som en C1 tävling. Nationellt mästerskap (CN)

Nationellt mästerskap i BMX måste avhållas under första helgen i juli.

(Texten är uppdaterad 2010-02-01, 2012-07-01, 2013-10-01)

6.1.009

Alla föreningar som arrangerar en BMX tävling skall följa och respektera UCI's konstitution och reglemente. Alla arrangemang som är registrerade i UCI kalender måste respektera UCI's finansiella krav (speciellt kalenderavgift, prispengar) som är godkända av UCI's ledningskommitté och som finns publicerade på UCI's hemsida. En detaljerad tekniskt guide måste presenteras för UCI i samband med registreringen i UCI's kalender.

(avsnittet är reviderat 2012-07-01)

6.1.010

Införande av en internationell BMX tävling i UCI kalendern säkerställer att inga nationella förbund kan genomföra eller tillåta att ett nationellt mästerskap eller en internationell BMX tävling arrangeras i enlighet med de regler som anges i avsnitt 6.1.008.

§3 Tekniska delegater

6.1.011

Den tekniska delegaten skall;

1. Övervaka förberedelserna för och de tekniska aspekterna på tävlingen, utan att det påverkar ansvaret för arrangören.
2. Fungera som kontaktperson mellan UCI's huvudkontor och UCI's BMX sektion.
3. Göra en noggrann inspektion av platsen, hålla möte med arrangören samt omedelbart skriva en rapport till UCI's BMX sektion med kopia till arrangören.
4. Övervaka och tillsammans med arrangörens ledning se till att de rekommendationer som angivits i inspektionsrapporten följs.

5. Före den första officiella träningen genomföra en inspektion av området och banan tillsammans med huvudkommissarierna och arrangören. Det slutliga fastställandet av tidsschemat och alla ändringar är den tekniska delegatens ansvar. Om teknisk delegat ej blivit utsedd enligt bestämmelserna i 6.1.012, vilar ansvaret på huvudkommissarierna.
6. Skriva en övergripande rapport till UCI med kopia till arrangören.
7. Göra en hemlig rapport över kommissariernas arbete.
8. Koordinera team- och förarmöte.

6.1.012 Den tekniska delegaten skall utses av UCI.

Vid olympiska spel, världsmästerskap och Super Cross World cup utses den tekniska delegaten av UCI.

§4 Tävling

6.1.013 Cyklister som är anmälda till en tävling blir klassificerade utifrån ålder, kön, cykeltyp och tävlingsnivå. Två specialiteter är godkända: BMX Race och BMX time trial. Två typer av cyklar är godkända i BMX Race; standard 20 tum och cruiser 24 tum, enligt text i avsnitt 6.1.064. BMX time trial kan endast utföras på standard 20 tums cykel.

6.1.014 En BMX tävling består av tre nivåer, inledande heat, delfinaler (1/32, 1/16, 1/8, ¼, ½ beroende på antal deltagare) och final.

De inledande heaten är uppdelade i tre omgångar, där cyklisterna med det totalt bästa resultatet går vidare till delfinalerna.

Delfinalerna är den utslagsgivande nivån i tävlingen. Den är uppdelad i flera steg som är separerade från varandra genom de olika stegen till finalen (1/32, 1/16, 1/8, ¼, ½ beroende på antalet deltagare)

Sista nivån är finalen.

Om färre än 9 cyklister bildas en klass kommer det att köras tre heat där den sammanlagda poängen fastställer det slutliga resultatet.

Vid slutet av en BMX tävling kommer en slutlig indelning att göras som definierar det totala resultatet som kommer att användas för fördelning av UCI ranking poäng och prispengar.

Detta gäller för Sverige

I challengeklasser körs både A- och B-finaler

Totalt resultat

Totalt resultat i tävlingen avgörs på följande sätt;

1. Uppnådd nivå (Final, 1/2 final, 1/4 final, 1/8 final, 1/16 final, 1/32 final,

- inledande heat)
2. Placeringen i denna nivå.
 3. Den totala poängen i denna nivå.
 4. Tiden i sista heatet – vid lika tid avgörs resultatet av tiden i föregående heat.
Om det inte går att avgöra placeringen kommer cyklisterna att tilldelas samma placering.
- Vid sammanslagning av klasser kommer detta totala resultat att användas för att separera resultaten i klasserna och skapa separata resultat per kategori.

En BMX time trial tävling består av två faser, time trial kvalificeringen och time trial super finaler. Varje fas består av en omgång. Antalet cyklister som kvalificerar sig för time trial super final beror på antalet anmälda cyklister i varje kategori. Time trial super final är den slutliga fasen och fastställer time trial resultatet.

24 + anmälda	top 16 till time trial super final
16-23 anmälda	top 8 till time trial super final
12-15 anmälda	top 6 till time trial super final

Om färre än 12 är anmälda kan time trial kvalificeringens resultat användas för att fastställa det slutliga resultatet. I så fall körs ingen super final.

(texten är reviderad 2012-07-01, 2013-10-01, 2016-04-16)

6.1.015 Träning

Ingen cyklist tillåts att beträda banan på tävlingsdagen innan han/hon officiellt är anmäld och registrerad på tävlingen som licensierad cyklist.

Minst en officiell träning måste föregå alla tävlingar. Separat träningstid skall tilldelas varje kategorierna eller annan utsedd grupp. Varje grupp skall ha minst den tid som krävs för att alla cyklister skall hinna med minst fyra varv inklusive grindstarter.

Efter träningens slut kan kommissarien kalla till lagledarmöte när det är nödvändigt. Syftet med detta mötet skall vara att informera lagledare och cyklister om eventuella kompletterande regleringar som kan förekomma under tävlingens gång och ge fortsatt information generellt om tävlingens genomförande.

6.1.016 Tävlingsschema

Tävlingsschema skall fastställas enligt vad som anges i bilaga 1.

Schema och ordningsföljd skall anslås på anslagstavla på startlistor.

Startlistorna på anslagstavlan måste ange;

1. Varje cyklists namn, UCI kod, land och startnummer.
2. Heatnummer
3. Till vilken delfinal kvalificering leder till.
4. Startpositionerna för varje heat.

6.1.017 Överföringar och poängsättning

En cyklist som inte startar i ett heat skall protokollföras som icke startande (DNS=Did Not Start). För att fastställa att han/hon har rätt till överföring till nästa nivå kommer cyklisten att tilldelas 2 poäng mer än antalet cyklister som finns på startlistan.

Cyklisten går ej vidare till nästa nivå om han/hon inte kommer till start i mer än ett

heat. Överföringssystemet beskrivs i bilaga 1.

I det fall det blir lika poäng inför överföring eller prisutdelning, kommer cyklistens bästa resultat i de inledande heaten att vara avgörande,

därefter är följande avgörande:

A. I fallande ordning 3: e, 2: a, 1:a heatets resultat.

B. Time trial resultat.

C. UCI ranking

(texten är reviderad 2012-07-01)

6.1.018

En cyklist skall i varje heat tilldelas poäng lika med hans/hennes placering i heatet, där cyklisten som kommer först får ett poäng och så vidare ner till åttonde plats som får åtta poäng.

Cyklisterna med den lägsta poängen totalt i de inledande heaten överförs till nästa nivå i tävlingen enligt de regler som anges i bilaga 1.

I delfinalerna blir de fyra bäst placerade cyklisterna överförda till nästa nivå i tävlingen.

En cyklist som startar men inte fullföljer ett heat kommer att noteras som "Did not finish", DNF, och kommer att tilldelas poäng lika med antalet startande i heatet. Denna cyklist har rätt att fortsätta till nästa nivå.

En cyklist som startat men har tilldelats ett domslut av kommissarien kommer att noteras som "relegated" (REL) och tilldelas poäng lika med antal cyklister som startade i heatet plus 2 poäng. Denna cyklist är berättigad att överföras till nästa nivå.

Om en eller flera cyklister ej startar kommer de att noteras som "Did not start" (DNS).

Ordningsföljd för IRM's (Ogiltig tävlingsmetod)

1. DNF
2. REL
3. DNS

Om det förekommer flera DNF, REL och DNS kommer det i varje heat att avgöras enligt följande;

1. Placering i föregående heat;
2. Varvtiden för sista heatet;
3. Time trial resultat.

(texten är reviderad 2010-06-18, 2011-02-01, 2012-07-01, 2013-10-01)

Detta gäller på SWE-Cup

Placering i A-final

*1:a - 22 p 5:a - 12 p
2:a - 18 p 6:a - 11 p
3:a - 15 p 7:a - 10 p
4:a - 13 p 8:a - 9 p*

Placering i B-final

*1:a - 8 p 5:a - 4 p
2:a - 7 p 6:a - 3 p
3:a - 6 p 7:a - 2 p
4:a - 5 p 8:a - 1 p*

Inställd tävling

Om en tävling ställs in tilldelas alla registrerade (på tävlingsdagen) cyklister 10 poäng.

Cyklist som vinner A-finalen är vinnare av deltävlingen även om det finns någon annan cyklist som har högre poängsumma för dagen.

Cyklist som, på grund av för få startande i den egna klassen, kör i en annan klass, tar vid sammanräkningen med erövrade poäng till sin ordinarie klass och förlorar dem i den körda klassen. Ingen uppflyttning sker av övriga förare i den körda klassen.

6.1.019

Positionssystem

Följande poängsystem skall användas vid BMX tävling.

1. Målfoto
Målfoto avgörs med en utrustning som kan minst 1000 bilder per sekund.
2. Poängberäkning med tidtagningstranspondrar.
När detta utnyttjas;
Funktionärer skall kontrollera att alla cyklars transpondrar är korrekt monterade innan tävlingen. Dock är det cyklisten som ensam är ansvarig för att transpondern är korrekt monterad under heatet.
Det ska finnas en tidtagningsoperatör som är ansvarig för noteringen av varje cyklists placering när han/hon passerar mållinjen i varje heat och om det är någon cyklist som inte fullföljer heatet (DNF), huvudkommisarien måste omedelbart bekräfta cyklisternas resultat hos tidtagningsoperatören.
3. Ljusstrålar (fotoceller)
4. Poängsättning genom videokamerautrustning vid mållinjen.
Målkameran skall monteras så att den placeras i direkt anslutning till mållinjen i marknivå eller strax över. Videokameran skall ha obehindrad sikt på mållinjen på banans yta. Bakgrunden skall vara tydlig för att undvika störningar eller förväxlingar vid uppspelning av filmen. Dessutom skall det finnas en videokamerautrustning monterad i "fram ifrån" position för att fastställa cyklisternas startnummer. I varje nämnt fall ovan skall utrustningen ha slowmotion-funktion och avancerade funktioner. Utrustningen skall också kunna kopiera i färg.
5. Måldomare.
Det ska finnas minst fem utbildade måldomare, som är ansvariga för att notera alla cyklisternas placering över mållinjen i alla heat. Det slutliga officiella resultatet i alla heat skall avgöras med enkel majoritet hos måldomarna. Det slutliga officiella resultatet skall överlämnas till sekretariatet för att noteras på heatlistorna.

Detta gäller vid svenska tävlingar

Det ska vara minimum fem men ett udda antal kvalificerade målkommisariater som är ansvariga för att notera ned cyklisternas placering när de passerar mållinjen för varje heat. Den officiella placeringen är den som majoriteten av målkommisariaterna har skrivit ner. Resultatet lämnas vidare till sekretariatet för att skrivas i resultatlistorna. En av målkommisariaterna ska utses som ansvarig gentemot huvudkommisariaten, funktionärer och cyklister.

Målkamera är obligatoriskt på SM, SWE-Cup och Utmanar-cupen. Målkameran ska skötas av den ansvariga målkommisariaten om inte det är tillsatt en speciellt ansvarig

till det.

(texten är reviderad 2016-04-16)

6.1.020 I den händelse att slutplaceringarna är omtvistade kan målkamerautrustningen användas enligt avsnitt 1.2.103.

6.1.021 Start och startpositioner

Startpositionerna på grinden fastställs enligt de regler som anges i bilaga 2 och ska anges på startlistorna.

Startpositionerna på grinden för delfinalerna (1/32, 1/16, 1/8, 1/4 och 1/2) beror på antalet deltagare och för finalen bestäms de av följande;

- A. Genom tidtagning i föregående omgång eller time trial (snabbaste cyklisten väljer position först)
- B. Efter slutplaceringen i föregående omgång (bäst placerade cyklisten väljer först)

Alla cyklister måste starta på de tilldelade positionerna. Straffet för att starta på felaktig position är diskvalificering.

Det är varje cyklists eget ansvar att komma i tid till startområdet och upp på grinden. Om en cyklist inte kommer i tid till startområdet enligt vad som angetts av funktionärerna kommer han/hon att mista sin plats att välja och får välja startposition sist.

I de fall ett heat måste köras om skall cyklisterna starta på samma positioner på grinden som tidigare tilldelats/valts.

(text reviderad 2009-01-30; 2011-02-01, 2012-07-01)

6.1.022 Starten

Ett BMX lopp ska startas genom användandet av ett voice box startsystem. När en elektroniskt styrd grind används i kombination med en voice box skall kommandot lyda enligt följande;

- a. steg 1 "ok riders, random start". Startern avvaktar med steg 1 tills situationen på starten är säker och först då aktivera voice boxen. Det inspelade kommandot hos voice boxen skall vara följande;
- b. steg 2 "riders ready"
- c. steg 3 "watch the gate".

För säkerhets skull kan startern trycka på stoppknappen närsomhelst (t.o.m steg 2).

Kraven på en voice box och ett elektroniskt startsystem skall vara såsom anges i bilaga 3.

(texten är reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.023 Uppförande på banan

Endast cyklister som är anmälda till en tävling och registreras som närvarande på tävlingsdagen är tillåtna att träna på banan på tävlingsdagen.

Kommissariejuryn är det bestämmande organet och kan utfärda bestraffning till deltagare, förälder, åskådare eller lagledare av säkerhetsskäl eller brott mot reglerna.

Om ett lopp stoppas av kommissarier innan det är klart måste cyklisterna omedelbart återvända till starten och invänta vidare instruktioner.

En omstart signaleras av huvudkommissarien eller dennes assistent. Omstart sker om huvudkommissarien eller dennes assistent anser att loppet har påverkats av störningar i startproceduren, av åskådare, djur eller andra faktorer.

Om en cyklist faller eller måste bryta pga fel på cykeln är hans/hennes yttersta ansvar att förflytta sig själv och sin cykel ur vägen för att inte utgöra ett hinder för de andra cyklisterna. Om cyklisten inte kan förflytta sig själv får han/hon flyttas endast av sjukvårdare eller legitimerad läkare.

All användning av radiolänkar eller annan kommunikationsutrustning hos konkurrenterna är ej tillåtet.

(texten är reviderad 2012-07-01)

6.1.024 Målgång

En cyklist har gått i mål när framhjulets däck når mållinjens tänkta vertikala plan där mållinjens första kant börjar. I överensstämmelse med 1.2.109 måste den tävlande och hans cykel passera mållinjen tillsammans.

I en BMX tävling används olika poängsystem enligt vad som anges i avsnitt 6.1.019.

I de fall då flera system används under samma evenemang skall de tillämpas i följande ordning;

A. För tidtagning (time trial)

1. Målfoto eller fotoceller
2. Tidtagningstranspondrar som anges i avsnitt 6.1.019.

B. För inledande heat, delfinaler och finaler

1. Målfoto eller fotoceller
2. Tidtagningstranspondrar som anges i avsnitt 6.1.019.
3. Video kamera
4. Måldomare

c. För val av position på grinden

1. Transpondrar enligt vad som anges i avsnitt 6.1.019
2. Målfoto eller fotoceller

I den händelse att ett poängberäkningssystem krävs enligt UCI's regler skall detta finnas till hands och andra system är inte nödvändiga.

Användandet av videokamerautrustning är obligatoriskt på internationella BMX tävlingar

(texten är reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.025

I en final måste minst två cyklister gå i mål för att heatet ska godkännas.

I den händelse att ett heat inte godkänns skall omstart med minst tre cyklister ske inom 15 minuter. I fall det inte sker någon omstart kommer semifinalernas tid eller placering att anges som resultat för tävlingen.

I fall finalen avblåses innan start är det placeringarna i den föregående nivån som blir slutplaceringen i tävlingen.

(text reviderad 2009-01-30, 2013-10-01)

§ 5 Tävlingsområde

6.1.026 Banflaggor

Gröna och gula flaggor enligt nedan listade kan användas av banfunktionärer som ett sätt att kommunicera med varandra och cyklisterna på banan. Den röda flaggan måste användas av någon bankommissarie. Flaggorna har följande funktion;

GRÖN FLAGGA Banan är fri från hinder och tävlingen kan fortsätta

GUL FLAGGA Det finns hinder på banan och starten skall vänta

RÖD FLAGGA Cyklisterna på banan skall omedelbart bryta loppet och återvända till starten och invänta instruktioner

(text reviderad 2011-02-01, 2013-10-01)

6.1.027 Banan

Banan måste ha en komprimerad "looped" sluten form där längden vid mittlinjen är minimum 300 meter och som mest 400 meter.

Banan skall vara minst 10 meter bred vid starten och bredden får inte understiga 5 meter någonstans längs bansträckningen.

6.1.028 Startkullen

Utgången på startkullen ska vara minst 10 meter bred och vara på en höjd av minst 1,5 meter, helst 2,5 meter över första rakan. Den initiala lutningen från startgrinden till ner till första rakans nivå måste vara minst 12 meter lång.

(texten reviderad 2012-07-01)

6.1.029 Startgrinden

Startgrinden skall vara minst 7,3 meter bred och för BMX tävlingar i UCI's kalender.

Startgrinden skall vara minst 50 cm hög med en vinkel som är max 90 grader och en lutning av rampen som gynnar cyklisterna när de står i sina startpositioner.

Startposition 1 till 8 skall vara tydligt markerade på grinden.

Den elektroniskt styrda grinden, som skall användas på alla BMX tävlingar i UCI's kalender, måste vara utrustad med lämpligt färgade startljus placerade så att de är tydligt synliga från alla banor och inte till nackdel för någon cyklist som befinner sig i "förarna klara" position.

Voice box är obligatoriskt vid alla internationella BMX tävlingar enligt vad som anges i bilaga 3.

När en tidtagarutrustning används måste tidtagningen starta i samma ögonblick som

mekanismen aktiveras som får grinden att falla.

(text reviderad 2013-10-01)

6.1.030 Första rakan

Första rakan ska vara minst 40 meter lång.

Det rekommenderas att första hindrets främre kant ligger minst 35 meter från startgrinden och minst 20 meter innan första kurvan. Dock kan avståndet mellan startgrinden och första hindrets främre kant vara kortare på banor som är byggda för extremt skickliga cyklister.

6.1.031 Första kurvan

Första kurvan får gå åt båda hållen men ska vara doserad så att det blir en säker ingång och utgång för alla cyklister oavsett ålder och hastighet.

Vid första kurvan skall banan vara minst sex meter bred mätt från innerkant till ytterkant.

6.1.032 Kurvor och hinder

Banan ska ha minst tre kurvor.

Banan skall vara minst fem meter bred genom varje kurva.

Alla hinder på banan måste vara byggda med säkerhet i åtanke för alla cyklister oavsett ålder. Hänsyn skall tas till de yngre cyklisternas förmåga när banan utformas på ett sätt som försvårar för äldre cyklister. På första rakan skall avståndet mellan två hinder vara minst 10 meter. Ett hinder definieras av dess fram- och baksidas lutning och kan vara ett enda hinder, dubbel, trippel eller flera hopp såsom en fyrling, femling o.s.v.

Banor kan utformas för att inkludera alternativa sektioner som är avsedda endast för mästerskapsklasser. Dessa sektioner kan innehålla hinder som är mer utmanande än de som finns på banans vanliga sträckning.

6.1.033 Banmarkeringar

Banans markeringar, inklusive för de alternativa sektionerna, skall vara tydligt utmärkta med vita linjer.

(text reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.034 Stängsel

För att avdela området från deltagare och åskådare skall banan omges av ett staket som är placerat minst två meter från banan.

Stängslet ska vara av ett material som är starkt nog att fånga upp en cyklist oavsett storlek som slår emot det under tävlingens gång.

6.1.035 Mållinjen

En bana måste ha en tydligt markerad mållinje som indikerar exakt var målgång sker enligt avsnitt 1.2.099.

Alla banderoller som är monterade över mållinjen eller annan plats över banan måste

sitta så högt att det inte finns risk att cyklisterna slår i dem.

Alla måldomarna skall arbeta i direkt anslutning till mållinjen där de ska kunna ha en klar sikt utan hinder på alla cyklisterna som passerar mållinjen.

§ 6 Tävlingsanläggningar

- 6.1.036** Alla förbund och föreningar som ansöker om tävling hos UCI måste kunna visa för UCI att deras anläggning uppfyller de krav som anges i denna paragraf.
- 6.1.037** **Startområde (fållor)**
I närheten av startkullen ska det finnas ett område med tio fållor, 1-10, där cyklisterna skall dirigeras enligt de instruktioner som ges av funktionärerna.
- 6.1.038** **Depåområde (Parc fermé)**
Ett område skall inrättas där cyklisterna kan uppehålla sig mellan heaten och ska vara tydligt markerat intill startområdet.
- 6.1.039** (Artikeln borttagen 2012-02-12)
- 6.1.040** **Information**
Det skall reserveras yta för kommentatorer, med fördel upphöjt för att kommentatorerna ska kunna ha fri sikt över banan-

(text reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)
- 6.1.041** **Anslagstavla**
Välbyggda och vattentåliga anslagstavlor och/eller rullande monitors till heatlistor och resultatlistor skall finnas uppsatta på minst tre ställen, såsom depåområde, lagledarområde och startområde. Genomskinlig plast måste finnas tillhands för att täcka över anslagstavlor och/eller monitors i händelse av regn.
- 6.1.042** **Administration och sekretariat**
Registrering och tävlingsadministration måste finnas i en byggnad inom tävlingsområdet och utrymmet vara tillräckligt stort för att hantera antalet cyklisterna på ett välordnat sätt.

All skriven information skall vara skriven på både engelska och värdlandets språk.
- 6.1.043** **Högtalaranläggning**
Högtalaranläggningen måste klara av att sprida speakerns röst till alla delar av banan, depåområde och startområde. Information ska tillkännages både på engelska och värdlandets språk.
- 6.1.044** **Parkering och åskådarområde**
Parkering för bilar ska vara proportionerlig i förhållande till storleken på tävlingen och finnas i närheten av tävlingsområdet. På tävlingsdagen ska parkeringen vara bemannad med tillräckligt många vakter för att säkra att trafiken flyter utan problem. Faciliteter för besökare såsom sittplatser, toaletter och matserveringar skall utan undantag ha kapacitet i förhållande till antal enligt listan nedan, och finnas för följande evenemang;

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| • Internationella BMX tävlingar | 3000 besökare |
| • Kontinentala BMX mästerskap | 5000 besökare |
| • BMX Super Cross world cup | 3000 besökare |
| • BMX världsmästerskap | 7000 besökare |
| • Olympiskt mästerskap | 7500 besökare |

Separata matserveringar skall finnas för kommissarier och funktionärer.

6.1.045 Inomhustävlingar

Inomhustävlingar kan arrangeras på en bana med yta av jord, trä eller betong, med hinder gjorda av liknande material. Regler som anges i detta kapitel skall tillämpas även på inomhustävlingar.

§ 7 Tävlingsfunktionärer

6.1.046 UCI's reglemente anger hur en BMX tävling ska bedrivas. Det krävs att alla funktionärer som deltar i en BMX tävling är väl insatta i UCI's reglemente och dess tillägg som styr alla tävlingar. Genom att acceptera sitt uppdrag är alla funktionärer bundna att följa regelverket.

6.1.047 Övergripande
Alla BMX tävlingar ska ha ett adekvat antal utbildade kommissarier och funktionärer, inkluderat en internationell UCI kommissarie, som åtar sig och fullföljer sitt uppdrag i de olika positioner som anges i detta avsnitt. Mat ska finnas tillgängligt för kommissarierna

6.1.048 Kommissariejuryn
Kommissariejuryn skall utses enligt avsnitt 1.2.116. Juryn
Kommissariejuryn är de som har högsta beslutanderätt och har rätt att utfärda bestraffningar till alla tävlande, föräldrar, åskådare eller lagledare som åtsidosätter säkerheten eller strider mot dessa regler utifrån de riktlinjer som anges i 6.1.092 och följande samt i del 1 i UCI's reglemente.

Huvudkommissarien är chef för kommissariejuryn och dess kommissarier.
Huvudkommissarien skall arbeta från en position som gör att han har överblick över så mycket som möjligt för att kunna övervaka tävlingen med hjälp av de andra kommissarierna.

Assisterande huvudkommissarie skall bistå huvudkommissarien i hans/hennes uppdrag och träda in som ersättare när huvudkommissarien inte kan närvara på banan.

(texten reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.049 Kommissariegruppens sekreterare
Kommissariegruppens sekreterare skall ansvara för registrering och klassindelning av alla cyklister på tävlingen, bearbetning och hantering (uppsättning) av heatlistor och bearbetning av alla resultat, både delresultat och slutresultat. Kommissariegruppens sekreterare skall ha tillräckligt många assistenter såsom anges i 6.1.053.

(text reviderad 2012-02-01)

Detta gäller vid svenska tävlingar

Aktuellt dataprogram skall användas till SM, SWE-Cup och Utmanar-cupen och hämtas hos ansvarig utbildare för sekretariat.

(text reviderad 2016-04-16)

6.1.050 Bankkommisariier

Bankkommisarierna skall ansvara för att alla regler som styr en tävling efterlevs.

Bankkommisariier måste ha följande kvalifikationer;

- a. måste tala flytande engelska eller ha engelsk tolk närvarande.
- b. får inte vara tjänstemän i UCI
- c. måste bära utmärkande kläder för att enkelt kunna identifieras av deltagare och lagledare.
- d. varje bankkommisarie måste agera från en klart definierad plats.

6.1.051 Målkommisariier

I den händelse att placeringarna avgörs av målkommisariier skall de agera såsom beskriv i avsnitt 6.1.019.

När annan målgångsutrustning används är kraven och villkoren för detta fastställt i avsnitt 1.2.119 till 1.2.121.

6.1.052 Startkommisarie

Startern ansvarar för starten i alla heat. Startern skall sköta startgrinden och utföra andra åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att varje heat får en säker och rättvis start. Startern kan rekommendera huvudkommisariien att cyklist som stör starterns arbete skall straffas. När tidtagningssystem används måste startern bekräfta med startområdets funktionärer om någon cyklist inte infunnit sig på starten och sedan försäkra sig om att personen som sköter tidtagningen och utrustningen är redo innan han/hon påbörjar startproceduren.

6.1.053 Funktionärer

Följande funktionärer utses av arrangören eller det nationella förbundet.

1. **STARTKULLENS FUNKTIONÄRER** – Startkullens funktionärer ansvarar för att kontrollera att cyklisterna står på rätt bana (enligt heatlistorna) innan varje start. De ansvarar också för kontrollen att cyklisternas säkerhetsutrustning är i ordning. Startkullens funktionärer skall rapportera till huvudkommisariien om någon cyklists säkerhetsutrustning ej överensstämmer med UCI's regler.
2. **STARTOMRÅDETS (FÄLLOMRÅDETS) FUNKTIONÄRER** – Startområdets funktionärer ansvarar för att cyklisterna visas in i rätt fålla. Dom skall meddela varje heatnummer, klass och deltagarnas namn inför varje heat. Det måste finnas en tydlig kommunikation mellan funktionärerna under tävlingens gång. Ett lämpligt antal kopior av heatlistorna skall kopieras till funktionärerna på stationerna innan fållområdet.
3. **TÄVLINGSFUNKTIONÄRER** – Bankkommisarierna skall ansvara för att

övervaka cyklisternas uppförande på banan samt göra andra funktionärer uppmärksamma på faktorer på banan som kan kräva deras uppmärksamhet. Huvudkommissarier beslutar om det antal banfunktionärer som krävs för en tävling. Bankommissarierna skall placeras utmed banan. Banfunktionärerna skall göra anteckningar om alla regelbrott eller tillbud som han ser. Dessa anteckningar skall finnas tillgängliga på förfrågan av huvudkommissarien.

4. **MÅLOMRÅDETS FUNKTIONÄRER** – Målområdets funktionärer ansvarar för kontrollen av cyklister och andra personer som passerar in på målområdet. De ska placeras vid varje möjlig in- och utgång för att förhindra att föräldrar, lagledare eller åskådare kommer in på målområdet såvida inte medicinska anledningar motiverar deras närvaro där. Målområdets funktionärer skall också ansvara för att övervaka cyklisternas uppförande som väntar inom målområdet.
5. **ADMINISTRATÖRER**
 - a. Mottagare av anmälningar ansvarar för följande;
 - ta emot och kontrollera att anmälningarna överensstämmer med reglerna för tillträde och / eller tillåta ansökningar.
 - Upprätta lista över alla anmälda i varje klass och bestämma ordningen för klasserna.
 - b. Sekretariatsansvarig skall dela upp alla anmälda i varje klass i heat med inte fler än åtta cyklister i varje samt notera cyklisternas namn på rätt heatlista.
 - c. Assistenten till sekretariatsansvarig skall ansvara för att sätta upp heatlistorna på anslagstavlor. Listorna skall sättas upp klassvis med heatnummer väl synligt på varje lista.
6. **TIDTAGARE** – Tidtagaren ansvarar för montering och skötsel av tidtagningsutrustningen samt för att överlämna cyklisternas placeringar till de som ska sätta upp dem på anslagstavlor **Tekniskt kontrollant** - Kontrollanten skall ansvara för inspektionen av deltagarnas cyklar och deras säkerhetsutrustning före träningen för att säkerställa att UCI's regler efterlevs.
7. **SPEAKER** – Speakern skall ansvara för att informera cyklister, åskådare, kommissarier och funktionärer om eventuella ändringar i tävlingsschemat.
8. **SÄKERHETSPERSONAL** - Arrangören skall tillhandahålla ett lämpligt antal personer som ska säkerställa säkerheten för cyklisterna och åskådarna. Vakterna skall bära utmärkande klädsel eller på annat sätt tydligt visa att det är vakter.
9. **SJUKVÅRD** - Minst en ambulans och ett lämpligt antal sjukvårdare inklusive en legitimerad läkare skall finnas tillhands under träning och tävling. Som beskrivs i avsnitt 1.2.067 ska arrangören utse en eller fler läkare som tillhandahåller sjukvård för cyklisterna. Både ambulansen och sjukvårdarna skall placeras innanför tävlingsområdet och en fri utfart till kommunalt vägnät måste finnas genom hela tävlingen. Varken träning eller tävling får ske utan att lämplig medicinsk servis är tillgänglig.
10. **TÄVLINGSLEDAREN** – Tävlingsledaren som utses av arrangören tillsammans

med kommissarierna skall ansvara för följande:

1. Inrätta och upprätthålla ett tidsschema för tävlingen.
2. Rekrytera och organisera ett tillräckligt antal kommissarier och funktionärer i förhållande till tävlingens storlek.
3. Ansvara för nödvändig utrustning som krävs för att arrangera en tävling.
4. Ansvara för att priser och andra utmärkelser och kontrollera organisationen kring prisutdelningen.

(text reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

Detta gäller på svenska tävlingar

SJUKVÅRD

Sjukvårdspersonal:

På SM, SWE-Cup och Utmanar-cupen, ska det finnas ambulans med behörig besättning på plats. Utöver detta så ska antalet sjukvårdare vara tillräckligt beroende på antal deltagare. Ambulans och sjukvårdare ska finnas på plats både vid träning och tävling. Ett sjukvårdsrum med liggplats ska finnas, eventuellt ett sjukvårdstält. Detta ska upprättas så att ambulans har lätt att komma till.

Antal sjukvårdspersonal/deltagare:

<i>- 150 deltagare</i>	<i>4 sjukvårdare</i>
<i>151 - 250 deltagare</i>	<i>6 sjukvårdare</i>
<i>251 - 400 deltagare</i>	<i>8 sjukvårdare</i>
<i>400 - deltagare</i>	<i>10 sjukvårdare</i>

Det är tävlingsledaren som är ansvarig för att kvalitetssäkra sjukvårdarna samt att de har den utrustning som krävs för deras uppdrag.

(Text reviderad 2016-04-16)

§ 8 Kläder och säkerhetsutrustning

6.1.054 Besiktning

Före officiell träning, innan eller under någon form av tävling ska deltagaren, hans/hennes cykel, hjälm och kläder kontrolleras av funktionärer för att säkerställa att utrustningen följer UCI:s regler. UCI lämnar ingen redogörelse eller något uttalande om cyklar, kläder, säkerhetsutrustning eller annat som har kontrollerats under besiktningen.

En cyklist vars utrustning ej anses säker av kontrollant eller kommissarie skall ej tillåtas tillträde på banan oavsett om speciella bestämmelser i reglerna efterföljt eller inte. Alla cyklister ska använda kläder som är godkända både i skick och stil som BMX plagg och som tydligt skiljer sig från andra cykeldiscipliner.

Cyklist som ej följer de instruktioner som ges av kontrollant eller kommissarie med hänsyn till hans/hennes utrustning får inte delta i någon form av tävling och kan bli antingen straffad eller diskvalificerad av huvudkommissarien om hans trots noteras.

(text reviderad 2012-02-01, 2013-10-01)

6.1.055 Hjälmskydd

Hjälmen måste vara en "full-face" konstruktion (med ansiktsskydd) och utrustad med en skärm på minst 10 cm. Hjälmen spänne måste vara knäppt under tävlingens gång. "Open face" hjälmar (utan ansiktsskydd) är inte tillåtna.

UCI rekommenderar på det bestämdaste att tävlande använder följande skydd:

- * Rygg-, armbågs- och skulderskydd av hårt material
- * Skydd för ryggraden

6.1.056 Tröja

Tröjan skall vara löst sittande med långa ärmar som når ner till handlederna.

Följande är inte tillåtet för BMX tröja;

- Lycra
- Dragkedja ovanför midjan
- Ryggfickor
- Tröja för landsväg/bancykling

Tröjan måste vara nerstoppad i byxorna innan start för att inte orsaka något tillbud.

Alla cyklister som har fått ett permanent UCI nummer (enligt § 10) och cyklister som väljer att köra med världsmästerskapsnummer 1-8, måste trycka sitt nummer på tröjan enligt följande;

- A. Färgen på siffrorna ska vara i stark kontrast till bakgrundens färg.
- B. Avståndet mellan siffrorna ska vara 1,5 cm.
- C. Siffrorna ska vara minst 20 cm höga.
- D. Bredden på siffrorna totalt skall vara:
 - Minst 10 cm för ensiffrigt nummer
 - Minst 20 cm för tvåsiffrigt nummer
 - Minst 25 cm för tresiffrigt nummer
- E. Det ska finnas ett område om minst 5 cm runt siffrorna utan reklam.
- F. Det är möjligt att trycka sitt namn ovanför siffrorna.

Endast elitcyklister som tilldelats ett permanent karriärnummer genom UCI och elitcyklister med världsmästerskapsnummer 1-8, får trycka ett permanent karriärnummer eller världsmästerskapsnummer 1-8 på tröjans baksida. Cyklister utan permanent karriärnummer får inte trycka något nummer på tröjans baksida.

Enligt vad som anges i avsnitt 1.3.059 måste alla cyklister som deltar på världsmästerskap (Mästerskapsnivå, utmanarnivå och Masternivå) och på kontinentala mästerskap ha en nationströja som matchar hans landsmäns. Det enda som får skilja är reklam på tröjan. Nationströjan måste bära vid aktiviteter på banan, prisutdelning, presskonferens, TV intervjuer, autografskrivning och andra tillfällen då det fodrar en god presentation för media och övriga världen.

(text reviderad 2012-07-01, 2013-10-01)

Detta gäller på SWE-Cup

Alla cyklister tillåts att använda tröja med sitt svenska startnummer tryckt på ryggen.

Detta gäller på SM

Challengecyklister tillåts att använda tröja med sitt svenska startnummer tryckt på ryggen.

(text tillagd 2014-01-01, reviderad 2016-04-16)

6.1.056 Nationströjor regleras i 1.3.056 och följande.

bis

Världsmästartröjan måste vara godkänd av UCI och regleras i 1.3.060 och följande.

(avsnitt infördes 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.057 **Byxor**

Byxorna skall vara löst sittande av slitstarkt material.

Löst sittande shorts av slitstarkt material är tillåtna tillsammans med knä- och smalbenskydd med en stel yta som sträcker sig från knäskyddet och täcker smalbenet helt eller till strax ovanför vristen. Lycra är inte tillåtet förutom under byxorna och för att täcka knäskydden.

Byxorna måste vara ett enskilt plagg separerat från tröjan vid midjan.

Följande objekt är inte tillåtna för BMX byxor;

- Hel overall
- Tight sittande byxor som behöver tänjas ut för att täcka benen
- Byxor i lycra
- Friidrottsbyxor/joggingbyxor
- Landsvägs/bancyklingsbyxor
- Denim/Jeans

(text reviderad 2012-02-01, 2012-07-01, 2013-10-01)

6.1.058 (Artikeln borttagen 2012-02-12.)

6.1.059 **Handskar**

Handskarna ska täcka alla fingrarna helt över toppen.

Under speciella omständigheter kan tävlingsläkaren godkänna att tävla utan handskar.

6.1.060 Extra aerodynamiska tillbehör är ej tillåtna.

Kameror är ej tillåtna under kvalificeringsomgångar och finaler. De tävlande är ansvariga för att kameror de bär är noggrant fastsatta för att undvika faror. UCI kan tillåta en tävlande att bära kamera under final, men endast för användande av TV-produktionsbolag. Fästen för kamera av metall eller permanenta fästen är ej tillåtna. Tejp och kardborreband är tillåtet.

(Text reviderad 2012-02-01)

6.1.061 Artikeln borttagen 2012-02-12.

§ 9 Cykeln

6.1.062 Alla cyklar som används för tävling måste följa specifikationerna som anges i detta kapitel.

6.1.063 Ramen

Cykelns ram måste vara stark nog att klara av de påfrestningar den utsätts för på en BMX tävling och vara fri från sprickor, böjda delar och svetsar med sprickor eller andra brister.

Aerodynamiska tillbehör, kedjeskydd, stöd, skärmar, extra- eller prydnadsutrustning i metall, vingmuttrar, påskruvade hållare, rammonterade reflexer eller andra skarpa utstående föremål är inte tillåtna.

Hjulaxlarna får inte sticka ut mer än 5 mm utan navmuttrarna.

Alla komponenter och utrustning måste vara ordentligt åtdragna.

6.1.064 Hjulen

Cyklar med 20" hjul får bara användas i standardklasser. Cruiser får endast användas i cruiserklasser.

Med undantag för vad som anges nedan måste alla cyklar som används i standardklasser ha lika stora hjul som är 20" i diameter. Den totala diametern av hjulet inklusive pumpat däck får ej överstiga 22½" (57 cm).

Den totala diametern på hjul som används på cruiser skall vara minst 22½" (57 cm) och max 26".

Cyklar åt deltagare under 6 år får ha hjul som är mindre än 20".

Hjulen måste vara monterade med komplett antal ekrar som nav och fälg är avsedd för. Ekrarna måste vara ordentligt spända och lagren justerade för att undvika onödiga glapp. Täckta hjulsidor (disc wheels) är ej tillåtna, hjulsidorna ska vara öppna.

Däcket ska vara konstruerat i ett stycke och mönsterdjupet ska vara tillräckligt för att ge ett bra grepp på rådande underlag.

Däcken ska vara tillräckligt pumpade för att skapa en säker körning under rådande villkor. Snabbkopplingar är ej att rekommendera om inte de är tejpade eller bundna i axeln.

6.1.065 Styret

Styrets ska vara max 74 cm (29") brett både för standardcyklar och cruisercyklar.

Höjden på styret får vara max 30 cm (12") för både standardcyklar och cruisercyklar.

Handtag är obligatoriska och skall vara täckta i ändarna.

Styren med sprickor eller som är böjda är ej tillåtna.

6.1.066

Styrled

Gaffeln måste rotera mjukt i styrlagret utan att klämma eller ha för stort glapp.

Stolpröret får inte sticka upp mer än 5 cm ovanför styrhuvudet såvida inte fabrikanter rekommenderar annat eller märkning för maximal höjd finns inristad.

6.1.067

Bromsar

Alla tävlingscyklar måste vara utrustade med en effektiv bakbroms, som skall vara en handbroms.

Bakbromsens vajer måste förankras på ett säkert sätt i ramen.

Frambroms är tillåten men rekommenderas inte.

Bromshandtaget måste vara mjukt rundat eller täckta på ett sådant sätt att det inte utgöra någon fara.

Alla kabeländar måste vara försedda med ändhatt, lödade eller täckta för att motverka att de fransas upp.

6.1.068

Sadeln

Sadelfästet måste vara gjort av ett material som är tillräckligt starkt för att förhindra att sadelstolpen penetrerar sadeln.

Sadelstolpen måste fästas till ramen med en sadelstolpklämma. Klämmans fästbult får inte sticka ut mer än 5 mm från klämman.

6.1.069

Vevparti, pedaler och växlar

Hela vevar, tvådelade eller tredelade vevparti är tillåtna. Vevarmarna får ha vilken längd som helst så länge det fria utrymmet till marken inte begränsas.

Vevlagret måste vara justerat så att veven kan snurra fritt utan onödigt glapp.

Pedalerna måste vara säkert fästa till vevarmarna och justerade för att ta bort onödigt glapp i sidled mellan pedalen och pedalaxeln. Pedalaxlarna måste vara tillräckligt starka för att klara av påfrestningen på tävling. Tandningen på pedalernas fothållare måste vara tillräckligt spetsig och utstående för att ge effektivt grepp för cyklistens skor utan att vara så skarp att det representerar en fara. Tåclips eller remmar är inte tillåtna. Låsbara pedalclips-system är tillåtna. Om clipspedaler används måste cyklisten visa sin förmåga att trampa i och ur pedalen på förfrågan av en funktionär.

Flerväxlingssystem är tillåtna.

6.1.070

Skyddsstopning

Följande skydd med ett minimum av 1 cm rekommenderas;

- I. Skydd runt styrets tvärstag
- II. Skydd runt ramens övre rör.
- III. Skydd som täcke styrhuvudet.

6.1.071

Nummerskylten

Under tävling ska cyklisten identifieras med ett startnummer enligt vad som anges i

kapitel 6.3.073 och 6.1.074.

Cyklisten tilldelas ett slumpmässigt nummer vid varje tävling förutom när permanent nummersystem används.

6.1.072

Alla cyklar som deltar i en tävling måste ha en nummerskylt fastsatt på framsidan av styret. Skyltens övre kant får ej sticka upp över styrets tvärstag.

Nummerskylten ska vara gjord av plast eller annat liknande flexibelt material.

Cyklisten måste använda den färgkombination för nummerskylt och siffror som är avsedd för respektive kategori enligt följande;

Elit herr och elit dam	Vit skylt med svarta siffror
Junior herr och junior dam	Svart skylt med vita siffror

Utmanarklasser / Master nivå

Herrar och pojkar , Masters	Gul skylt med svarta siffror
Damer och flickor	Blå skylt med vita siffror
Cruiser	Röd skylt med vita siffror

Om målfotosystem används ska alla cyklar i tävlingen vara försedda med en sidoskylt placerad direkt bakom styrstolpen. Siffrorna ska vara svarta på vit bakgrund. Siffrorna ska vara minst 8 cm höga och 1 cm breda.

På alla UCI sanktionerade tävlingar måste cyklisten använda det startnummer han har tilldelats enligt vad som anges i § 10. Cyklist som bryter mot denna regel får ingen placering.

Området på skylten som utgör bakgrunden för siffrorna måste hållas fri från reklam, dekaler och annat som förhindrar läsbarheten av siffrorna. Cyklisten får inte kapa, rista eller sätta märken eller dekaler på skylten om den tillhandahålls av arrangören.

(text reviderad 2011-02.01)

§ 10

Internationellt permanent nummersystem

6.1.073

Det internationella permanenta nummersystemet gäller endast för elit herr och elit dam. Det ger dessa cyklister möjligheten att välja ett eget unikt nummer som de har rätt att använda under sin karriär i elitklassen.

6.1.074

Nummerkriterier

Alla cyklister i Elit herr och Elit dam kan välja ett eget unikt karriärnummer mellan 10-999.

Ett valt nummer blir unikt för cyklisten och får inte användas av annan cyklist inom elitklasserna (inklusive junior- och cruiserklasser)

Numret måste användas i alla klasser på alla internationella BMX tävlingar. Det valda numret behålls så länge cyklisten tar UCI poäng under säsongen och tilldelas automatiskt för nästa säsong. Numret blir tillgängligt igen när en tävlande avslutat säsongen som sträcker sig till den 31 december utan att ha erövat några UCI-poäng. Cyklist som ej erövat UCI poäng under kalendersäsongen fram till 31 december förlorar sitt permanenta karriärnummer och måste åter ansöka om nummer för nästa

säsong.

En vit nummerskylt med svarta siffror måste användas enligt vad som anges i avsnitt 6.1.072.

(text reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

- 6.1.075** Nummer 1-8 reserveras för och tilldelas de åtta bästa cyklisterna i föregående års världsmästerskap i standardklasserna (20" cyklar), och får användas under kommande säsong. Cyklist som är berättigad till nummer 1-8 får använda detta under säsongen fram till nästa världsmästerskap. Karriärnumret kommer inte bli ledigt för någon annan cyklist.

(text reviderad 2011-02-01, 2012-02-01, 2012-07-01, 2013-10-01)

6.1.076 Tillvägagångssätt

Det nationella förbundet skall inkomma med en lista över de cyklisterna som önskar erhålla ett permanent nummer och vilket nummer de önskar före ett datum som bestäms av UCI. Följande information ska finnas i dokumentet:

- Den tävlandes namn
- UCI-kod
- Aktuell ranking
- Första-, andra- och tredjehandsval av nummer

I händelse av flera önskingar om samma nummer kommer följande regler att följas: Den cyklist som har högsta UCI-rankingen på det datum som UCI har bestämt som sista ansökningsdag, får välja först (först elitranking, därefter juniorranking). UCI har den slutliga beslutsrätten att tilldela nummer utifrån ovan gällande kriterier.

(text reviderad 2012-02-01)

Detta gäller för det svenska nummersystemet;

- *Cyklist kan ansöka om nummer mellan 9 och 899.*
- *Cyklist mister sitt nummer om denne ej innehaft licens de senaste två åren.*
- *Äldre cyklist har företräde om två cyklist har ansökt om samma nummer.*
- *Elitcyklist med UCI nummer har företräde framför annan svensk elitcyklist med svenskt nummer.*
- *Cyklist i utmanarklass kan ha samma svenska nummer som elitcyklist med UCI nummer.*

§ 11 Seedning

6.1.077 Allmänna bestämmelser

SEEDING AV HEAT MED HÄNSYN TILL CYKLISTERNS PLACERING I UCI WORLD CUP BMX RANKINGS ELLER TIME TRIAL.

UCI kan utse vissa stora internationella tävlingar på elit- och juniornivå där heatseedningen som ska användas ska baseras på:

- Deltagarnas placering i den senaste UCI BMX ranking såsom anges i avsnitt 6.1.078.
- En separat time trial som körs före tävlingen såsom anges i avsnitt 6.1.079.

UCI reglemente (version 2014-04-14)
Svenskt reglemente (version 2016-04-16)

- Slumpmässig seedning
- Seedning baserad på resultaten i de inledande heaten

För närvarande gäller detta världsmästerskap (20" tävlingsklasser på elit- och juniornivå) och BMX supercross world cup tävlingar. Seedning av heat baserat på cyklisters placering i UCI BMX ranking eller time trial skall grunda sig på principen att toprankade cyklister inte ska tävla mot varandra förrän i semifinal och finalen såsom exemplet här nedan.

Exempel: 32 cyklister seedas in i fyra heat med 8 cyklister (1 refererar till den högst placerade cyklisten i rankingen, 2 refererar till andra bäst placerade cyklisten i rankingen, 3 refererar till den tredje bäst placerade cyklisten i rankingen etc.)

Moto 1	Moto 2	Moto 3	Moto 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

Överföring av cyklister och gruppering av heat skall göras såsom beskrivs i bilaga 1, men respektera seedingsystemet som beskrivs här ovan i de inledande heaten.

(text reviderad 2012-07-01, 2013-10-01)

Detta gäller på svenska tävlingar

Seedning inför ny tävlingssäsong görs endast för mästerskapsklasser.

6.1.078 Seedning med UCI poäng

Seedning i heaten utifrån cyklisternas placering i UCI rankingen skall utföras enligt principen om ett nedåtgående vänster till höger mönster enligt vad som beskrivs i avsnitt 6.1.077.

Startpositionerna på grinden skall vara enligt vad som beskrivs i avsnitt 6.1.021.

(text reviderad 2012-07-01)

6.1.079 Seedning med tidtagning (time trial)

Seedning kommer att avgöras utifrån en tidtagningstävling (tid från Time trial Super finaler för cyklister som deltagit i Super finaler och tid från Time trial kvalificering för cyklister som inte deltagit i superfinaler) och cyklistens varvtid kommer att registreras omedelbart efter han passerat mållinjen enligt vad som anges i avsnitt 6.1.024.

Baserat på tidtagningens slutliga placeringar ska seedningen utföras enligt vad som visas i avsnitt 6.1.077.

Startpositionerna bestäms enligt beskrivning i avsnitt 6.1.021.

(text reviderad 2012-07-01)

6.1.080 Seedning landsvis

Seedning till heaten utifrån antalet cyklister per land.

UCI kommer att tillämpa seedning till heaten i alla utmanarklasser (challenge) beräknat på antal cyklister i varje land och åldersklass. Detta för att undvika att cyklister från samma land får tävla mot varandra i heaten.

Överföring av cyklister och gruppindelning ska vara enligt bilaga 1. Med hänsyn till seedningssystemet enligt seedningsdiagram för heaten.

Startpositionerna ska vara enligt beskrivning i avsnitt 6.1.021

(text reviderad 2012-07-01)

6.1.081 (Avsnittet är borttaget 2012-07-01)

§ 12 Överträdelser, bestraffningar och protester

Sektion 1: Överträdelser

6.1.082 Alla cyklister måste beakta dessa regler och följa de instruktioner som ges av kommissarier eller funktionärer under hela tävlingen. Alla cyklister måste alltid uppträda på ett sätt som speglar god sportsanda och undvika alla handlingar som kan ge honom eller BMX sporten dåligt rykte. Användande av obscen eller oanständigt språk är förbjudet. Cyklister som använder sådant språk kommer att bestraffas på sätt som bestäms av en jury.

Överträdelser som beskrivs i detta kapitel kommer att bestraffas av en kommissariejury enligt avsnitt 6.1.092 och följande.

6.1.083 Vid behov kommer kommissarierna att fastställa huruvida en överträdelse har orsakats avsiktligt eller inte. En överträdelse anses vara avsiktlig om det kunde ha undvikits.

6.1.084 Cykelposition på startgrinden

Framhjulet måste placeras mot startgrinden, stå på marken och förbli still under startkommandot. Alla cyklister måste starta på den tilldelade positionen.

6.1.085 Medveten störning

Störningar är om ett svårbedömt brott eftersom BMX är en kontaktsport. Kommissarierna avgör om det var avsiktligt eller inte. Om en överträdelse eller störning inträffar men hade kunnat undvikas kan kommissarierna besluta att det var avsiktligt. Medvetna störningar mellan två eller fler cyklister kommer att bestraffas enligt vad som anges i kapitel 6.1.092 och följande.

6.1.086 Medveten trängning av banan

Cyklisterna får ej medvetet tränga en annan cyklist av banan.

6.1.087 Återinträde på banan

Cyklist som kör av banan under ett lopp måste, oavsett anledning, återinträda på banan på det närmaste säkra stället. Han får inte störa framfarten hos någon annan cyklist eller gena för att dra fördel för egen del.

(text reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

6.1.088 Kontakt

En cyklist får inte med sin kropp eller cykel komma i kontakt med annan cyklist eller dennes cykel med avsikt att hota dennes framfart som att köra om den andre cyklisten eller orsaka att annan cyklist kör om.

6.1.089 Trängning på målakan

Den cyklist som leder har rätt att välja spår på banan och i kurvorna. På målakan däremot får den cyklist som leder inte hindra annan cyklist från att passera. Bestraffning för en sådan överträdelse bestäms av huvudkommisarien enligt avsnitt 6.1.092 och följande.

6.1.090 Teamkörning eller att hjälpa annan cyklist att få en bättre placering är förbjudet.

6.1.091 Störning av tredje person

Lagledare, förälder eller annan person kring cyklisten får inte störa ett lopp på uppdrag av ett lag eller annan cyklist.

Sektion 2 Bestraffningar

6.1.092 Bestraffning

Kommisariejuryn kan, utan påverkan av dess möjligheter som anger i del 1 och 12 i UCI regelverk, tilldela bestraffning till cyklist som begår en överträdelse enligt följande;

6.1.093 Officiell varning

En cyklist kan tilldelas en officiell muntlig varning för vissa förseelser. Första varningen som ges tillcyklisten medför ingen speciell bestraffning utöver själva varningen. Däremot, om samma cyklist får ytterligare en varning för samma eller annan förseelse under samma tävling, kommer han att bestraffas med diskvalificering från tävlingen.

Varningen ska visas på den skriftliga resultatlistorna och på monitorer eller heatlisterna som sätts upp på anslagstavlan.

(text reviderad 2012-07-01, 2013-10-01)

6.1.094 Bestraffning

En cyklist kan "bestraffas" (REL) och kommer då att tilldelas poäng lika med antalet startande i heatet plus 2 poäng.

(Text reviderad 2012-07-01, 2013-10-01)

6.1.095 Diskvalificering

En cyklist kan bli diskvalificerad och därmed förhindrad att fortsätta sitt deltagande i antingen den klassen vari förseelsen skedde eller i hela tävlingen. Cyklisten kommer inte att räknas med i slutresultatet och kommer inte att erhålla UCI poäng för

tävlingen.

(text reviderad 2013-10-01)

6.1.096 **Avvisning av regelbrytare från tävlingsområdet**

Kommissariejuryn har utifrån eget omdöme mandat att avvisa person som bryter mot någon bestämmelse i detta regelverk från tävlingsområdet.

6.1.097 UCI har rätt att för egen del och av anledning för en tid avstänga eller permanent återkalla licensen som ger cyklisten rätt att delta i BMX tävlingar. Följande överträdelser kommer att bestraffas med avstängning;

1. Tävla under falskt namn.
2. Falsa uppgifter om ålder, klass eller annat vid registrering med avsikt att skapa orättvis fördel.
3. Samarbeta med en eller andra cyklister för att i förväg fastställa resultatet i en tävling.
4. Erbjudas, ges eller tas emot direkt eller indirekt någon muta eller annan förmån som syftar till att påverka resultatet av en tävling, antingen till eller från någon annan person, utan undantag gällande cyklister, kommissarier, funktionärer och åskådare på en BMX tävling.
5. Uppsåttligt intrång eller användande av cykel som inte stämmer överens med tävlingsreglerna, inklusive ändring, borttagning, manipulering eller förvrängning av en tidtagarutrustning.
6. Byta utrustning på cykel som efter inspektion bedöms bryta mot tävlingsreglerna.
7. Delta i ojust utövande, dåligt uppförande eller aktion som är skadligt för BMX sporten oavsett om det är relaterat till en viss tävling eller inte.

6.1.098 (Avsnittet är borttagen 2012-07-01)

Sektion 3: Protester

6.1.099 **Allmänna regler**

På alla BMX tävlingar kan en protest lämnas in hos huvudkommissarien av en cyklist genom sin lagledare för något av följande;

- a. Klasstillhörighet av en cyklist.
- b. Placering av en cyklist.

Protester gällande domslut under tävlingen är inte tillåtna. Bankommissarierna tar beslut på plats genom huvudkommissarien i händelse av oegentligheter under tävlingen.

(Text reviderad 2012-02-01)

6.1.100 **Hur man protesterar**

En cyklist som önskar protestera enligt kapitel 6.1.099 ovan, kan endast göra detta skriftligt. Protesten måste lämnas av lagledaren till huvudkommissarien senast 15 minuter efter att resultatet som gett upphov till protesten satts upp. Huvudkommissarien kommer att utreda ärendet och avlägga ett beslut innan cyklistens nästa heat i tävlingen.

6.1.101 Om en cyklist inte håller med om den placering han/hon har fått enligt resultatet som har satts upp måste lämna in en skriftlig protest till huvudkommissarien. Alla resultat skall sättas upp inom 10 minuter efter varje heat. Huvudkommissarien (eller dennes assistent) och sekretariatet skall studera målkamerans film och därefter komma med ett beslut.

Lagledaren och/eller cyklisten kan bli inkallade av huvudkommissarien.

Skulle en situation uppstå i ett av de tre inledande heaten och beslut inte kan tas utifrån målkameran skall båda cyklisterna tilldelas den bästa placeringen (poängen) av de två. T.ex. en protest som gäller en 4:e och en 5:e placering skulle sluta med att båda cyklisterna får poäng för en 4:e plats i just det heatet.

En videoprotast gällande placering får endast lämnas in inom loppet av en kvalificeringsrunda, om cyklist i heat 42 i första omgången vill titta på videoupptagningen från detta heat måste protesten lämnas in innan heat 42 i andra omgången.

Om en protest gäller en överföring till nästa nivå måste denna lämnas in innan den cyklistens nästa omgång, medan en protest som gäller placering i finalheat måste lämnas in senast 15 minuter efter att slutresultatet har anslagits.

Om videoupptagning för heatet som protesten gäller inte är tillgänglig pga tekniska problem är det resultatet på heatlistan som fastställs.

6.1.102 Kommissariejuryn skall ha rätt att utdöma en bestraffning upp till diskvalificering av cyklisten som ett resultat av en protest enligt 6.1.099.

Kapitel 2	Internationella tävlingar
------------------	----------------------------------

6.2.001 Registrering av deltagare

Alla tävlingar som är öppna för internationella cyklister skall betraktas som en internationell tävling och skrivas in i UCI's tävlingskalender. Cyklist som vill delta i en internationell tävling får bara anmälas genom det nationella förbundet.

Cyklister som är med i ett officiellt UCI registrerat sponsorteam kan bli anmälda direkt via sin teamledare. Datum för anmälan måste följas. Alla avgifter och anmälningslistor måste skickas till arrangören av BMX tävlingen.

(texten reviderad 2011-02-01)

6.2.002 Varje landsledare måste bekräfta närvaron av varje cyklist enligt förnamningslistan på utsatt registreringsdag och vid registreringsstillfället genom att tillhandahålla följande information:

- Cyklistens UCI-licens
- Cyklistens närvaro
- Korrekt uttal av cyklistens namn
- Cyklistens klass
- Cyklistens födelsedatum

- Cyklistens startnummer
- Cyklistens ID

I samband med världsmästerskap och super cross tävlingar måste alla elitcyklister meddela sina hotelluppgifter.

(Text reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

- 6.2.003** Alla cyklister/lagens ledare måste bekräfta cyklisternas närvaro genom att visa deras licenser och hämta deras tävlingsnummer hos sekretariatet. Registreringstidens sluttid anges på det officiella programmet. Cyklister som inte bekräftas närvarande före utsatt tid har inte genomgått komplett registrering och kommer inte att kunna delta i tävlingen.
Den slutliga bekräftelsen av cyklisterna utgör grunden för de officiella startlistorna.

(Text reviderad 2012-07-01)

- 6.2.004** Anmälningsavgifter, beroende på arrangören av en internationell BMX tävling, skall fastställas av det nationella förbundet eller organisatören.

- 6.2.005** Tävlingsform
Schemat för tävlingar skall fastställas enligt de förfarande som anges i bilaga 3 eller 4.

- 6.2.006** Varje nationellt förbund som anmäler cyklister måste utse en landsledare som bevakar intresset för alla cyklister som deltar på en internationell BMX tävling. Förutom denna landsledare tillåts assistenter enligt följande skala;

Antal cyklister	Antal assistenter
1-100	3
101 och fler	4
Värdlandet	5

En landleddare eller hans assistent har rätt att komma på avspärrade områden, beviljat av tävlingsledaren, för att kunna fullfölja sina åtagande.

- 6.2.007** Tävlingsklasser i en internationell BMX tävling skall baseras på vad som beskrivs i 6.1.003, 6.1.004 och 6.1.005.

- 6.2.008** Prispengar och premier
Den totala summan av prispengarna måste uppfylla de minimibelopp som fastställts av UCI's ekonomiska åtaganden. Priser i mästerskapens klasser är arrangörens val och är ej obligatoriska.

Priser för de åtta bästa skall delas ut till alla finalister i alla klasser på utmanarnivå.

(Text reviderad 2012-02-01, 2012-07-01)

Kapitel 3 BMX Supercross World cup event

Kapitel 3 behandlar BMX Supercross cup tävlingar och för detaljer hänvisas till www.uci.ch.

Kapitel 4	BMX World challenge event
------------------	----------------------------------

Kapitel 4 behandlar BMX världsmästerskap på challenge nivå. För detaljer hänvisas till www.uci.ch.

Kapitel 5	Olympic games
------------------	----------------------

Kapitel 5 behandlar Olympiska spelen och för detaljer hänvisas till www.uci.ch.

Kapitel 6	(Kapitel borttaget 2012-07-01)
------------------	---------------------------------------

Kapitel 6	Ranking
------------------	----------------

Kapitel 6 behandlar UCI ranking. För detaljer hänvisas till www.uci.ch.

Kapitel 7	UCI BMX bancertifikat
------------------	------------------------------

(Kapitel introducerat 2012-07-01)

Kapitel 7 behandlar UCI bancertifiering och för detaljer hänvisas till www.uci.ch.

Bilaga 1a och 1b

Tävlingsschema och överföringssystem

Nytt dokument : För detaljer hänvisas www.uci.ch

Bilaga 2

Startpositioner

Startpositionerna som ska fyllas i på heatlistans andra sida på alla UCI sanktionerade internationella tävlingar inklusive världsmästerskap för elit och challenge och kontinentala mästerskap för elit och challenge.

Moto 1	Moto 2	Moto 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

Bilaga 3

Bilaga 3 behandlar regler för startkommandot och för www.uci.ch.

Bilaga 4

Bilaga 4 behandlar regler för ranking poäng.

För detaljer hänvisas till www.uci.ch.

Bilaga 5

Bilaga 5 behandlar regleringar kring BMX banors uppbyggnad.

För detaljer hänvisas till www.uci.ch.