

Från: Kansli Cykelförbundet (Svenska Cykelförbundet) <kansli@scf.se>
Skickat: den 18 april 2025 10:15
Till: gunnar.petter@telia.com
Kopia: patrik.cedving@live.se
Ämne: Sv: Lagtolkning av E-bike

Hej Gunnar,

Hanteringen av el-cyklar är fortfarande under utveckling, men så länge Naturvårdsverket och lagen säger något så är det detta SCF förhåller sig till. Vi håller med om att el-cykel/E-MTB/E-bike kan göra cyklandet mer inkluderande, men förbundets ställningstagande är att vi anser att våra föreningar ska följa myndigheternas beslut.

Med det sagt så kan detta komma att bli en fråga för SCF att driva, beroende på utvecklingen av frågan.

Såvitt vi vet har frågan ännu inte prövats rättsligt på ett sätt som lett till ett prejudicerande beslut. Tills vidare uppmanar vi er att söka markägarnas tillstånd för användande av E-MTB, inte minst om träningarna sker i föreningens regi.

Jag länkar till Naturvårdsverkets senaste beslut i frågan som ni säkert redan känner till: [Elcyklar och mindre motoriserade fordon](#)

Återkom om ni har fortsatta funderingar i frågan.

Glad påsk,

Fredrik

Kansliet / Office
Svenska Cykelförbundet/Swedish Cycling Federation
+46 (0)8 699 60 00
kansli@scf.se
<http://www.scf.se>



I stolt samarbete med:



Gjensidige



GUIDED HEROES



Från: ecycling (Svenska Cykelförbundet) <ecycling@scf.se>
Skickat: den 18 april 2025 09:51
Till: Kansli Cykelförbundet (Svenska Cykelförbundet) <kansli@scf.se>
Ämne: Fwd: Lagtolkning av E-bike

Hej!
Kan ni svara på frågan nedan?

Vidarebefordrat mejl:

Från: <gunnar.petter@telia.com>
Ämne: Lagtolkning av E-bike
Datum: 15 april 2025 11:55:08 CEST
Till: <ecycling@scf.se>
Kopia: <patrik.cedving@live.se>

Du får inte ofta e-post från gunnar.petter@telia.com. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej

Vi i Tibro CK sitter i lite av ett dilemma som säkert fler föreningar med oss gör. Styrelsen har fått frågor om hur föreningen ställer sig till att några vid klubbträningar på MTB åker E-bike. De omfattas inte av terrängkörningslagen så länge de är upp till 250 Watt men Naturvårdsverket påpekar att markägarens tillstånd erfordras för cykling med E-bike. Det kan konstateras att vi inte har tillstånd från berörda markägare då vi cyklar över stora områden. Eftersom frågan kommit upp av medlemmarna så förväntas någon form av svar.

Vi undrar om SCF har något att prejudicerande exempel eller andra råd som kan hjälpa oss hantera läget. Föreningen vill inte hamna i dålig dager om något skulle hända. Vi ser ju en nytta då el-assistans underlättar för utövare med nedsatt funktion eller kondition.

Vi får annars bita i det sura och dela upp i grupper för de som kör E-bike och hänvisa dem till grusvägar/skogsvägar eller där vi fått markägarens tillstånd.

Tacksamma för råd/ Vänligen Gunnar Pettersson sekreterare i Tibro CK



Virusfri. www.avast.com