

FUNKTIONÄR GUIDE



BAUHAUS

MAY 22-24 2026

BAUHAUS ROYAL RALLY OF SCANDINAVIA

ERCROYALRALLY.COM

MAJOR PARTNER



OFFICIAL CAR



HOSTING CITY



FYLL SJÄLV I DENNA SIDA!

Din uppgift och telefonnummer

DINA UPPGIFTER: SS: Position

Sträckchef	
Säkerhetsansvarig SS	
Publikansvarig SS	
HOT-LINE Tävlingsledningen	073 820 87 35
Mattias Berg (Säkerhetschef)	070 208 94 18
Stig Rune Kjærnsli (Tävlingsledare)	+47 906 34 632
Sandra Nyström (Publik & Säkerhet)	070 928 16 45
Pernilla Hultman (Funktionär & Klubb)	070 337 33 76
Sverker Carlsten (Miljösamordnare)	070 342 99 19
Rally Office	054 - 200 200

VID OLYCKA!

- Ta kommandot, säkra olycksplatsen!
- Skaffa dig översikt över vad som skett. Hur många skadade? Typ av skada?
- Kontakta **sträckchefen** eller **Rally Control**.
- Tillkalla hjälp! Ring 112 vid behov. Varna andra funktionärer.
- Organisera arbetet på olycksplatsen, fördela uppgifter.
- Om möjligt ge livräddande förstahjälp eller ta hjälp av en kollega.
- Kontrollera att dom skadade andas. Håll fria luftvägar (ta tag med två fingrar bakom käkbenet på varje sida och tryck försiktigt framåt).
- Stoppa blödningar. Lägg medvetslösa i sidoläge. Personer med kraftig blödning läggs med benen högt.
- Starta återupplivning av medvetslösa som inte andas:
30 bröstkompressioner + 2 inblåsningar fortsatt till räddningstjänsten kommer.
- **GLÖM INTE ATT VARNA EFTERFÖLJANDE BILAR!**

ETT ORD FRÅN ORGANISATIONSKOMMITTÉN

Den 22-24 maj är det dags för den fjärde upplagan av ERC tävlingen
BAUHAUS Royal Rally of Scandinavia

Världens blickar kommer åter att riktas mot Sverige och Värmlands fina grusvägar. Vi har igenom tre tävlingar bevisat att vår tävling är utmanande och ställer höga krav på förarna.

TV-bolagen kablar ut bilder till jordens alla delar och en internationell publik kommer att blandas med den lokala.

Du som är funktionär har en oerhört viktig roll. Säkerheten är A och O och varje funktionärpost innebär ett stort ansvar och varje led i kedjan måste fungera. Att Du ställer upp för din förening, för rallyorganisationen och utför Ditt uppdrag på bästa sätt är det som gör att publiken och TV-tittarna får uppleva Rally-EM från Sverige ännu en gången.


Denna guide är framtagen för att underlätta Ditt arbete och ska ses som ett komplement till information Du får från Din förening och övriga funktionärsinstruktioner som är framtagna för Ditt specifika uppdrag.

På tävlingens funktionärssida www.ercroyalrally.com/funktionar hittar Du mer information.

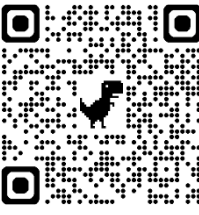
Som sagt, utan Din insats vore tävlingen inte möjlig att genomföra! Ett stort Tack för Din hjälp och nu ser vi tillsammans fram mot en spännande, säker och väl genomförd tävling!

Varma hälsningar Organisationskommittén

FUNKTIONÄRSWEBBEN

<p>Funktionärswebben finns som tidigare år på en Google Drive. Loggar du in med RR26Funkis på http://ercroyalrally.com/funktionar kommer du åt allt material och alla instruktioner du behöver för att kunna jobba som funktionär på rallyt.</p>	
---	---

OFFICIELL ANSLAGSTAVLA

<p>Den officiella anslagstavlan (Official Noticeboard) finns på Sportity med koden ERCRR26 eller på hemsidan: https://ercroyalrally.com/noticeboard/. Här publiceras alla officiella dokument såsom tillägsregler, bulletiner, tidsplaner, etc.</p>	
---	--



På Sportity finns en spegling av funktionärswebben.

Använd koden **RR26Funkis** för tillgång till road book, tidsplaner, funktionärsinstruktioner, telefonlistor, etc.

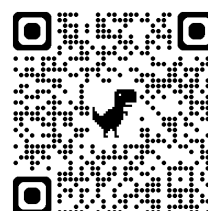
Fördelen med Sportity är att alla dokument laddas ner offline och ni får notiser när något laddas upp eller ändras.



Ladda ner Eventhos från App Store eller Google via QR-koden

Login with a code

- Fyll in ditt namn och mobil nummer
- Lägg in coden: **RRS26-153**
- Tryck på MAP
- Välj din sträcka



TIDSPLAN – Rekognosering torsdag & fredag

Thursday 21 May Stage	Allowed Time	Tot SS		Finish to Start	To Next Stage	Totals
		SS km	km x 2			
Service Park					34,22	34,22
SS 14/16 Ölme	07:00 - 09:00	7,91	15,82	18,55	20,75	55,12
QS/SD Träfors	07:45 - 09:30	6,42	12,84	14,19	14,50	41,53
SS13/15 Lövhöjden	08:30 - 10:30	8,91	17,82	11,88	69,51	99,21
SS 5/7 Gårdsjö	10:00 - 12:30	11,39	22,78	19,26	30,27	72,31
SS 6/8 Colins	11:00 - 13:00	6,43	12,86	9,08	41,37	63,31
SS 3 Stensjön	12:00 - 15:30	19,30	38,60	33,00	50,33	121,93
SS 2/4 Värmskog	14:00 - 16:30	14,46	28,92	19,78	46,24	94,94
SS 1 Bråtebäcken	15:30 - 17:30	3,18	6,36	6,31	9,04	21,71
Service Park						
Totals		78,00				604,28

Friday 22 May Stage	Allowed Time	Tot SS		Finish to Start	To Next Stage	Totals
		SS km	km x 2			
Service Park					44,82	44,82
SS 9/11 Bäckelid (and) SS 10/12 Ängbäckstorp (in loop)	07:00 - 10:00	32,63	65,26	40,60	37,98	143,84
Service Park						
Totals		32,63				188,66

TIDSPLAN – TÄVLINGEN

Fredag 22 Maj

Händelse	Första bil	Väg avstängd	Anteckningar
Free Practice (FP) Träfors	11:00	21/5 22:00 – 22/5 21:00	
Qualifying Stage (QS) Träfors	14:01		
Shakedown (SD) Träfors	15:00		
Autografskrivning - Karlstad City	17:15	–	
Meet the crews - Karlstad City	17:30	–	
Opening Ceremony - Karlstad City	17:30	–	
Start - Karlstad City	18:10	–	
SS 1 Bråtebäcken	18:33	21/5 22:00 – 22/5 24:00	
Parc Fermé IN	18:58	–	

Lördag 23 Maj

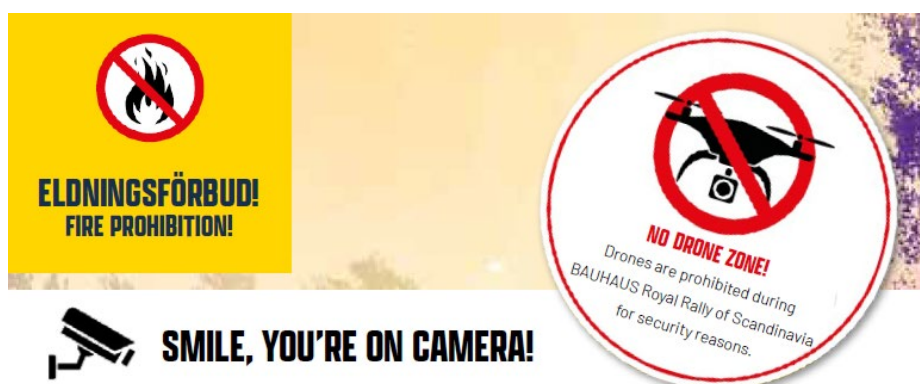
Händelse	Första bil	Väg avstängd	Anteckningar
Service A	06:45	–	
Refuel – Service			
SS 2 Värmskog 1	08:03	22/5 22:00 – 23/5 16:00	
Remote refuel Malsjö			
SS 3 Stensjön	09:36	22/5 22:00 – 23/5 15:00	
Remote refuel Malsjö			
SS 4 Värmskog 2	10:59	22/5 22:00 – 23/5 16:00	
Media Zone – TC5A	~11:49	–	
Regroup/Technical Zone IN – TC4A	11:59	–	
Service B	12:19	–	
Refuel – Service			
SS 5 Gårdsjö 1	14:17	22/5 22:00 – 23/5 22:00	
SS 6 Colins 1	15:10	22/5 22:00 – 23/5 22:00	
Remote refuel Sunne			
SS 7 Gårdsjö 2	16:20	22/5 22:00 – 23/5 22:00	
SS 8 Colins 2	17:13	22/5 22:00 – 23/5 22:00	
Media Zone – TC8A	~18:48	–	
Technical Zone IN – TC8A	18:58	–	
Service C	19:08	–	
Parc Fermé IN	19:53	–	



**KOM IHÅG ATT INGEN FÅR
GÅ PÅ RALLY VÄGEN 30
MINNUTER INNAN
STRÄCKAN STARTAR**

Söndag 24 Maj

Händelse	Första bil	Väg avstängd	Anteckningar
Service D	06:20	–	
Refuel – Service			
SS 10 Bäckelid 1	07:40	23/5 22:00 – 24/5 16:00	
SS 11 Ängbäckstorp 1	08:29	23/5 22:00 – 24/5 17:00	
Remote refuel Molkom			
SS 12 Bäckelid 2	09:32	23/5 22:00 – 24/5 16:00	
SS 13 Ängbäckstorp 2	10:21	23/5 22:00 – 24/5 17:00	
Media Zone – TC13A	~11:14	–	
Regroup/Technical Zone IN – TC13A	11:24	–	
Service E	11:39	–	
Refuel – Service			
SS 14 Lövhöjden 1	13:02	23/5 22:00 – 24/5 21:00	
SS 15 Ölme 1	14:05	23/5 22:00 – 24/5 23:00	
Remote refuel Väse			
SS 16 Lövhöjden 2	15:07	23/5 22:00 – 24/5 21:00	
Regroup IN – TC16A	15:45	–	
Regroup OUT – TC16B	16:41	–	
SS 17 Ölme 2 – Powerstage	17:05	23/5 22:00 – 24/5 23:00	
Powerstage Podium	~18:05	–	
Media Zone – Finish Holding Area TC17A	18:45	–	
Podium Ceremony – Karlstad City	19:00	–	



Nu har FIA Safety Delegate och Rally Control har full kontroll över var publiken står längs banan, under hele tävlingen. Genom att använda bilarnas inbyggda kameror direkt i realtid kan man omedelbart se hur det ser ut längs hela banan. Om du kommer för nära vägen eller står på farliga platser kan sträckan ställas in omedelbart. Och det kommer att finnas bilder på dem som orsakar avbrottet.

FORDON SOM ÅKER IN PÅ SS INNAN TÄVLINGSBILARNA

Före start	Bil	Uppgift
4 timmar	Tidtagningsteam	Levererar och påbörjar montage av start- och målutrustning.
4 timmar	Roadrental	Levererar tält, kravallstaket, etc
3 timmar	Safety 3	Bankkontroll, sträckan ska vara tävlingsklar
2 timmar	Timekeeping	Startar och justerar teknisk utrustning
2 timmar	TV-crew	Officiella ERC TV teamet
1,5 timmar (90 min)	Tabard Media (Media Safety Officer)	Får passera in på sträckan senast 90 minuter innan första startande Media Safety Officer "stänger" fönstret när hen kör in på sträckan.
1:45 timmar	Safety 2	Utbildning, utbildar på tidkort, startprocedur m.m
1 timme	Safety 1	Säkerhetskontroll, kontrollerar funktionärer/säkerhetsfunktionärer
45 minuter	FIA Delegate / Steward	Får starta på sträckan 30 minuter före 0-bil. <u>De kör inte alla sträckor.</u>
35 minuter	000-bil	Bana- och säkerhetskontroll
30 minuter	FIA Safety	FIA Safety Observer, kontroll av publiksäkerhet. <u>Kan fördröja starten!</u>
20 minuter	00-bil	Säkerhetskontroll
15 minuter	0-bil	Säkerhetskontroll
Efter sista ERC-bil	Safety	Åker efter sista tävlingsbilen. <u>Sträckan ska vara i tävlingsläge tills sträckchefen åkt sträckan och gett order om öppnande av sträckan!</u>

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

När ett fordon passerar ute på sträckan ska du alltid blåsa i din visselpipa. Det är denna signal som förvarnar eventuella personer på vägen eller vid publiköversläppningsplatser att en bil är på ingång inom väldigt kort tid.

Detta är ett av de viktigaste verktygen!

Vid passage av fordon ur "säkerhetskaravanen" (SAFETY, 000, 00, 0)

När ett fordon som ingår i säkerhetskaravanen passerar ska du dessutom ALLTID göra något av följande tecken – klart och tydligt – så att de inifrån bilen kan se det utan att stanna.



ALLT ÄR OK = En tumme upp! ALLT ÄR INTE OK = Armar i kors!

Tveka aldrig att be om hjälp om du är osäker på säkerheten!

PUBLIKSÄKERHET

GENERELLA RIKTLINJER

Publik får endast befinna sig i områden som är inhägnat med publikt band:



Områden som är farliga eller som tävlingstekniskt behöver "spärras av" markeras med röd/vita ATA-band. Bakom dessa får ingen personal finnas:



FÖRBJUDNA OMRÅDEN / "NO GO AREAS" – Gäller ALL personal, även media!

				
HÅRNÅL	Y-KORSNING	YTTERKURVOR	CHIKAN	HOPP / KRÖN
				
VÄGBYTE	KORSANDE VÄG	90° KURVOR	Förbjudet område	Tilläggs skylt distans från skylt

RALLYORGANISATIONEN – BRICKOR

Alla ger fri entré, men kolla skyltar vid entréerna för att se vilka som har tillträde till ditt område!





Kontrollera skyltar vid entréerna för att se vilka som har tillträde till ditt område, speciellt VIP-kort!

Utfärdade av FIA ERC














ÖVRIG GILTIG ENTRÉ – BRICKOR

UTFÄRDADE AV SBF och VÄSTRA BF



Om ni är osäkra, kontrollera så det finns en text på baksidan som säger att korten ger fri entré, det ska stå på baksidan på samtliga. A-licensen finns även som Digitalversion som besökaren kan visa direkt från sin telefon.

BILPASS – TILLTRÄDE

BILPASS	PÅ SPECIALSTRÄCKA	SERVICEPLATSEN	PERSONALPARKERING	MEDIAPARKERING	VIP-PARKERING	PUBLIKPARKERING
 ALL ACCESS	Innan tävlingsbil	JA	JA	JA	JA	JA
 TC ACCESS	Endast fram till TK	JA	JA	JA	JA	JA
 RADIO	3h före tävlingsbil	NEJ	JA	JA	JA	JA
 TABARD ACCESS	90min före tävlingsbil	NEJ	NEJ	JA	NEJ	JA
 ORGANISATION	NEJ	NEJ	JA	JA	JA	JA
 STAFF	NEJ	NEJ	JA	NEJ	NEJ	JA
 MEDIA	NEJ	NEJ	NEJ	JA	NEJ	JA
 GUEST	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ	JA
 SERVICE	NEJ	JA	NEJ	NEJ	NEJ	JA
	PÅ SPECIALSTRÄCKA	SERVICEPLATSEN	PERSONALPARKERING	MEDIAPARKERING	VIP-PARKERING	PUBLIKPARKERING
 AUXILIARY	NEJ	JA	NEJ	NEJ	NEJ	JA
 VIP	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ	JA	JA



TÄVLINGSORGANISATIONENS VÄSTAR



Sträckchef



Säkerhetsansvarig SS



Områdesansvarig säk



Säkerhetsfunktionär



Säkerhetsbilspersonal



TK-ansvarig



Radiopostfunktionär



Läkare



Serviceplatschef



Bitr Serviceplatschef



Publikansvarig SS



Publikområdesansvarig



Platsansvarig publik



Publikfunktionär



Presschef



Mediasäkerhetschef



Mediaansvarig SS



Mediafunktionär



Kommunikatör



Personal



Förarkontaktperson



Besiktning



Värd



Tävlingsledningen

MEDIA SAFETY & PERMITTED MOVEMENTS

MEDIA IDENTIFICATION & ACCESS CONSTRAINTS



Media finns i två kategorier / Media are divided into two categories:

Media är arbetande journalister som har samma tillträde som publik / is a working journalist which is granted access to spectator areas and press conferences.

Tabard Media har väst och får därför ytterligare tillträde enligt nedan / has a tabard and are granted extra access as below:



TILLÄTNA VÄSTAR OCH DESS TILLTRÄDE / ACCEPTED TABARDS AND MOVEMENTS				
				
Gå på SS mellan bilar Walk on SS during rally	YES	YES	NO	YES
TK/Målexpedition TC/STOP point access	YES	YES	YES	Before first car

TILLÄTNA BILPASS MED TILLTRÄDE / ACCEPTED CAR PASS WITH ACCESS		
		
Får köra på SS 90min före första bil Access to SS 90min before first car	YES	NO
Tabard Media Parking	YES	NO
Publik (Spectator) & Media Parking	YES	YES

MEDIA SAFETY & PERMITTED MOVEMENTS

PERMITTED MOVEMENTS

When either of the green media passes is worn, in conjunction with an event "PHOTOGRAPHER" or "VIDEOGRAPHER" tabard, the wearer is permitted to:

- Walk and stand in front of spectator tape
- Walk from one point of the stage to another and/or cross the stage between rally cars
- Stand in dedicated photo zones
- Enter special stages 90min before the first competing car and park in designated parkings marked with sign depicted below
- Exit the special stages, in the direction of the rally route, but only after the sweeper car has passed the parking position.

Note: Areas where marshals and police are standing are deemed as safe locations; tabard media are permitted to stand with these personnel.

TABARD MEDIA STAGE ACCESS:

"PHOTOGRAPHERS" are granted access to special stages:

- 90 minutes before the first competitive cars
- Parking ONLY at Tabard Media Parkings (see sign)
- Exit ONLY after SWEEPER car passage (after loop 2)
- Stage will not open between loops on ANY stage!



TILLÅTEN RÖRLIGHET

När något av de gröna mediapassen bärs, tillsammans med en väst med texten "VIDEOGRAPHER" eller "PHOTOGRAPHER", får personen:

- Gå och stå omedelbart framför publikområde
- Gå från en punkt till en annan på sträckan och/eller korsa sträckan mellan bilpassager
- Stå i dedikerade fotozoner
- Köra in på sträckan 90min före första tävlingsbil, och parkera på därför avsedda och uppmärkta Tabard Media Parkings.
- Köra ut från sträckan, i sträckans riktning, men endast efter att sweepern har passerat positionen/parkeringen.

Notera: Platser där funktionärer eller polis står anses som säkra platser; media med väst tillåts att stå med dessa säkerhetsfunktionärerna.

TABARD MEDIA TILLTRÄDE PÅ SS:

"PHOTOGRAPHERS" får tillträde till SS enligt följande:

- 90 minuter före första tävlingsbil varje genomkörning
- Får ENDAST parkera vid avsedda platser (se skylt)
- Får ENDAST återträda SS efter passage av SWEEPER (efter loop 2)
- Sträckan kommer inte öppnas mellan körningarna på NÅGON sträcka!

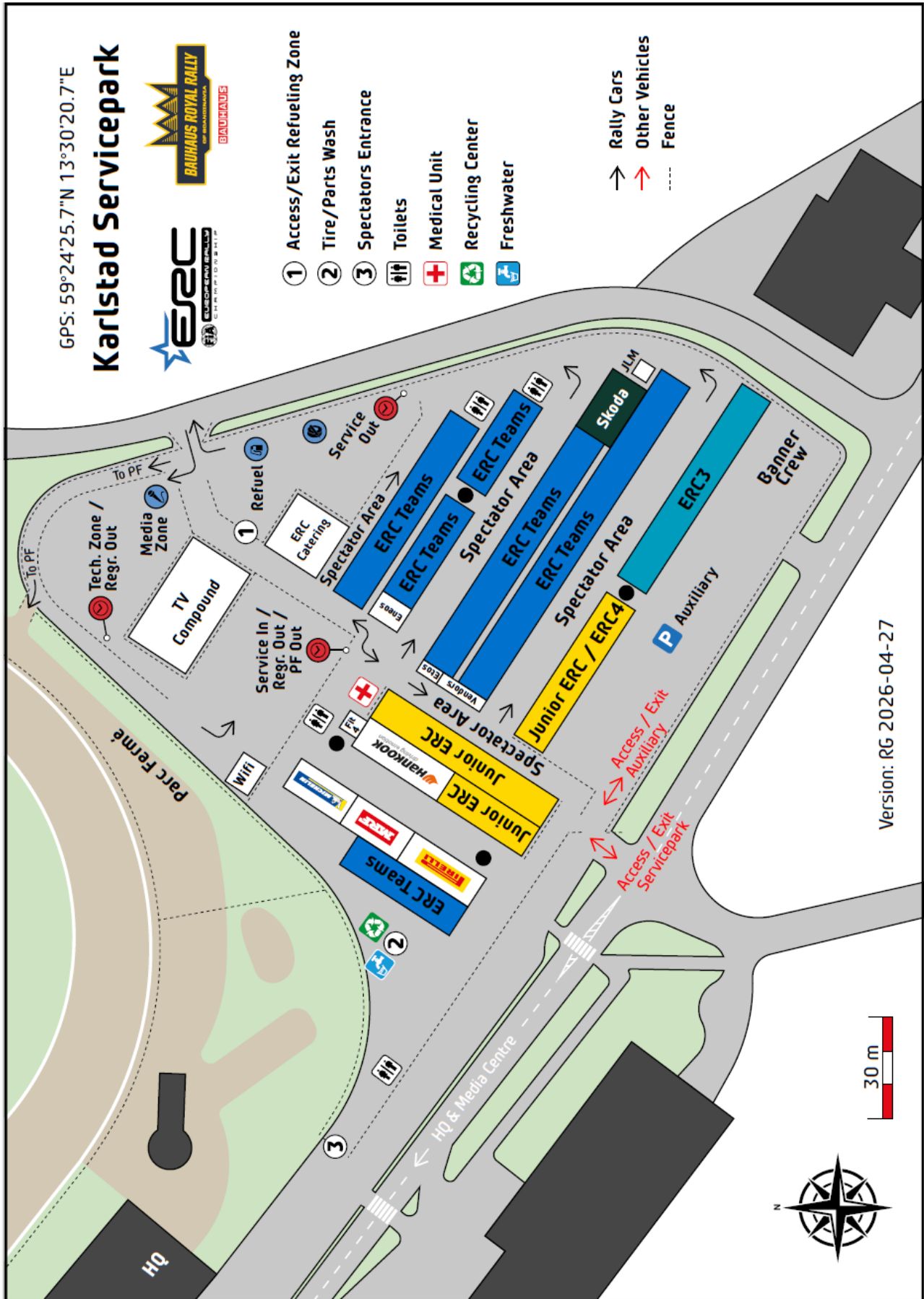
Hållbarhet

Vi strävar efter att förbättra hållbarheten i BAUHAUS Royal Rally off Scandinavia för varje år. Vi har också en 2-stjärnig miljöcertifiering som vi vill upprätthålla och på sikt göra 3-stjärnig. Du som funktionär kan bidra med din del genom att ha miljöfrågan i åtanke. Några punkter är särskilt viktiga; Hjälpt gärna besökare att slänga sopor rätt och gärna källsortera. Eventuell pant får föreningarna själva ta. Inom FIA har vi ett miljömål: Lämna bättre. Så hjälp gärna till att säkerställa att skyddsvärda träd och växter samt fornlämningar skyddas. Vi behöver också hålla markägare nöjda genom att till exempel säkerställa att planteringar inte trampas ner. Sker utsläpp eller nedskräpning så meddela sträckansvarig eller liknande så att vi kan ta hand om det på bästa sätt. Samåk gärna och hjälp oss att göra detta till ett grönare event!

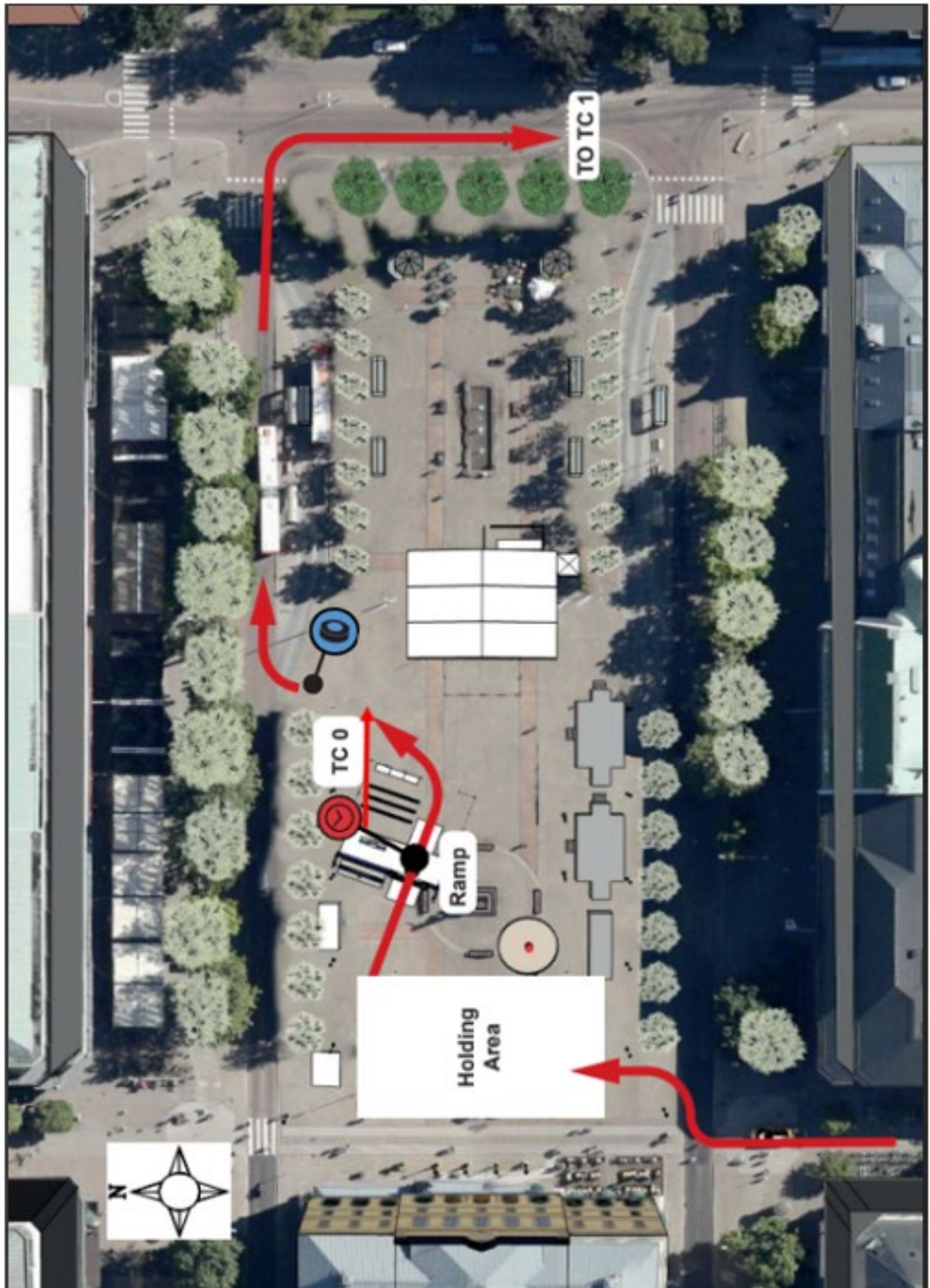
Layout Media parking



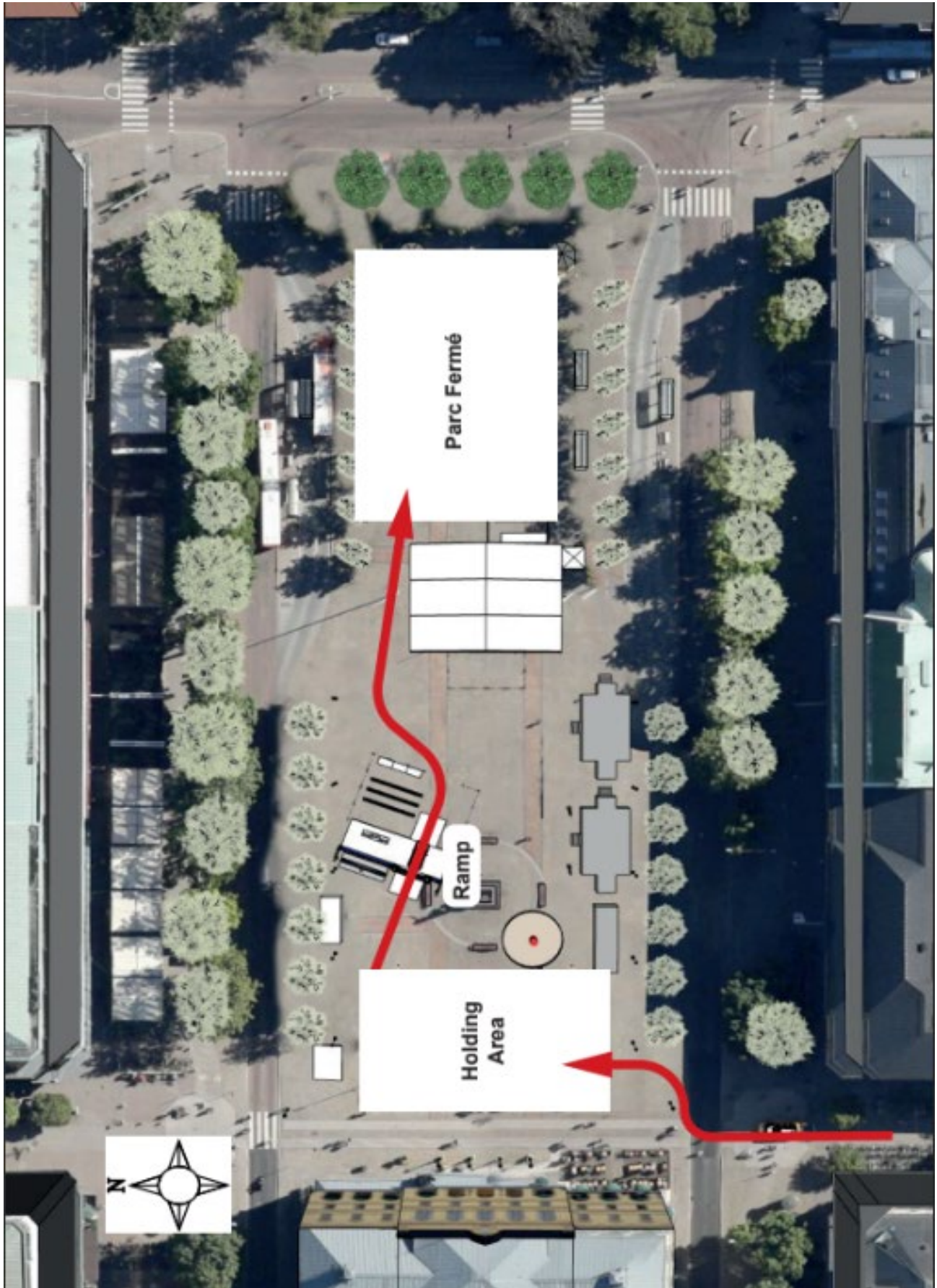
Servicepark layout



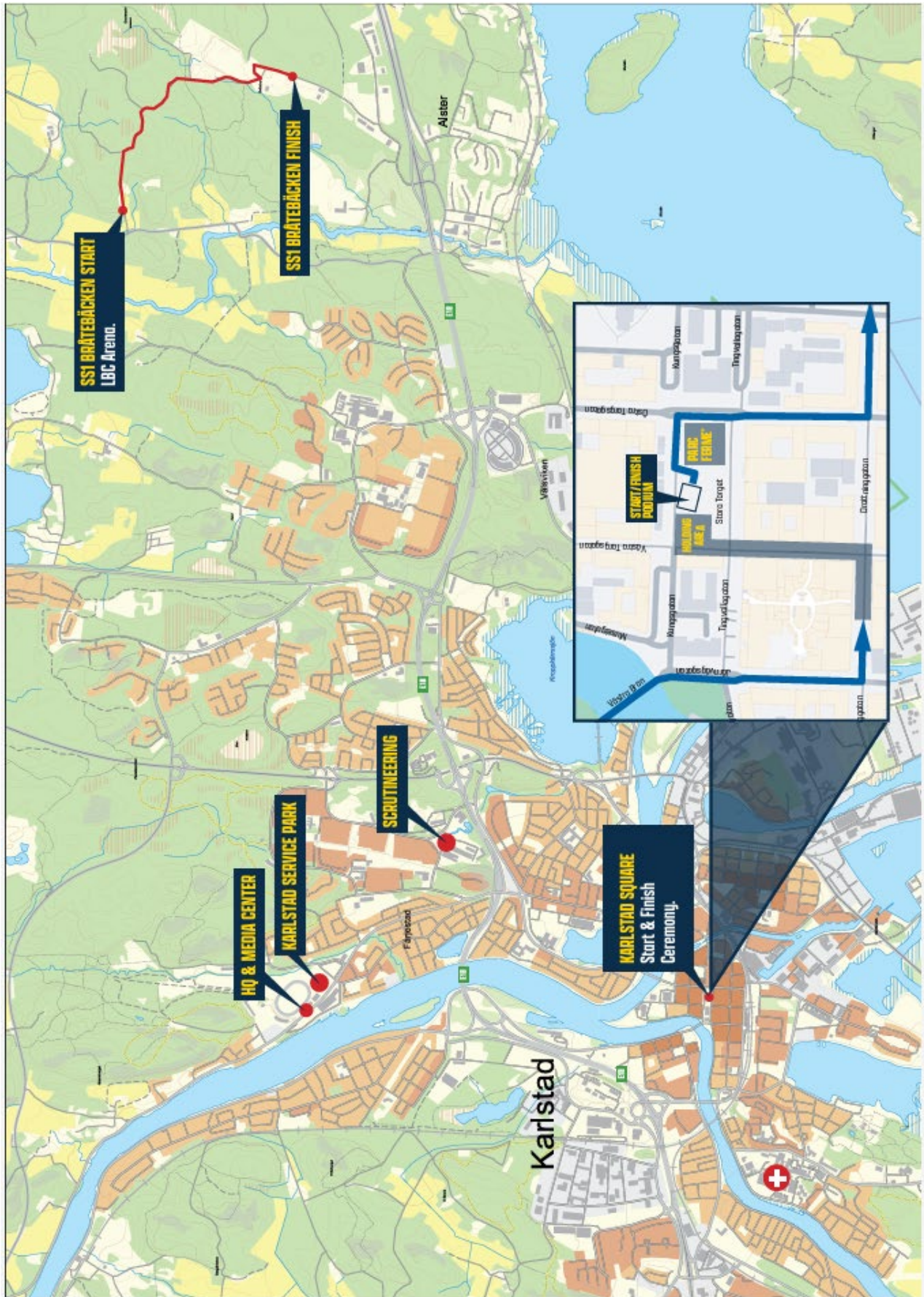
Layout Karlstad City main square START



Layout Karlstad City main square FINISH



City Map



BAUHAUS[®]

SPORTKLUBB

ETT INITIATIV INOM

**AVICII
ARENA**

För ungas psykiska hälsa

www.bauhaussportklubb.com