

INFO till Parkeringsvärdarna UNT-cupen 2025

P-11 & P-16 (Skogsvallen)

Vi vill att det ska vara 9 per pass. På morgonen är det behövt med 2 till parkeringen på plan 2, när det är fullt där räcker det med 1.

Förberedelse av parkeringarna sker torsdag 5/6 /i finns på IP från 18.00. Vi kommer då dela ut plastband, markeringspinnar samt markfärg.

Parkeringarna är desamma som förra året, Tiptoppen, (Hästhagen öppnas endast om det behövs), den "lilla" vid Plan 2.

Strategi för att fylla parkeringarna vid IP

1. Fyll på med bilar vid skjutbanan (bakom plan 3)
2. Fyll på med bilar i "hästskon" till höger om skjutbanan. Vi ser till att gräset klipps. Tänkt på att rejält avstånd mellan bilarna så att de kommer ut.
3. Fyll längs skogskanten parallellt med kortsidan på plan 3. Ingen parkering direkt vid kortsidan.
4. Fyll på stora parkeringen vid tiptoppen (stora parkeringen). Se till att en person visar tydligt hur bilarna ska parkera så att vi får in så många som möjligt.

Arbetsuppgifter för de som arbetar på IP

- 2-4 tar betalt
- En visar vägen upp till plan 3
- En tar emot och visar var bilarna ska köra uppe vid plan 3.
- En tar emot vid hästskon och visar hur man kör runt.

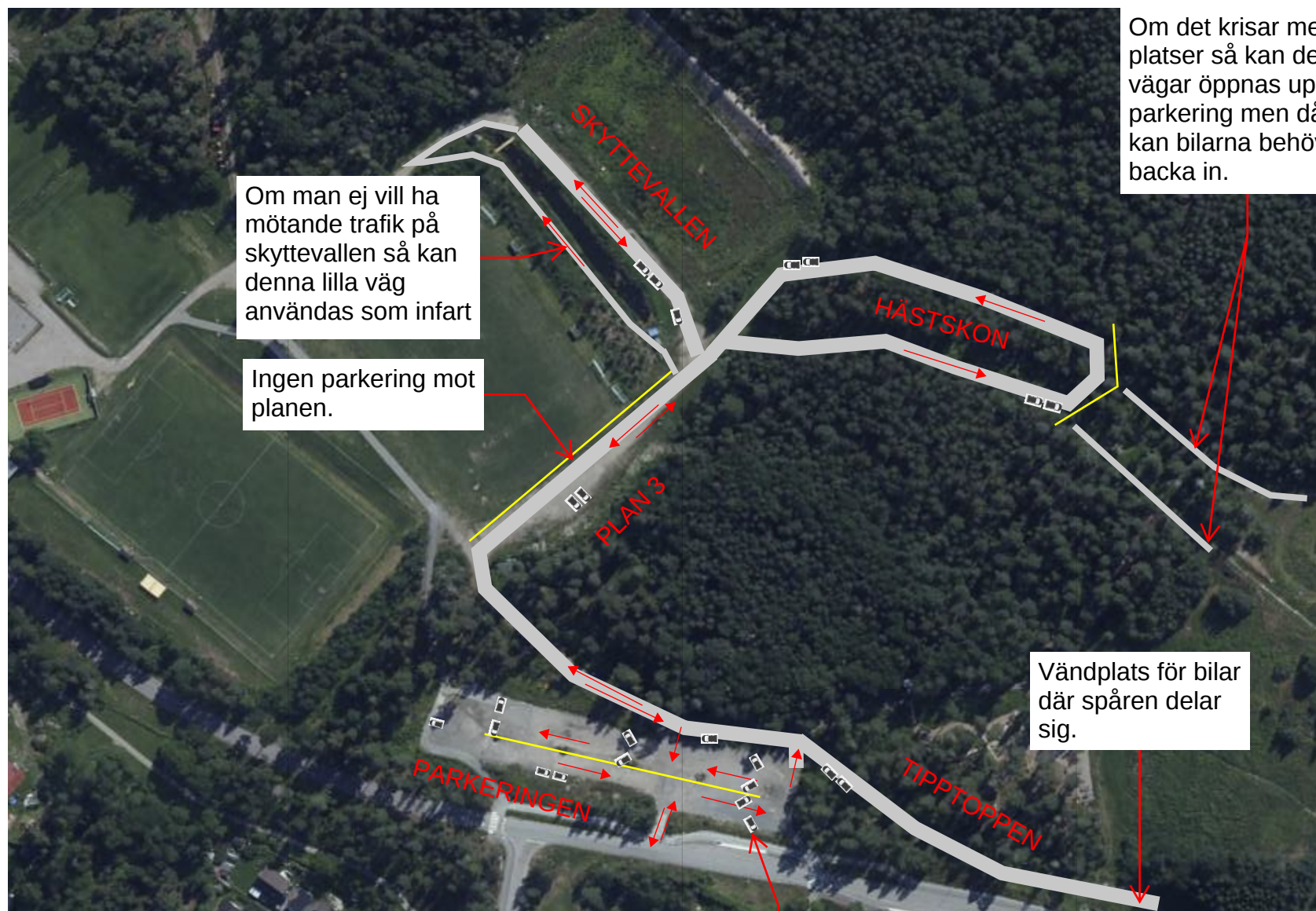
På morgonen hämtar de som öppnar de respektive parkeringarna växelkassor på IP samt walki-talki, De frågar efter Lena eller i cupkommittén som kan hjälpa dem. De kommer finnas vid cafeterian. Vid stängning lämnas växelkassorna och walki-talki in till kansliet.

Viktigt att det är bemannat i godtid innan första match varje dag.

Parkeringen ska vara redo att ta emot bilar minst 1,5 timme innan första matchen för dagen. och att Bemanning ska finnas kvar till sista matchen per dag startar.

Utöver walki-talki så hittar ni varandras mobilnummer i arbetsschemat.

LILLA
PARKERINGEN



Om man ej vill ha
mötande trafik på
skyttevallen så kan
denna lilla väg
användas som infart

Ingen parkering mot
planen.

Om det krisar med
platser så kan dessa
vägar öppnas upp för
parkering men då
kan bilarna behöva
backa in.

Vändplats för bilar
där spåren delar
sig.

Här måste bilarna
parkera snett för att få
plats med 4 rader.

VÅRA PLANER UNDER CUPEN



VÅRA PLANER UNDER CUPEN

