

Handbok S/Y Ada

Rev AH 2023-06-21

Denna handboks syfte är att ge oss Adas Vänner tips och idéer om Adas handhavande och om annat som kan berika och göra vår vistelse roligare och enklare. I ordningsreglerna finner vi "vad som gäller".

Handboken står var och en fritt att uppdatera, ändra och lägga till. Senaste uppdatering tydliggörs genom att datum ovan ändras och "spar-namnet".

Överlämnande och – tagande

- Byte mellan besättningar skall ske i Lefkas eller Preveza om inte annat **överenskommes mellan avgående och pågående besättning.**
- Båten skall lämnas senast kl 14 (En gammal regel som inte tillämpats på senare år pga sena flyg från Gbg och Sthlm). **Givetvis kan man komma överens om annan tidpunkt speciellt när pågående kommer med sent flyg.**
- Nytt i år är att det verkar finnas gott om platser utmed stadskajen. Det är avgående skeppares ansvar att hitta en plats utmed stadskajen där båten kan ligga under kvällen förutsatt att inte pågående besättning har för avsikt att segla vidare. Om pågående besättning önskar EI/tillgång till durch/toaletter så är det förmodligen enklare att hen bokar detta själv via Lefkas Marina.
- Det är således viktigt att avgående och pågående tar kontakt med varandra i god tid för planeringens skull. Om det är så att avgående bokar plats till sig själv och information finns att pågående också vill ligga i samma hamn så kan det vara trevligt att erbjuda att boka ytterligare ett dygn för kamratens räkning. (kostnaden kan ju svischas)
- Nyckel till ruffen ska finnas i bänkklocket, som är låst med **kombinationen 556 om endast tre siffror på hänglåset.**
- Principen är att allt ska vara kollat och båtens funktioner ska vara i "ship shape", om inte ska nödvändiga reparationer vara beställda, medan sådant som kan "vänta" rapporteras till styrelse eller tas upp på årsmötet.
- Foto-Kopia på checklista mailas till Boastmaster.

Båtfunktioner

I "Bavariaportföljen; Finns instruktionsböcker, garanteradlar för de flesta "prylarna" och kontaktlista till dess leverantörer och agenter.

EI

- 2 röda huvudkontakter (motor & förbrukning) under navigationsbordet, stäng av när båten lämnas efter avslutad vecka.
- På instrumentpanelen finns alla på- och avstängningsknappar. Förklaring om vilken knapp till vilken funktion finns i "mappen". Notera att det finns ljusknapp för BB- resp. SB-sidan.
- De stora knapparna är "jordfelsbrytare" till de tre landströmskontakterna.
- Säkringar finns inne i elskåpet (liksom antennkabel till VHF) och två huvudsäkringar under SB brits vid TWC:n (**får inte övertäckas**)
- Negativt = Gul, Positiv = Svarta och Röda
- Utgång 20 resp. 14 (16 amp) är tillgängliga resp. 1 & 2

- Motorbatteri SB sida samt två seriekopplade förbrukningsbatterier på BB sida. Största fiende är kylboxen som måste manövreras manuellt (**alltid avstängd mellan besättningar!**). Batterierna laddas automatiskt när landström ansluts eller när motor är igång. Läs mer om EI och batterier längre fram i detta dok.
- När EI- och vattentankmätaren inte fungerar har det berott på glapp i kontakten på baksidan. Dessvärre fungerar inte tankmätaren på styrpedistalen. Dieseltanken rymmer dock mycket diesel 90 liter, ca 50 HRS motorgång.
- Batterierna får inte gå under 12 volts spänning, dom skadas. Om 11,7 volt så är batteriet helt urladdat! Mät med separat voltmeter, då panelens mätare inte är så exakta. Se mer info längre fram i denna skrift.
- Lamporna i taket är bytta till Hallogen lampor (tar mindre ström), bör byts till LED.

Ny Motor Penta D1-30 monterades augusti 2019

Motorn sätts på & av genom att:

1. Tryck på On/Off en gång
2. Efter ca 20 sek hörs 2 pip, då har motorn fått "glödning"
3. Tryck på start så startar motorn

Avstängning -Tryck på stopp

- Det är samma sorts Olja till motor och drev/backslag:
- Dieslavstängningsvred inne på toan utmed väggen, alltid öppet.
- Nedan gäller gamla 2-bladig propellern, ny propeller säsong 2022 som var 17 tum vilket ändrades till 16 tum till säsongen 2023, motorn blev överbelastad.
- 1800 rpm ekonomisk körning (ca 5,8 knop)
- 2000 rpm är ekonomisk körning (ca 6,1knop)
- 2500 rpm är max crusing speed (ca 7,2knop)
- 3000 rpm är max, vid nödläge (ca 7,9 knop)
- Beräknad bränsleförbrukning c:a 1,8 l/timma. (om man håller ett sparsamt varvtal (1800 rpm)
- Kontrollera olje och sötvattensnivå varje dag före start.
- Ny D1-30=3 cyl 1,1 liter 27,3 Hk; Den gamla D1-20=3 cyl 0,8 lit 18 Hk
- Vi kör ca 250 tim per år.

Rigg

- Masten ska stå rakt sidledes (Inte bilda en S-form)
- Vanten ska vara så hårt ansatt att de inte "flaxar" i lä

Kök

- Spis tänds genom att vredet hålls intryckt en kort stund och sedan trycker man på självtändningen – En knapp till höger på fronten på spisen.
- Gasavstängningskran i skåpet SB om spisen, alltid öppen.
- Kardanupphängning och slingerräckor finns.
- När batteriets laddning går ner minskar eller upphör kylan att kyla.

Toa & Septi

- Toan hanteras enligt instruktion som alla båttoaletter. **Aldrig något papper eller liknande i toan!** *Dessvärre har det bevisligen inte följts, med många stopp som följd.* OBS! Kom ihåg att informera ev. gäster ombord!
- Om pumpen gnisslar kan man lägga en droppe olivolja på stängen och i toan som smörjer. Ej diskmedel! (torkar ut packningen)
- Var frikostig med att fylla vatten i toan och pumpa upp det i tanken, det löser upp gamla synder.
- Kranen till Septitanken bör vara öppen hela tiden utom i hamn.
- Vid tömning på havet, kolla bakom båten att det har fungerat. Om inget synligt bevis så skall du misstänka stopp i tanken. Finns en inspektionslucka. Säkerställ först att inte nivån i tanken överstiger inspektionsluckan.

Vattentank, Varmvatten & Dusch

- Vattenpumpen startar när trycket är lågt (när någon tappar vatten) pumpen fortsätter till det att den bränner sönder eller batteriet tar slut. Om lite vatten kvar i tanken, lämna inte båten utan att stänga av elen till pumpen.
- Om duschen på akterdäck inte fungerar, kan det bero på att slangen har "snott sig" öppna luckan i akterkojen och tvinna slangen rätt.
- Varmvatten värms automatiskt när motor eller landström är på. Håller 40 – 60 C som kan regleras på vattenbehållaren. Förslagsvis ställs reglaget i mitten.

Bimini

Storseglet är nu anpassat så att Biminin kan vara uppe under segling. Vi rekommenderar att ta ned Biminin vid hård kryss då den annars tar i bommen.

Bränsletank

Tanken rymmer 90 liter. Ett problem vid tankning har varit att man hör hur tanken börjar bli full, om man inte sänker mängden diesel i handtaget så kommer det att svämma över. Räkna med minst 3-4 sådana signaler trots att du låter dieseln rinna väldigt sakta ur reglaget. Kanske är detta problemet borta då vi har rensat avluftnings-slangen som var tät.

Underhålls- och Kontrollåtgärder

- Segelkappellets kedja stängs när seglet inte används i slutet av dagen; UV strålningen bryter snabbt ner segelduken
- Nivå motor och kylvatten, kontrollera varje dag.- backslagsolja kontrolleras 1 gång/vecka. Skruva ur stickan. Torka rent den noggrant. För ned stickan (utan att skruva in den) Oljan skall vara mellan strecken eller på området med massa kryss. Får inte vara över strecket. Om över strecket kan det vara vattenläckage in i drevet. Kontrollera färgen på oljan på stickan. Vid behov kan man suga ur olja med oljebytar-pumpen till motorn.
- Avloppet i kylboxen töms genom slangen under slasken som nås från soputrymmet. Skall tömmas i slutet på din vecka. Se till att slangen inte går som en berg och dalbana första biten. Då kommer det bli vatten stående i kylboxen.
- Durchpumpen startas genom att elknapp på el centralen sätts på samt att en rostfri tryckknapp på handfatet innanför båge trycks in. Filtret till duschpumpen

sitter under handfatet. En rund plastmojäng som öppnas genom att skruva på den. Rengör metall-filtret och sätt tillbaka det.

- Att ankarspelskontakten får en dos EI-spray (ej 556).
- Att Furlexen (spindeln) spolav regelbundet med färskvatten.
- Försök **inte** täta läckande gummilist till fönstren med tätningsmassa, silikon o dyl. Rent fett kan fungera)
- Att dusch- och färskvattenpumpen inte får gå "torra"
- Loggen i fören kan på sedvanligt sätt tas ur och göras ren (känslig manöver), men rekommenderas att den görs ren manuellt underifrån. Det finns cyklop.
- Om slut på rengöringsmedel, algdödare o liknande - Köp nytt! Fota kvitto o skicka till Kassören.

Instruktion Ankare

Se separat instruktion om hantering av free fall ankare i slutet av detta dokument

Instruktion Autopilot

- Manual finns
- Försök aldrig handstyra när Autopiloten är inkopplad. Gäller även Standby-läget. Ny autopilot monterad 2018
- Spaken måste föras hela vägen upp så att den böjda ytan går upp runt rattaxeln. Finns ett gummiband som håller spaken på plats (Rådet kommer från säljaren av dessa produkter i Lefkas.
- Vi har nu två varianter att testa. Liten fjädrande tråd som krokas i tamp som sitter i spaken. Om detta inte är tillräckligt vid normal segling; Ta loss blå fjädrande gummibandet (som håller ratten stilla vid ankring) och gör en ögla som läggs runt kompassen och runt spaken när den är uppfälld under ratten.



- Det går att kalibrera auto piloten för jämnare gång med motor i normal sjö, gör så här:
- Tryck på -1 och på +1 samtidigt. Ett kort tryck och den visar 3, minska detta med -1 knappen till det visar 1. "Vänta så går den tillbaka". Tryck -1 och +1 igen, länge. Nu viss siffran 9, minska till 4 genom upprepade -1 tryckningar "vänta så går det tillbaka" Tyvärr så går inställningen tillbaka och måste göras om när strömmen varit avstängd. Kanske kan "någon" av Ada medlemmarna hitta ett sätt att spara inställningen....
- Vid hård sjö skall man styra manuellt.

Instruktion Motorreglage

Det kan vara svårt att hitta neutral läget i fram o back spaken. Du kan kontrollera om neutral läge genom att det då skall gå att trycka in mittknappen i reglaget. Det är även denna knapp som du trycker in om du vill ge lite extra varv på motorn vid startögonblicket. Vi är många som har fått ankarlinan i propellern pga att propellern varit i drift när vi trott att friläget varit inkopplat!

- N = Rakt upp Tryck in mittknapp för att kontrollera om friläge

Övrigt

Segling

- Vid hårdare vind; sträck upp fall, uthal på bommen och akterstaget, samt flytta bak skotpunkt. Vid lätt vind: det motsatta

- Ett *planrev* finns i storens bakre nedre del.
- Reva storen tidigt (*enkelt om en sköter vinschen och en sätter på haken*)
- Enklare om; Släpp ner på dirken när storen ska beslås. Spänn upp vid revning
- Vid rörelse på rufftak; gå tillbaka till masten (*stort steg från taket till skarndäck*)
- *Så fort det finns risk för jipp måste en "preventguide" monteras för att förhindra att bommen med full hastighet förs över och stannar med ett ryck. Bommen kan gå av vid infästningen till skoten. Sommaren 2021 hände detta! 25.000 Kr*

Pentry

- Det blir en vattenpöl i bänkens högra hörn pga att båten lutar åt styrbord. Vattnet kryper under teak-kanten och droppar sedan ner på underliggande besticklådor osv. Vattnet måste torkas bort varje gång man stänkt lite vatten. **Informera alla ombord att hjälpas åt med detta! Påminn flera gånger.**
- Med fördel kan man ställa vattenflaskor i kylboxen och öka kylningen när man går för motor, flaskorna hjälper sedan till att behålla kyla.
- Kylbox kan dräneras med slang som kommer ut vid sophinken
- Vattenpumpen ger mycket vatten = spola med "halvfart" sparar på vatten.
- Locket till kylboxen är lite skevt, sätt gärna en tyngd på locket på natten för att minska kylutsläpp och spara ström.

Vattentank

- Vattnet måste kokas innan man dricker det. När man fyller vatten i tanken så brukar man fylla till dess det "rinner över" det brukar då läcka in lite vatten in i båten som hamnar i kölsvinet. Vattnet kommer ej på sängkläder. Tanken rymmer 160 liter.
- När Du skall koppla slangen till en kran på bryggan så måste Du oftast montera en adapter, glöm inte ta tillbaka adapten efter slutfört fyllande.

Toa

- Septiktank relativt liten = töms ofta (*spak under handfatet inne i skåpet*).
- Vid tömning, pumpa med mycket vatten och skölj upprepade gånger för att säkerställa att allt kommer ut samt att saltkristallerna kan lösas upp. Vi har lärt oss att om det luktar illa från toaletten så kan det vara att det läcker baklänges pga att en backventil i gummi blir dålig, denna är lätt att byta sitter i den del som handtaget och stängen går in i. Om Du misstänker att det är stopp i utloppet från septitanken så prova följande: Med gummimopp kan man ligga i vattnet och försöka "suga" ut stoppet. Bäst på fritt vatten med lite strömt vatten runt dig och cyklop. Finns även rens-band att anv utifrån, Om fortfarande problem; kontrollera om nivån i tanken inte överstiger inspektionsluckan. Öppna lucka ovanför toastolen. Säkerställ först att nivån inte är över den där locket är placerat. Skruva loss luckan och stoppa in en kamera och ta ett kort för att se om det är mycket som inte kommit ut. Med hjälp av en toaborste i förpiken under dynerna kan man sticka ned den och med skaftet försöka penetrera avloppsröret som är i framkant av tanken. Finns en kort gul slang att förlänga durch slangen och spola rent i röret. Inspektions-Luckan öppnas genom att man knackar försiktigt med en hammare på en träkil som får ge kraft i det runda locket. Det finns veterinärhandskar som går upp till armbågen att skydda sig med. Dessa ligger i sin förpackning i förpiken. Felet måste åtgärdas innan ny besättning anländer! CYS med flera företag gör inte dessa jobb i hamn utan då måste båten lyftas i land...

Inredning

- Knapparna som sitter på luckorna trycks in för att öppna/låsa. Knapparna behöver skruvas åt då och då. Om dom kärvar, slipa bort rost på båda sidor om låsblecket, det är detta som är orsaken till att dom kärvar. Lite fett på bläcken efter slipningen och dom rostar inte så snabbt.
-

Ratt

- Om man tar av ratten notera att det finns en liten lös kil som inte får förloras liksom muttern. Ratten lossas med winch-handtag. I den lilla plast-asken finns extra mutter och extra låskil, ligger under s.b soffa. Det finns en elkabel som måste säkras så att den inte faller ned, går inte att nå om detta inträffar.

Avlastre

- Varför går armen till avlastarna av? Man måste **dra i repet** samtidigt som man trycker armen nedåt (räcker med lätt tryck). Det finns armar i reserv, lätt att byta se separat anvisning i Ada pärmen.

Dynor

- På årsmötet bestämdes att vi skall använda plädar på sittdynorna i salongen för att skydda klädseln på dynorna. **Båten lämnas därför med plädarna på.** Glöm inte använda liggunderlagen på natten. Det blir skönare sömn och vi spar dynorna. Låt liggunderlagen ligga på hyllan i för o akterkabin vid byte av besättning, så att detta inte missas när man bäddar sent på kvällen och är dödstrött.

Dingen nyinköpt 2019

- Om gummibåten bogseras efter Ada och det är lite sjö eller vind så kan båten snurra runt och lägga sig upp och ned. Vattnet pressar då toften nedåt och toften lossas och försvinner i havets djup (flyter ej) Toften skall vara säkrad med extra lina i en liten ögla under toften.
- **Den främre ringen håller ej för att bogsera båten i krabb sjö, man måste säkra upp i de övriga sido-öglorna också.** Om man drar upp båten mot Ada, så blir inte påfrestningen lika stor som om den ligger en bit bakom Ada i hård sjö/vind.
Botten på gummibåten har ett hål utrymme som är uppblåst. Det går lätt hål i botten. Man skall ej ro in på grunt vatten och ställa sig på botten, då går det garanterat hål om någon vass sten finns under båten. Det finns två olika **reparations satser**. Det tar 24 resp 48 tim innan limmet härdar för de olika satserna. Det finns två klena tvingar samt två träplattor att använda när limmet skall härda. Reparera det hål du orsakat i tid innan hemresa. Dingen pumpas lättast med tillhörande pump, då vet man att det är ingen risk att man pumpar för högt tryck. Trycket är max 0,25 Bar för båten, 0,35 för kölen och 0,8 i fasta durken. Om båten pumpas full innan solen börjar värma den så kommer trycket att bli för stort och risken finns att skarvarna går sönder. Om Du inte hinner laga hålet, förvarna nästa besättning och be dem göra det i ditt ställe. Lämna kvar lämplig kompensation 😊 Dingen skall smörjas in med speciell olja före vinterförvaring.

Fönster o taklucka

- Genom åren har vi haft problem med läckande fönster. Man får absolut inte använda Silicon för att stoppa läckage. Vid minst ett tillfällen under säsong skall gummilisterna runt fönster och taklucka rengöras och smörjas med medel T.ex det som användes till gummilister på vintern så att dom inte fryser fast. Det skall ligga sådant i något av de små lådorna ovan skrivbordet.
- Gummitätningar och fönstrets utv. Tätning är bytt 2021+2022
- Fönstet ovan kartbordet skall alltid vara stängt även i hamn, för att undvika att vatten kommer in (svall från stora båtar/hård sjö) och förstör elektronik och papper under kartbordet.

Batteri

- Största förbrukaren är kylan. Man kan med fördel lägga stora vattenflaskor i kylan (i mån av plats) när man går för motor ställer man kylan på Max, sen drar man ned till minimum. Vattnet hjälper till att kyla.
- Batterierna får inte gå under 12 volts spänning, dom skadas. Om 11,7 volt så är batteriet helt urladdat! Nya 100 Ah batterier monterade sommaren 2021
- Mät hur många volt det är kvar på respektive batteri genom att trycka in knappen mot (I) förbrukningsbatteri eller (II) Motorbatteri. OBS spänningen får absolut inte gå under 11,7 V för då skadas batteriet. Du kan kontrollmäta med separat spännings mätare, ger mer exakt värde än båtens instrument
Nu är det så här att spänningen för fulladdat batteri i vila är 12,9 volt 12,6 volt är ca 75% fullt 12,3 V 50% 12 V 25% och 11,7 V tomt batteri.
Passa på att ladda batterierna över natten på alla ställen där det är gratis. Öka kylan till max, ha gärna några vattenflaskor i kylan när du går för motor eller har ström i hamnen.



När nedre knappen trycks in visas mängden färskvatten som är kvar i tanken. ¼ ½ osv

Tips

Service och viktiga kontakter

- Kontakta gärna Boatmaster eller Skipper vid problem innan du beställer reparation. Problemet kan vara känt och en lösning kan vara i beställ.
- CYS Contract Yacht Services (all round), P Filippa 3 a, Lefkas stad, 00302 645 024 490, CYS har en Ada-nyckel.
- Kurt Eriksson 070 9820885 keayachting@gmail.com samarbetar med duktig grekisk mekaniker: Achilleas Deskas +306947825989 (som bor nära Aktio.)
- Sivota Yacht Services; Simon-Engelsman enmansföretagare, hjälpte oss när kedjan till styrningen gick av. 0030 6946580785 simonsys@otenet.gr
- Ionian Boat Assistant i Nidri 00302 645 093 020. Mail: yachtcarebagreece.com säljer Penta reservdelar.
- Vår nye segelmakare har lokalen i Lefkas på vägen till Lidle;

paspalidis.takis@gmail.com
www.YACHTSHELTER.com
+30 26450 20230
+30 693 22 74 989

- Raymarine (Autopiloten/vindmätare) Tel.: 0030-26450 / 29488 Mobile: 0030-6944819059 (De har affären en bit bort, kommer på scoter)
- Vid behov av akuthjälp ring CYS 2645 024446, lämna meddelande "S/Y Ada och ditt mobil nummer". Dom kan hämta med snabbgående motorbåt!
- Annat akut alternativ vlihoyc@hotmail.com Dom kan också bogsera båten. Office +302645029282 mobil dygnet runt +306976778963 Håller till långt ned i södra delen av Nidri. Kanske kan Rabbit reparera, finns i anslutning till ett varv.
- Om haveri och bogsering; **Beställ ej hjälp** från Port Police! Berätta **ej** för hamnkaptenen varför båten bogseras in i hamn. Påstå att ni skall byta motorbatteriet själva. Om Port Police får reda på t.ex bakterier i bränslet så kommer dom att rekvirera egna reparatörer och besiktnings-man från Athen. Dessutom måste godkänd inspektör från Athen besikiga färdig reparation. Båten kan bli inlåst i hamn 1-2 veckor med förbud att användas!

Diesel & Vatten & Kajplats

- Finns flera restauranger bl a: 12 Gods Taverna i Sivota; 00302645031880 Vd heter Vasilis och brukar hjälpa till vid tilläggning. Ring och boka. Lätt att av misstag lägga till på konkurrentens brygga. Finns en skylt +flagga vid bryggan när du närmar dig. Anropa på VHF kanal 12 så hjälper dom till. Gratis el o vatten, Ni förväntas dock intaga middag.
- Duktig mek i Sivota; Simon +306946580785. Duktig mek i Nidri; Tony Goodall (saknar mobilnr, hittar ej på fb)
Diesel o Vatten finns på tapp; Lefkas Marina, Vathi Meganissi, 1 NM norr o Nidri, samt från många mobila tankbilar.
- Plats med El o Vatten kan fås på bryggan utanför Rest Mamma Mia i Nidri. 10-15 Euro. Prova även Scorpio charter (1-2 nätter) George 306973474080 eller längst in i Nidri viken; Rabbit 306944101275 1-2 nätter kanske längre tid.
- Plats finns även på nästa brygga S ut Athos Ponton 1-1,5 Euro/M. Tel: 00302645093020 eller yachtcarebagreece.com
- I Nidri håller vattenmannen till på södra delen av bryggan. Många brukar också använda den avgiftsbelagda bryggan med el och vatten utanför tavernan Cleopatra i Nidri
- Marinan i Lefkas; 00302645026 Boka plats i god tid på nätet (Skriv **d-marin.com** uppgifter om Ada hittar du på "gula korten" Först ansöker man, sedan när du fått svar kan du betala med kort via nätet. följ givna instruktioner om in- & utklarering. Det finns en liten "dong" i båten som man laddar med Euro och används vid automaten för att få el o vatten. OBS Du måste ladda tillbaka saldot till dången när du lämnar hamnen. anv. av el. Ada har ca 6% rabatt pga medlemskap i Kryssarklubben, Du måste dock visa ditt eget medlemskortet i kryssarklubben och betala på plats inte via nätet.
- **Bröderna på Meganisi/Portospilia, Du måste numera ringa och boka plats!**
Det är ej en bra plats för sydliga vindar. 00302645051233. Gratis vatten/el/båtplats, förutsätter att ni åter där. Missa inte att promenera upp till byn och njut av utsikten, finns kemptvätt, restauranger, barer mm på toppen. Finns också Spicia 300 meter längre in i viken, restaurang o plats för ca 25 båter el o vatten 00302645051616 går ej boka men ring o fråga om plats.

- Vid höstupptagning; Marinan i Preveza 0030 2645026645 för bokning båtplats. Det är billigt att ligga på stadskajen i Preveza som är en mycket trevlig liten stad på kvällen med stort utbud. (Finns el o vatten på vissa ställen)
- Om båten måste ligga längre tid kan man höra om "Rabit" 00306944101275 har plats vid sin morning line i Nidris södra vik. Georgios i Sivota hyr ut påtplats, ca halva priset av i Lefkas 00302645031182. Även en tysk vid Scorpio brygga+306973474080 endast veckobasis.
- **Hyra bil**

Per har använt Ionian Car rental ioniancar@gmail.com som ligger på en tvärgata innan vår serviceverkstad CYS. Det går att hyra bil, använda den hela dagen och ställa den på flygplatsen (gömma nyckeln) när din Ada kompis anländer med flyget så kan han ta bilen till Ada och sedan återlämna den till uthyrningen nästa morgon. Ange båda pers.nr. vid bokning.

Shopping

- Spar och Lidl utanför Lefkas stad används av många för basbunkring.

Smultronställen

- Frukost- och badvik innan vinden kommer; första möjliga vik väster om Sivota
- Om Fiscardo fullt; första större vik söder om F (strand + Taverna) för ankring

Broöppning

- När du kommer från Norr, tänk på att gå ända fram och markera att Du verkligen vill komma igenom. Vi låg en bit bort och konstaterade att dom inte förstod att vi ville passera. En gång i timman brukar dom öppna. Skriv gärna här i pärmen vad som gäller för denna säsong här: 2023 öppning
- **Väderprognos**
- <http://www.meteo.gr>, http://poseidon.hcmr.gr/weather_forecast.php? Två appar; Windy.app, samt Windy.
- Gratis app som visar sjökort och var Du befinner dig. Sök på Boating (Navionics)
-
- **Var finns vad?**

Bänkkista utvändigt (öppna stora luckan)

- Översta hyllan: Reservnycklar till plexiglasdörr, polermedel, Anti diesel-bakterie. På botten: Underhållsmaterial, oljor, gas, vattenslang, tampar, fendrar, levang, vatten- & bränsledunk, stege till fören mm. OBS 2 förtöjningslinor med gummi-fjädrar kan användas vid oväder, ligger i påse. På sidan sitter rostfri rorkult om styrningen upphör (användes första gången 2020, fungerar men är lite tungt i hård vind)

Under navigationssits

- Nödraketer, pluggar, brandsläckare. (Nya Brandsläckare 2021)

Navigationbord

- Navigation, dokument, kontakter, nycklar

Under Navigationsbord

- Instruktionsböcker, dokument, kikare

"Lätt fångat och nära" SB övre fack

- Fack 1: El, Navigation
- Fack 2: Tomt, för privatbruk
- Fack 3: Viktigaste veckor-verktyg

- Fack 4: Tomt, för privatbruk
- Fack 5 Sjuk & Hälsovård
- Fack 6: Mys

Under SB koj

- Främre: El, Kemiskt, reservdelar
- Bakre: verktygssatser, elkablar

Under BB koj & i fack i salongsbord

- Tillbehör dingje, luftpump, reparations satser 1st 24 timmars+1 st 48 timmars, vattenleksaker. Ankarwisch-el motor som reservdel.
- Solskydd att fästa på Biminins långsida finns i fack i bordet

Under förpik

- Främre: Kompletta ankare i reserv passar perfekt, utrustning oljebyte, sällan använda "bra ha", bormaskin, tomma segelsäckar
- Bakre: säkerhetslinor, sele för att hissas upp i masttopp
- Vindfångare; för ned luften genom förpiken
- Flytvästar; 2 st 50-70, 2 st 70-90, 2 st >90Kg

Glöm inte att fylla i två stycken checklistor,

Instruktion Ankare



Nytt sätt att avlasta ankarkättingen

Vi har under åren fördärvat minst 10 vinschar genom att dom överbelastas dvs fel handhavande. Tre olika fabrikat har provats. Vad gör vi för fel?

-

- När ankaret vinschas upp så måste skepparen stötta med gas framåt, vinschen (växellådan) tål inte hela dragkraften om man "bara" kör med vinschen. Det som hänt när våra vinschar slits ut på en säsong är att lagren blir överbelastade och går sönder/inre skador. Vår säkring på 83A löser inte ut då motorn överbelastas, bara vid kortslutning. Felorsakerna till haveri är
 - **Ankaret ej avlastat med krok och tamp**
 - **Båten backar med för hög fart, tvingar ut kättingen.**
 - **Någon slutar "släppa ut kätting" för att se om ankaret fastnat.**
 - **Vinschen tvingas dra hela båten framåt**
 - **Ankarkättingen för hårt spänd vid uppfällt läge, måste vara lite slack.**
- Kör upp sakta sista biten (dutta på handkontrollen). Ankaret får absolut inte gå in med kraft till ändläge. Det får inte ligga hårt spänd i ändläge. Om ankaret är "felvridet", justeras det lätt med en pinne. Om det körs upp lite för fort sista biten; risk att kedja och ankare hoppar ur peken.
- Vid uppvinschning av kättingen, mata undan i ankarboxen med hjälp av en träpinne, kättingen vill gärna bygga på höjden med stopp som följd. Glömmer man att mata undan kättingen så kan den låsa sig så att det inte går att få loss den!
- Akta fingrarna! Aldrig köra med motorn och peta med pinnen samtidigt!
- Avlasta spelet med kroken och repet när ni ligger för ankar! Även om man bara tillfälligt skall bada i en vik så måste kättingen avlastas. Detsamma gäller om kättingen skall backas fast.
- Vi har haft problem med att kättingen "kuggar över" när den tas upp. Ny kätting och nytt drev i motorn hjälpte ej. CYS konstruerade då denna "peke" som sticker ut en bit framför båten. Peken är ömtålig och tål inte belastningar i sidled, dvs den klarar inte av att dra båten rätt i sidled. Återigen skepparen måste styra båten över ankaret, inte dra båten rätt med ankaret.
- Informera den som kör vinschen noga, gå igenom lämpliga tecken för att kunna kommunicera mellan skeppare och den som håller i kontrollen. Att ropa brukar inte höras pga vind och oväsen från draggen. Skepparen har ansvaret för att berörda besättningsmän och kvinnor gör på rätt sätt. Nytt ankarspel inkl montering brukar kosta ca 23.000 SEK

Ankarvinsch med free fall

På det nya ankarspelet GP2 2000 (800W) kan kättingen släppas ut "fritt fall" genom m att ett vinsch handtag sätts i avsett hål i vinschen. Man kan givetvis använda vinschen på vanligt sätt också.

Fördelen med att släppa ut kättingen med "Free Fall" är att om skepparen backar in båten mot kaj och det är sidvind så måste det vara en viss hastighet på båten bakåt. Denna hastighet kan överstiga vad motorvinschen hinner mata ut. Därför är det viktigt att ha tränat och behärska denna teknik med fritt fall. Det man gör är att släppa ut mer kätting i början (snabbare). Du som sköter hastigheten kan se på kättingens vinkel om det är ett drag i kättingen eller om den hänger lite mer nedåt. Lagom är bäst – inte spänd kätting.

Handhavande

1. Starta dieselmotorn (måste alltid vara på) sätt på strömmen till vinschen på instrumentpanelen.
2. Montera handkontrollen, skruva åt skruven runt elkontakten löst.
3. Kör ut ankaret med kontrollen så att det hamnar strax ovan vattenytan.
4. Använd ett vinschandtag och fäst i avsedd plats i vinschen om du vill använda free fall funktionen. (Det är inte många av Adas medlemmar som använder free fall...)
5. När du ska ankra dra handtaget åt dig och du låser upp bromsen och kättingen rasslar ut. (du kan behöva hjälpa till lite för att det ska starta. Akta fingrarna!
6. Bromsa kättingen; sker genom att handtaget förs framåt mot förens spets.
7. Tajta rejält då detta är bromsen och om det inte är bromsat ordentligt så slirar vinchen och du får inte upp ankaret.
8. Tag ut vinschandtaget, sitter det kvar och du kör motorn så går det av eller så kommer vinchen ta skada. vinchhandatg i plast finns ej längre att köpa
9. När du är klar, avlasta vinschen med krok och tamp.

Manöverenheten får inte förvaras i ankarboxen under färd, saltvattnet förstör de små blecken i kontakten. Ny kontroll och ny vinch inköpt 2020

- Kättingen ska märkas enligt följande:

1 vit markering=	10 meter
2 vita markering=	20 meter
3 vita markering=	30 meter
4 vita markering=	40 meter
1 gul markering=	5, 15, 25, 35, 45 meter

Kätting slut= 50 meter

- Bakre ankarlinan; Sitter på en rulle.
- Sätt på lite broms på ankar-o-linan, snurrar annars ut. När den inte används, sätt på UV-skyddet.
- Om Ni råkar ut för att ni fastnar i någon annans ankar kätting så finns ett litet verktyg att använda, ligger på hyllan med kemikalier. En röd och en grön lina. Lyft en kätting med röd färg – När felet är åtgärdat; kroka ur genom att dra i grön tamp och släppa röd tamp.
-



o

Instrumentpanel förklaring

1 Ankrings lanterna	11 ? Läns pump kölsvinet
2 Motor lanterna	12 Vatten pump kök
3 Sido lanternor	13 Durch pump-golvet
4	14 Används ej
5	15 Används ej
6 Innerbelysning	16 Kyl
7 Bränslemätare ?	17 El uttag, fläktar tak
8 Instrument vid ratt	18 ?
9	19 ?
10 Ankarspel	20 Autopilot