

Ordningsregler för S/Y Adas Vänner

1. Det åligger andelsägare att överlämna båten till efterföljande på avtalad tid och plats. Båten skall vara färdig att segla, den skall vara städad, fasta färskvatten-, bränsletankar skall vara fyllda. Båten skall vara genomgången enligt checklistorna och ha all utrustning och inventarier intakta endast med undantag av vad Boatmaster eller Skipper har godkänt.
2. Om båten inte överlämnas i tid skall delägare ersätta efterföljare med 1500:- per förlorad seglingsdag.
3. Båtens hemmahamn är för närvarande Levkas stad. Skulle båten, mot efterföljares önskan, överlämnas i annan hamn, än den av båtlaget bestämda hemmahamnen, skall delägare ersätta efterföljare med alla kostnader för dennes utlägg för att ta sig till båtens position. Dessutom skall ersättning utgå för varje förlorad seglingsdag enligt punkt 2.
4. När båten blir outnyttjad under säsong, ska den som har den tilldelade perioden, stå för kostnaden av säker båtplats med tillsyn på Levkas Marina eller likvärdig. Om delägare meddelar Båtlagets styrelse före första april, att man inte kommer att utnyttja sin period, står båtlaget för ev. båtplatskostnader.
5. Före överlämnandet skall check- och inventarielista samt städchecklista upprättas och undertecknas av den lämnande. Ett exemplar av undertecknad lista ska snarast tillställas Boatmaster och en lista lämnas i båten. Vid övertagandet ska efterföljaren kontrollera och godkänna att båten uppfyller de krav som ställs i båtlagets regler. Om så inte är fallet ska Boatmaster meddelas senast när efterföljaren lämnar sin checklista.
6. Skulle oenighet uppstå om båtens skick skall detta omedelbart rapporteras till Skipper eller Boatmaster.
7. Det åligger delägare att omedelbart rapportera skador på båt, motor, rigg, segel, dinge och andra vitala delar till Skipper eller Boatmaster. Efterföljare skall också omedelbart underrättas om båten ej förväntas bli reparerad i tid före nästa period. Delägare eller Skipper/Boatmaster ska också anmäla försäkringsskada till försäkringsbolag.
8. Det åligger delägare att omedelbart och på sakkunnigt sätt att åtgärda skador med iakttagande av Boatmasters anvisningar och försäkringsbolagets krav. Alla eventuella reparationer och förbättringar på båten ska syfta till att båten hålls fräsch, sjöduglig och i originalskick, för att skapa ett så problemfritt nyttjande av båten som möjligt. Det innebär att "förbättringar" av båten och anskaffande av extra utrustning som kräver underhåll ska undvikas. När något nytt anskaffas ska det strävas mot att det ska vara nytt och original, av känt kvalitetsmärke med goda servicemöjligheter och att "bra ha" saker ska undvikas. Vid eventuella förbättringar och förändringar av båtens originalskick, t ex håltagningar i skrovet, ska detta beslutas av årsmötet eller av styrelsen. När dingen bogseras av segelbåten, ska två tampar fästas i vardera sida och inte enbart i öglan i mitten.
9. Skador som kan anses bero på eller orsakas av slitage ska ersättas av båtlagets gemensamma medel. Skulle någon skada uppstå på annan farkost skall delägare själv stå för den självrisk som utgår enligt försäkringsavtalet samt rapportera det inträffade till båtlagets Skipper eller Boatmaster. Om skador uppstår, som ej täcks av försäkringsbolag eller kan anses bero på olycksfall eller otur, utgår en självrisk till båtlaget om Euro 125 såvida inte skadan kan anses ha uppstått pga. uppenbar oaktsamhet av delägaren. I detta senare fall ska delägare reglera detta med styrelsen.

10. Båten får endast framföras med delägare ombord.

11. Det åligger delägare att inte själv eller tillåta annan ombord att göra något som strider mot de lagar och förordningar som gäller där båten uppehåller sig. De påföljder som kan bli resultatet av överträdelser ansvarar delägare själv till fullo för.

12. Det åligger delägare att tillse att båten behandlas och framförs på sådant sätt att bogsering inte blir nödvändigt. Skulle det trots allt bli nödvändigt, skall delägare göra överenskommelse med bogserande båts skeppare om pris, innan man tillåter att båten blir bogserad.

13. Delägare har icke rätt till ersättning från båtlaget för inskränkt eller mistad utnyttjanderätt utan han har att hålla sig till utfallande försäkringsbelopp i den mån detta avser täckande av sådan skada respektive ersättning från den delägare som av vårdslöshet eller uppsåt vållat skadan. Den delägare som får sin utnyttjanderätt inskränkt eller mistad p g a att båten inte är tillgänglig ska ha första prioritet på antingen schemalagda tider som inte utnyttjas av delägare eller till segelveckor utanför säsong.

14. Delägare som bryter mot båtlagsavtalet eller dessa ordningsregler har att till båtlaget och / eller direkt skadad delägare utge ersättning för därigenom uppkommande skada.

15. Tvist som kan härledas till dessa regler skall lösas av Skipper eller i undantagsfall av årsmötet.

16. Betalningen av årsavgiften skall ske årligen före den 1 mars och Skipper ska maila ut en påminnelse om detta ca 14 dagar innan. Vid försening utgår en avgift av 500:- och därefter 500:- per påbörjad månad.

De som har fordran på båtlaget ska presentera den för Skipper 14 dagar före årsmötet, annars tillfaller fordran båtlaget. Skipper skickar ut årsredovisningen ca 7 dagar innan årsmötet.

Godkännes av ny ägare:

Ort: _____

20 _____

Namnteckning

Förtydligande