

Båtlagsavtal för S/Y Adas Vänner

Undertecknad äger.....av andelav segelbåten av Bavaria 30 Cruiser (skrov nummer DE – BAVG30U1A606) med motor, tillbehör och utrustning. Minsta möjliga andel är en halv andel av en hel andel, där en hel andel är lika med en tiondel.

Ändamålet med avtalet är att bereda delägarna tillfälle till nöjessegling under rättvis fördelning av seglingsperioder emellan och reglera samägandet av båt och utrustning.

För att åstadkomma ett riktigt och rättvist utnyttjande, ett korrekt handhavande och en god skötsel av båten, syftande till god sjövärdighet och undvikande av tvister har vi överenskommit om att bilda ett båtlag, upprätta detta avtal och separata ordningsregler.

§1. Delägare förbinder sig att verka för att båten hålls i ett sjömannamässigt och sjövärdigt skick, vilket omfattar även motor, rigg, dinge och annan utrustning och tillbehör.

Delägare förbinder sig särskilt att synnerligen noggrant följa de ordningsregler som bifogas detta avtal, varav ett exemplar alltid ska finnas i båten, samt att erlagga i tid de avgifter båtlaget bestämmer.

§2. Varje andel skall tillförsäkras en egen utnyttjandeperiod om 14 dagar varje år under månaderna maj till september enligt bifogat rundgångsschema för vecka 20 – 39.

Huvudseglingssäsongen blir således fördelad på 10 perioder, men kan justeras av båtlaget för att anpassas till charterflygsäsongen. Om delägare inte enas om annan fördelning av perioderna sinsemellan ska bifogat rundgångsschema gälla utan appell. De delägare som delar en andel, skall sig emellan överenskomma om sin inbördes fördelning.

Användandet av båten utanför säsong och villkor för detta avgörs av styrelsen.

§3. Byte av period mellan delägare får äga rum men delägaren behåller sin plats i den normala rundgången.

§4. Delägarna skall årligen välja styrelse bestående av två personer Skipper och Boatmaster, som tillsammans utgör verkställande organ (styrelse). Därtill ska en suppleant och en revisor väljas.

§5. Skippers åligganden:

- a) kalla till ordinarie och extra möten
- b) vara ordförande vid möten liksom vid styrelsens sammanträden
- c) tillse att båtlagets intressen tillvaratas, leda styrelsens arbete och medla i eventuella tvister mellan delägare
- d) handha alla förhandlingar rörande båten och ska teckna föreningen
- e) upprätta budget och årsredovisning samt föra bokföring
- f) tillse att avgifter för försäkring, varv och liknande blir betalda
- g) handha samtliga administrativa uppgifter i övrigt såsom t ex medelsförvaltningen.

§6. Vårustare skall se till att båten är segelklar vid anvisad kaj, välstädad & "rensad" samt välfylld, kontrollerat att utförda tjänster är levererade och fungerar. Ta personliga kontakter med leverantörer enl Boatmasters önskingar. Provseglat några dagar och testat att allt fungerar. Vårustaren utses av Boatmaster. Vårustaren kan själv ta med sig medhjälpare.

Vårustaren erhåller ett fast bidrag till resa och logi, som beslutas av Båtlagsmötet.

§7a. Boatmasterns åligganden:

- a) aktivt deltagande i styrelse arbetet
- b) ansvara för att båtens sjövärdighet bibehålles
- c) tillse båtens erforderliga underhåll och ansvara för dess vårutrustning och upptagning
- d) rapportera varje brist eller fel i båten och dess utrustning och tillbehör till styrelsen för åtgärd
- e) upprätta säsongens segelschema och fördelning av segelveckor utanför huvudsegelsäsong.

§7b. Revisors åligganden:

Genomföra oarvoderat sedvanlig årlig granskning med revisionsrapport till och för Bolagsmötets godkännande.

Vid någon tidpunkt under året följa upp med styrelsen om hur arbetet fortgår.

§8. Skipper och Boatmaster erhåller som ersättning för sitt arbete under hela perioden en nedsättning av sin årsavgift med ½ av årsavgift för en andel

§9. Delägarna skall årligen före årets utgång (31/12) på kallelse av Skipper hålla årsmöte för diskussion och beslut beträffande båtlagets angelägenheter.

Vid årsmötet skall följande frågor alltid behandlas:

- a) Godkännande dagordningen och val av sekreterare och två justeringsmän
- b) Rapport om båtens skick och skötsel
- c) Fastställande av föregående års vinst och förlusträkning samt balansräkning
- d) Beslut om styrelsens ansvarsfrihet för föregående år
- e) Val av Skipper, Boatmaster, Suppleant och revisor för nästföljande år
- f) Genomgång och beslut om båtens skick, underhåll, förbättringar och eventuella nyinköp
- g) Genomgång och beslut om båtens försäkringsfrågor och hemmahamn
- h) Överprövning av ordningsregler
- i) Fastställande av budget och årsavgifter för nästföljande år
- j) Fastställande av andelsvärde.
- k) Övriga frågor.

§10. Kallelse till ordinarie eller extramöte skall äga rum skriftligen per e-mail senast en kalendermånad före mötet. Till extramötet skall kallas så snart delägare så begär.

§11. Vid beslutsfattande på möte gäller den mening som omfattas av flest närvarande utom i fall som anges i §12. Varje delägare äger en röst per halv andel, men minst en halv andel. Röstning genom fullmakt är tillåten. Vid lika antal röster avgör Skippers mening. Mötet är beslutsmässigt när 50% av delägarna är representerade personligen eller genom fullmakt

§12. För beslut i följande frågor fordras att ¾ av samtliga delägare är eniga:

- a) försäljning av båt
- b) köp av ny båt
- c) definitiv flyttning av båten till annat seglingsområde
- d) ändring av detta avtal

§13. Skulle delägare önska sälja eller på annat sätt överlåta sin andel har han skyldighet att i första hand hembjuda sin andel till övriga delägare. Övriga delägare är skyldiga att senast 2 veckor efter erhållet hembud anta eller förkasta hembudet. Vid antaget hembud skall den delägare som önskar anta budet, kontant betala till säljaren inom 3 månader ett pris som tidigare är fastställt av båtlaget, för närvarande max 20.000 SEK för halv andel.

Om försäljning sker utanför båtlaget är priset en överenskommelse mellan säljare och köpare men köparen kan inte vid en framtida försäljning inom båtlaget påräkna ett pris som överstiger det av båtlaget fastställda priset.

Delägare äger rätt, att överlåta sin andel inom familjen (dvs. Maka/Make/Sambo eller Barn) utan att lämna hembud. Detta under förutsättning, att alla kriterier angående försäljning av andel till ny delägare, är uppfyllda. Alla övriga delar i Avtalet skall gälla och den nya delägaren måste således godkännas av Styrelsen.

§14. Detta avtal får ej uppsägas av part så länge han är delägare. Vid överlåtelse till part som icke är delägare må detta endast göras under förutsättning att :

- a) ny andelsägare godkännes av styrelsen
- b) att ny andelsägare ansluter sig skriftligen till detta avtal
- c) att säljande andelsägare har reglerat sina skulder till båtlaget
- d) att säljande andelsägare överlåter skriftligen sin andel till ny andelsägare

§15. Uthyrning av andel får inte ske.

§16. Vid utebliven inbetalning av årsavgift får andelsägare ej nyttja båten. Vid utebliven inbetalning av årsavgift en kalendermånad före sin tilldelade seglingsperiod får andelsägare ej utnyttja sin seglingsperiod, utan den ställs till de andra delägarnas förfogande enligt Skippers anvisningar.

Om årsavgift ej är betald före den 31/12 och påminnelse är utfärdad, tillfaller andelen båtlaget. (OBS! lakta särskilt § 15 i ordningsreglerna).

Ort.....

Datum.....

.....
Skipper

.....
Ny delägare

Vid försäljning av andel i Ada skall dessutom nedan undertecknas av säljaren:

Jag överlåter min halva/hela andel i andel med beteckningen.....

till.....

Ort.....

Datum.....

Säljare.....

Köpare.....