



Swedish Windfoiling Tour 2019

Notice of Race, Inbjudan

Getskärs Segelsällskap Getskär 10-11 augusti

1. TÄVLING

1.1 GeSS inbjuder i samarbete med Svenska Vindsurfingförbundet till en deltävling i Swedish Windfoiling Tour. SWT är den högsta tävlingsnivån i Sverige och totalresultatet i SWT ligger till grund för Nationell ranking och vid behov uttagningar till internationella mästerskap.

2. ORGANISATION

2.1 Göteborgs Windsurfing klubb GWC

3. TÄVLINGSPLATS

3.1 Getskär

3.2 Seglingssområde i Hakefjorden utanför Getskär. Parkering finns i anslutning till hamnplan stor gräsyta för riggning.

4. REGLER

Tävlingen kommer att arrangeras enligt följande regler:

4.1 The 2017/2020 Racing Rules of Sailing (RRS) and Appendix B – Windsurfing

5. KLASSER

5.1 Windfoil skall betraktas som en klass.

6. DIVISIONER

6.1 Race.

6.2 Freeride (tävlade med kortare fuselage än 90cm).

7. UTRUSTNING

7.1 Alla tävlande skall använda egen utrustning.

7.2 Under 2019 kommer det inte vara några utrustningsbegränsningar i SWT.

8. SEGELNUMMER

8.1 Segelnummer skall föras enligt SVFs rekommendationer för 2009-2012. För icke svenska deltagare skall Nationsbeteckning tillämpas.

8.2 Deltagare skall vara registrerad medlem i ett nationsförbund. Svenska deltagare skall vara registrerad medlem i SVF. Mer information finns på www.vindsurfingforbundet.com.

9. SÄKERHET

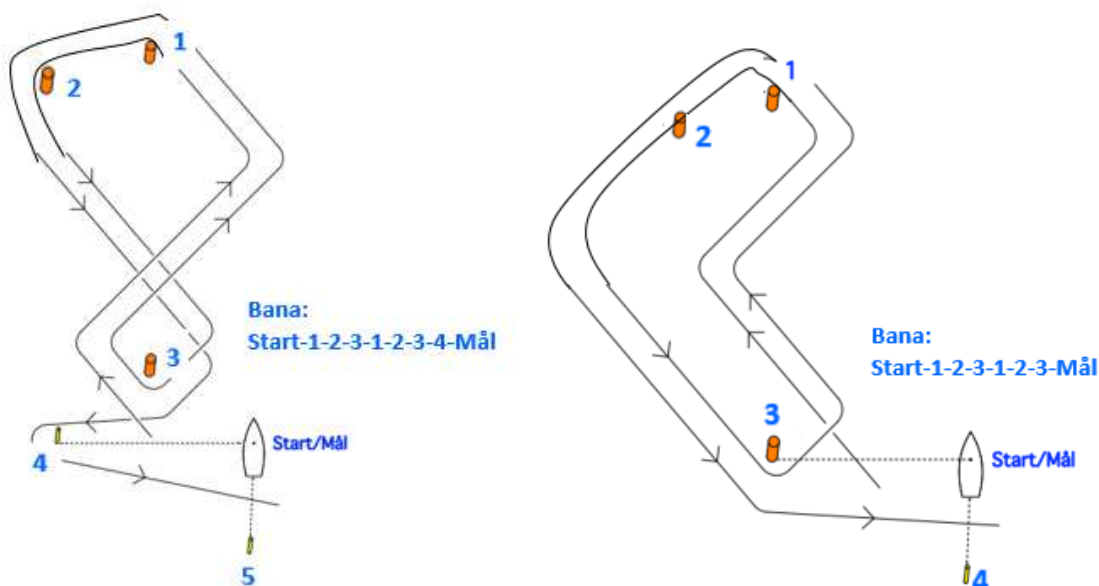
9.1 hjälm samt flytväst eller impactväst är obligatoriskt under tävlingarna.

10. ANSVAR

10.1 Tävlade deltar på egen risk. Tävlingsorganisatören kan inte göras ansvarig för skadegörelse på- eller förlust av utrustning.

11. BANA

11.1 Från 7m/s och uppåt rekommenderas av säkerhetsskäl en kryss/läns bana med ett distansmärke vid kryssmärket för att separera kryssande och undanvindsseglande. Vid behov kan man även tillämpa obligatorisk styrbords-start för att undvika kollisioner.



Tävlingsledaren avgör dock hur banan skall utformas. Banan anpassas efter tex vindförhållanden, geografi, närhet till publik etc. Banskissen skall publiceras på officiell anslagstavla. Målsättningen är att ett race skall ta ca 15-20 minuter för första seglare att ta sig i mål. En lämplig målsättning är att köra 5 race per dag.

12. VINDGRÄNSER

12.1 Nedre vindgräns: Vi har ingen spikad nedre vindgräns men ifall mer än 50% av främre halvan av startfältet har stannat och ej kan komma upp och "flyga" på foilen trots kontinuerlig kraftfull pumpning skall racet avbrytas. Det är upp till seglingsledaren att avgöra om det råder sportsliga förhållanden.

12.2 Övre vindgräns: Av säkerhetsskäl så kan det rekommenderas att dra en gräns vid 12m/s och eller vid mycket grov sjö. Det är upp till seglingsledaren att avgöra om det råder sportsliga förhållanden.

13. STARTFÖRFARANDE

13.1 Rekommenderat startförfarande (Startförfarande och flaggor fastställs vid rorsmansmötet):

	Tut, Tut, Tut !		5.15
↑ Klassflagg	Tut !		5.00
↑	Tut !		4.00
↑	Tut !		1.00
↑	Tut !		0.00

14. TÄVLINGSPROGRAM

14.1 Tävlingsprogram tillhandahålls av organisatören vid inregistreringen

14.2 Preliminärt program

Lördag	09:00-09:45	Registrering
	10:00	Skepparmöte
	11:00	Första möjliga start
	Ca 19:00	Eventuell kvälls aktivitet
Söndag	09:30	Skepparmöte
	10:00	Första möjliga start
	16:00	Senast möjliga start
	Ca 17:00	Prisutdelning

15 REGISTRERING

15.1 Vid registrering skall deltagaren vara förberedd att uppge: Namn, Klubbtilhörighet, Division och Segelnummer.

16. RESTRIKTIONER

16.1 Parkering finns i anslutning till riggyta och hamnplan.

17. FÖRSÄKRING

17.1 Varje deltagare skall ha en giltig olycksfallsförsäkring. Erhålles bland annat genom medlemskap i SVF.

Notera att försäkringen som fås genom medlemskap i SVF ej täcker tredje part. Det rekommenderas att man skaffar en ansvars försäkring.

18. RESULTAT, MEDALJER OCH PRISER

18.1 Resultat kommer att anslås snarast möjligt efter varje race. Prisutdelning kommer ske snarast efter protesttidens utgång och eventuella förhandlingar avslutats.

18.2 Oavsett division, deltar alla resultatmässigt i Windfoil klassen, dvs. en tävlande erhåller den placering som man kommer i mål. Ur denna lista kan man sedan särskilja respektive division genom att bredvid kolumnen för placeringarna i den totala listan så är det en kolumn där bokstaven R (För Race divisionen) eller F (för Freeride divisionen) är angiven.

18.3 Resultatet vid respektive deltävling beräknas utifrån de antal race som genomförts vid respektive deltävling. För varje deltävling är minsta antal race 1 och maximala antalet race 15. Avräkning av race på deltävling sker enligt följande: 1 strykning vid 4 race, 2 vid 7 race och 3 vid 11 race.

18.4 För rankingen i SWT räknas samtliga enskilda race under säsongen samman och borträkning/strykning av vart 4:e race tillämpas oberoende hur lång raceserien är. Därför gäller att var 4:e race stryks från hela årsserien av race. Tex. 1 strykning vid 4 race, 2 vid 8 race, 3 vid 12 race osv.

För rankingen räknas DNF, DNS DSQ, OCS antalet deltagare på den enskilda deltävlingen +1. DNC är poängen av antalet deltagare i hela rankingserien +1.

19. TV & MEDIA

19.1 Genom registrering för deltagande i tävlingen godkänner också den tävlande eventuell medverkan i TV eller annan media.

20. SOCIALA AKTIVITETER

20.1 Lördag, ca 19:00, Eventuell kvälls aktivitet.

21. BOENDE

21.1 Boende finner ni på nätet via tex. Booking.com, Hotels.com etc.

22. ANMÄLAN OCH AVGIFT

22.1 En preliminär anmälan kan ske via e-mail. **bengt.a.johannesson@gmail.com** Ange segelummer, namn, division & klubb.

22.2 Senaste anmälningsdag vid första skeppar möte.

22.3 Dock gäller att deltagaren skall ha erlagt full avgift senast vid första dagens skepparmöte.

22.4 Avgiften för tävling är 330:-, lunch tillkommer. 30kr av startavgiften kommer att gå till Svenska Seglarförbundet enligt nya bestämmelser från 2016.

22.5 Vi beställer mat på morgonen.

23. VÄGBESKRIVNING

23.1 Getskär i Stora Höga, Norr om Göteborg.

24. SEGLINGS OMRÅDE

24.1 Utanför Getskär:

