

"Gamla motocrossbanan"

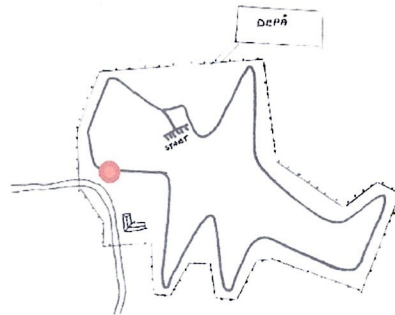
Tävling 1956 -Vy mot söder och skidbacken



i Degeberga

(från 1955 - till 1973)

Starten går här!! Välkomna!



Den natursköna Degebergabanan, som av många anses vara den trevligaste och mest krävande bana SMK har haft, byggdes ut till 2000 meter i samband med SM-tävlingen

Markägare Owe Andersson, i bygden kallad "Grus-Owe", upplät sitt grustag med omgivande mark till SMK Kristianstad för träning och tävling i motocross. **SMK Kristianstad** - med smeknamnet "Kometerna", är en av Sveriges äldsta och mest framgångsrika motocross-klubbar historiskt sett. Den natursköna Degebergabanan invigdes 17 april 1955 och den sista tävlingen kördes 1 maj 1973. Det fanns flera drivande eldskalarna kring att bygga upp och underhålla Degebergabanan, nämnas kan Johan "Jocke" Lindström samt Yngve Persson - vilken var ordförande och tävlingsledare när banan byggdes. Att delta antingen som förare eller publik under 50 – och 60-talet *var ett måste* för många entusiaster. Speciellt tävlingen som kördes den 1 maj varje år drog storpublik på drygt 5000 personer. Publiken satt i backarna och skogsdungarna kring den slingrande banan. Flera av landets stora motocross-stjärnor som Bill Nilsson, Sten Lundin, Gunnar Johansson, Rolf Tibblin, Owe Lundell, Bengt Åberg och Torsten Hallman med flera har kämpat på denna utmanande och krävande bana.

Många fina minnen finns kvar både hos publik, arrangörer och inte minst de hårt prövade förarna. Banan hade sin storhetstid under SM-tävlingen "Kometfräsen" 1962 och hade då en banlängd på 2000m. De mindre motorstarka motorcyklarna hade svårt att ta sig upp för de krävande backarna vilket gjorde att vissa förare tvingades springa vid sidan om cykeln i uppförbackarna...puh! En tävling bestod av två heat, där varje heat var 45 min(SM-tävlingar) och övriga 20 min körning. Detta ställde höga krav på grundträning hos förarna. Man tävlade i två klasser 250cc och 500cc antingen med två- eller fyrtaktsmaskiner. Vilket var bäst? – ett kärt ämne att diskutera! Även sidvagnsmotorcyklar tävlade på banan. Än idag kan man i terrängen se spår av bansträckningen och då främst de tvärt doserade svängarna! Efter att verksamheten på "Gamla Degebergabanan" lades ned så flyttade "Kometerna" till ny bana i Ripa vilken invigdes 1977.

Sidvagnsekipage under tävling...



Rolf Tibblin i en av de välbesökta backarna.



Depåbild från sin gruppering i norr.



Bill Nilsson på Husqvarna 500 cc och Rolf Tibblin på 250 cc, år 1960.



Mer att läsa kring denna gamla anrika motocrossbana finns att läsa på:

<https://www.laget.se/SMKKRISTIANSTAD> ,

SMK Kristianstads Jubileumsskrift

Gamla foton via Degeberga byalag

KOLLA ALL INFO PÅ HEMSIDAN

