

# MILITÄR MC:n



*Vinter 2012*



**Låt det bli verklighet!**

Nu har vi sommaren bakom oss, och vi har genom Per fått de glädjande budskapet, att vi kan komma till Älvdalen vecka 8 och 9. Vi får också åka upp veckan efter midsommar och hålla vårt jubileum, samt Kanonrally på Trängslet med vägar i omgivningen som är svårt att hitta någon jämförelse till. Vi var där också 2006, så vi vet att helt nya vägar finns under snön. Dessutom så vet vi inte hur länge Trängslet blir kvar, då höstens rapporter har varit dystra .

Under sommaren har jag varit i Karlsborg, som definitivt är en kommande möjlighet. Vi har flera mycket bra kontakter på rätt nivå, så det kan nog ordna sig.

När detta var klart så kontaktade jag Trelleborgs gänget, som har längst att åka, men de var mycket positiva, och lastar sina mc på släp samt njuter till fulla under förlängd tid på grusvägarna i Älvdalen under Kanonrallyt. De vad med 2006, så de vet hur det är.

Sommaren innehöll också ett Kanonrally till Revingehed, dit det alltid är roligt att komma. Dels så är resan ner kul, och dels så är det roligt att komma till Revingehed, där alla på regementet är så positiva till vår hobby. Nu var flera på utlandstjänst, men vi fick mycket bra guidning på ett antal sevärdheter, och vi gick med i deras Vänförening.

Vår vanliga kamratresa till Gotland, hittar ni på en annan plats i vår tidning.

Lars Alm, Er ordförande.



Kanonen var tyst, men Kanonpriset hamnade rätt.



## *Innehåll Vinter 2012*



**Solparasoll !**

### **Varmt välkomna**

Vi hälsar nya medlemmar varmt välkomna till Militärsektionen:

Ola Kron  
Ulf Bengtsson  
Hans Gärdéus  
Thomas Carlén  
Leif Carlén

- |         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| 2       | <b>Ordförande har ordet</b>           |
| 3       | <b>Nya medlemmar / Innehåll</b>       |
| 4       | <b>Om klubben</b>                     |
| 5       | <b>Protokoll</b>                      |
| 6       | <b>Inbjudan till Vinterrallyt</b>     |
| 7       | <b>Inbjudan till Älvdalen</b>         |
| 8- 9-10 | <b>På äventyr i Vestlandet!</b>       |
| 11      | <b>MCV:s Rådsmöte/ Kanonrallyt</b>    |
| 12      | <b>Besök hos Torbjörn Wahlberg</b>    |
| 13      | <b>Mera Lumparminnen</b>              |
| 14      | <b>Insnöade tankar medan åren går</b> |
| 15      | <b>Kamratresa till Gotland</b>        |
| 16      | <b>Blandat</b>                        |

## Om Klubben

Sektionen bildades 1983 av några entusiaster som under sin militärtjänst hade fått köra eller meka militär- MC. De kände att de fortsättningsvis ville hålla kontakt med varandra och sprida och utöka intresset för militära motorcyklar.

Från en blygsam start har sektionen utvecklats avsevärt. Vi är anslutna som en gemensam sektion till MCHK/ MCV och genom dessa till riksorganisationen MHRF.

(Motorhistoriska riksförbundet). Idag räknar sektionen ca 100 medlemmar spridda över Sverige med en koncentration till landskapen söder om Mälardalen, Vi har även kontakt med broderklubbar i Norge och Finland. Organisatoriskt har vi en styrelse med fem representanter för MCHK/ MCV och ett antal enskilda medlemmar och arbetsgrupper som ansvarar för aktiviteterna. Vårt informationsblad "MILITÄR- MC:n" utkommer normalt två gånger per år.

Hemsida: [www.laget.se/militarsektionen](http://www.laget.se/militarsektionen)

E-post: [mchkmilitarsektionen@telia.com](mailto:mchkmilitarsektionen@telia.com)

"Kanonrallyt", vårt största arrangemang, genomförs alltid veckoslutet efter midsommar. Det flyttar till nya platser och med nytt innehåll varje år. Viktigt för oss är att ha en trevlig social samvaro med likasinnade och rallyt kulminerar i en traditionell ärtsopps middag med tillbehör. Enligt oskrivna regler bör denna middag tillredas under fältmässiga förhållanden.

Till "Kanonrallyt" inbjuds även kollegor från våra nordiska grannländer. Vanligtvis brukar det samlas ganska många militära, två och fyrtakts motorcyklar med sina ryttare. Vilka kan vara både äldre och yngre än sina klenoder.

Under vinterhalvåret har vi en veckas övning i Älvdalen, med teknik och utbildning på att köra MC med skidor.

## Bli medlem i klubben

Du är mycket välkommen att söka medlemskap i **MCHK/ MCV** Militarsektion.

Oavsett om du har en militär MC eller enbart samlar på historik med anknytning till vår verksamhet är du lika välkommen - man eller kvinna. Det är ditt intresse för militära motorcyklar, teknik och historik kring dessa som är avgörande för ett medlemskap. Verksamheten i vår sektion blir vad vi själva gör den till. All verksamhet tillkommer på frivilligt initiativ under enkla former utan fastlåsning av byråkratiskt krångel. Nya idéer och uppslag är alltid välkomna, men måste innehålla förslag till hur det skall genomföras och av vem.

Om du man eller kvinna anser att denna korta presentation av vår verksamhet tilltalar Dig, är du än en gång välkommen att skicka in din medlemsansökan till oss. När alla formaliteter är klara skickar vi ut ett medlemsbesked till dig.

Går du även med i MCHK:s eller MCV:s huvudorganisation får du också möjlighet att teckna den mycket förmånliga MHRF -försäkringen samt många andra förmåner.

### Gör så här:

Tag kontakt med någon i klubbstyrelsen och kom till ett av våra möten och träffa gänget. Årsavgiften är för närvarande 150:

<p><b>Ordförande</b> LarsAlm <a href="mailto:lars.alm@telia.com">lars.alm@telia.com</a> 08-647 30 77, 078-12 95 85 Vansövägen 12, 125 40 Älvsjö</p> <p><b>Sekreterare</b> Claes Nordlund <a href="mailto:cl.nordlund@gmail.com">cl.nordlund@gmail.com</a> 08-716 01 30, 070-930 57 94 Sprängarvägen 20, 132 38 Saltsjö-Boo</p> <p><b>Kassör</b> Anders Hansson <a href="mailto:1427hansson@glocanet.net">1427hansson@glocanet.net</a> 0410-43 816, 070-814 80 27 Formgrand 11 231 65 Trelleborg</p> <p><b>Ledamot</b> Björn Weissman <a href="mailto:bjorn.weissmann@minmail.net">bjorn.weissmann@minmail.net</a> 023-430 17,070-571 71 38 Bergsgården 370, 79 191 Falun</p>	<p><b>Ledamot Militär/ MCV</b> Bengt Börjesson 0300-54 06 08 070-928 04 64 <a href="mailto:kubbagarden@swipnet.se">kubbagarden@swipnet.se</a> Åskatorpsvägen 149, 439 74 Fjärås</p> <p><b>Revisorer:</b> Jörgen Rolfsson, Henrik Jönsson</p> <p><b>Hemsidan/ Tidning</b> Per Axelsson <a href="mailto:mchkmilitarsektionen@telia.com">mchkmilitarsektionen@telia.com</a> <a href="http://www.laget.se/militarsektionen">www.laget.se/militarsektionen</a> 08-646 55 91, 070-755 75 65 Släggvägen 4, 141 71 Segeltorp</p> <p><b>Valberedning:</b> Jan Jönsson, Stefan Mattsson och Uno Walter</p>
--	--

Protokoll fört vid årsmöte för MCHK-MCV Militärsektionen den 1/7 2012 på Revingehed.

- § 1. Ordföranden förklarade mötet öppnat och hälsade de 23 medlemmarna välkomna till det 29:e årsmötet.
- § 2. Valdes Lars Alm och Claes Nordlund att vara ordförande resp. sekreterare för mötet.
- § 3 Förklarades mötet behörigt utlyst.
- § 4. Fastställdes dagordningen.
- § 5. Valdes Henrik Jönsson och Jörgen Rolfsson att vara justeringsmän tillika rösträknare.
- § 6. Årsmötes protokoll från 2011 godkändes med två tillägg.
- § 7. Redogjordes för verksamhet 2011-2012:
- a/ Rappporterade P. Axelsson om den 17:e genomförda vinterkörningen med skidor i Älvdalen, samt om att vår tidning numera trycks i vår egen regi
  - b/ Rappporterade Bengt Börjesson att sektionen traditionsenligt svarat för l.a kontr. på Kungsrallyt.
  - c/ Lars Olof Thellenberg rapporterade att han och medlemmar ur sektionen arrangerat och även deltagit i den s.k. Stockholms vinterrunda.
  - d/ Stefan Mattson rapporterade att sektionen mycket uppskattat deltagit i Södra Skåningarnas 200 års jubileum.
- § 8. Kassören redogjorde för den ekonomiska ställningen och konstaterade att sektionen tappar medlemmar. Detta främst av åldersskäl. Kassen uppgår f.n. Till 45967:50. Årets resultat utvisar ett underskott av 1361:-
- § 9. Förelästes och godkändes revisionsberättelsen för 2011-2012
- § 10. Beslöts att styrelsen skulle beviljas ansvarsfrihet
- § 11. Konstaterades att inga motioner inkommit
- § 12. a/ Omvaldes Claes Nordlund(MCHK) enl. valberedn. förslag till sekreterare för år 12-14.  
b/ Omvaldes Björn Weissmann (MCHK) enl. valberedn. förslag till styrelseledamot för år 12-14.  
c/ Valdes Anders Hansson till kassör för ett år (fyllnadsval) med rätt att ensam teckna sektionens firma. Beslöts också att han skulle handha och sköta medlemsregistret.
- § 13. Omvaldes Jörgen Rolfsson och nyvaldes Henrik Jönsson enl. valberedn. förslag att revisorer för år 12-13.
- § 14. Omvaldes Jan Jönsson, Stefan Mattson och Uno Walter till valberedning för år 12-13.
- § 15. Beslöts att utse Uno Walter (MCHK) och Lars Steiner (MCV) till sektionsrepresentanter att representera oss vid möten med MCHK resp. MCV
- § 16. Beslöts att medlemsavgiften för 12-13 oförändrat skulle vara 150:-
- § 17. Beslöts att vidare undersöka förläggning av Kanonrallyt år 2013 vårt 30-årsjubileum-då alternativet hos Charles Skoglund ansågs väl dyrt. Alternativet i det nedläggningshotade Älvdalen skulle också vidare undersökas För 2014 skall undersökas huruvida Friedrich och Elke Knudsen kunde arrangera rallyt i Värmland. Frågan bordlägges och kontakter i frågan upprätthålls via internet. Konstaterades också att förläggning i tält numera inte är ett särdeles attraktivt.
- § 18. Årsmötet beslöt att tilldela Stefan Mattson Kanonpriset för år 11-12 för det förträffliga arrangemang han stått för i samband med årets Kanonrallyt.
- § 19. a/ L.O. Thellenberg anmälde att MC Collection i Sollentuna uttryckt intresse att arrangera en tillfällig utställning av 6-7 militärmotorcyklar från mitten januari till mitten februari 2013. Styrelsen arbetar vidare med frågan.  
b/ Beslöts att Claes Nordlund skulle undersöka möjligheter till att ta fram en ny varselväst för sektionen.  
c/ Beslöts på förslag av L. Alm att sektionen skulle försöka utnyttja internet tekniken mer för sina utskick och kontakter.  
d/ Framfördes via Bengt Börjesson en hälsning till sektionen från Stig Hjalmarsson.
- § 20. Ordföranden tackade de närvarande för visat intresse och förklarade årsmötet avslutat.

Revingehed 1/7 2012

Vid protokollet

Justeras

Claes Nordlund

Henrik Jönsson

Jörgen Rolfsson



# Stockholms vinterrunda

Söndagen den 3 februari 2013

MCHK – MCV Militärsektionen inbjuder till Stockholms vinterrunda, körning med motorcykel eller moped längs vägar norr om Stockholm.

- Tider:** Söndagen den 3 februari 2013. Samling från kl. 09.00. Första start kl. 10.00. Prisutdelning sker när alla har kommit i mål, dock senast kl. 15.00.
- Deltagare:** Vinterrundan är öppen för alla med en motorcykel eller moped som uppfyller gällande förordningar och regler för normal vägtrafik. Inga ålderskrav på fordonen. Deltagande sker på egen risk.
- Omfattning:** Körning enligt Road Book och karta. Ingen tidtagning. Längs banan finns fem kontroller med frågor eller praktiska prov.
- Start och målplats:** Mc-museet MC Collection, Landsnoravägen 42, Sollentuna.
- Bana:** Banan är i formen av en åtta. Samtliga deltagare kör den första delen av åttan där också alla kontroller är belägna. De som önskar kör även den andra delen av åttan. Banlängden är omkring 50 + 80 km.
- Deltagaravgift:** Föransmälan 150 kronor och efteranmälan 225 kronor per ekipage. Avgiften inkluderar förtäring enligt nedan **samt inträde på MC Collection** som utöver den permanenta utställningen har en tillfällig utställning "Motorcyklar i kronans tjänst".
- Anmälan:** Föransmälan genom inbetalning av 150 kronor senast den 24 januari på **plusgiro 64 58 21-0**. Ange namn, telefon, ev. mejladress, mc-fabrikat och modell. Efteranmälan på plats vid starten.
- Förtäring:** Kaffe och smörgås före start, varm dryck och smörgås eller korv vid en av banans kontroller samt ärtsoppa efter genomförd runda.
- Priser:** Vandringspriset Gregers minne till segraren samt hederspriser.
- Frågor:** Besvarar Per Axelsson, telefon 070-755 75 65 eller via mejl till [mchkmilitarsektionen@telia.com](mailto:mchkmilitarsektionen@telia.com).

Välkomna!

# ÄLVDALEN 2013

## Årets höjdpunkt vinter övning i Trängslet!

Hemställen till chefen P4 i Skövde, om att nyttja Älvdalens övnings- och skjutfält.

Är nu beviljat.

Men osäkerhet in i det sista, det är inte 100 % ännu. Men vi måste lägga in en intresseanmälan. Hotellrum är förbokade, men priset är inte bestämt än. Årets pris blev bestämt efter att vi *lämnat* Trängslet till 168: -/ dygn, mot utlovade 120: -. Jag fick ner priset till 120: -, men till 2013 vet de inte vad prissättningen blir. Knappast under 168: -

Övningen kommer att hållas vecka 8-9. I år får vi återigen möjligheten att vara i Älvdalen under två helger och mellanliggande vecka, med ankomst fredag 22 februari och avresa söndag 3 mars.

Anmälan är bindande och bör ske snarast, dock senast 14- 1- 2013  
Deltagarantalet är begränsat, så först till kvarn gäller även i år.

Anmälan till: Per Axelsson  
Tfn. 08-646 55 91  
070-755 75 65

**E-mail:**  
[mchkmilitarsektionen@telia.com](mailto:mchkmilitarsektionen@telia.com)

1. Anmälan med Namn, adress och telefon nr.
2. MC-typ
3. Din **e-mail-adress**
4. Samt vilka dagar du önskar deltaga.  
Mat beräknas till samtliga anmälda  
Frukost,Lunch,Middag  
Matsalen måste ha minst 20st för att ha öppet.
5. Uppge om du **inte** ska ha ex. Frukost och vilka dagar.

Utbildning och träning i halkkörning kommer att ske: Söndag 24 februari, så försök vara med då! Alla behöver nog en liten avrostning.

Deltagare måste ha militär motorcykel samt vara medlemmar i MCHK/MCV Militärsektion.  
Ryggskydd, Varselväst, godkänd hjälm, Bakspegel (ar) och skidor är krav för att delta.  
Dubbdäck rekommenderas varmt.  
Belysningen måste fungera.  
Gällande försäkringar.

Varje deltagare får bekräftelse, deltagarlista, program och tips på klädsel per **e-mail** eller post i god tid före övningen.

Kostnad beräknas till ca: 350-450:- per dag (boende och mat).  
Gemensam middag då vi är som flest. Pris (mer i bekräftelsen).

Alla frågor gällande Älvdalen besvaras av mig. Har du inte varit med tidigare och kanske är lite osäker, ring eller **maila** till mig. Se ovan.

Med vänlig hälsning Per Axelsson



## På Äventyr i Vestlandet!



Den 31 maj Kl. 07.55 står en mc 257 tankad, packad och startklar inför något som en gång i tiden, när det begav sig, skulle ha kallats för tillförlitlighetsprov.

Vi var 4 lagom galna entusiaster från Mälardalsregionen och så jag från Nedre Dalälvsområdet som tog oss an utmaningen att med våra med dagens mått mätt ganska små tvåtaktsmotorcyklar bege oss till vårt västra grannlands Jawaklubbs vestlandstreff.

Efter en timmes resa på egen hand mötte jag Bertil Lind, från Sala med sin Jawa 638 från mitten av 80talet vid Statoilmacken i Fagersta.

Resan gick vidare över småvägarna mot kopparberg där vi stannade till för en fika.



Utanför Hällefors hade vi bestämt träff med Pelle Strömberg och Klas Karlsson båda från Hallstahammar, men de råkade in i en rejäl hagelskur som försenade dem, men det gick ingen nöd på Bertil och mej för vi hade ju en fin vilopaus vid vägrenen och fick dessutom besök av två tjeckiska grabbar som tvärstannade när de såg ett par Jawor vi vägganten.





När väl Pelle och Klas anslutit gick färden vidare mot Töcksfors där vi skulle bunkra drivmedel för att inta det lilla Natolandet Norge. Med fyllda tankar efter en liten bensträckare såg vi en liten motorcykel komma farande från Västeråshället det var Jan-olof Eriksson fd. mc-polis som tyvärr inte kom loss förrän mitt på dan och fick hissa trotteln efter E18 för att komma ikapp. Sen tog vi oss tillsammans över gränsen och hem till Rudolf Saxegård i Hemnes för kost och logi och inte minst för att se hans digra samling exklusiva Jawor och imponerande reservdelslager vilket passade mej ypperligt, för jag hade känt att kopplingen slirat lite ibland, men jag gav mej inte ork att byta lameller då utan fick med mej en packe lameller och Fjädrar utifall.



Resan fortsatte fredagen den första juni mot Bakkaåno camping på Norges sydvästra hörn där Norska Jawaklubben Höll sin Vestlandstreff. Hojarna tuffade på och de enda mankemangnet var väl att kopplingarna började gå varma vid trafikkaoset utanför Kristiansand vid ett vägarbete i rusningstrafik. Klas som körde MZ 250 blev orolig eftersom han aldrig råkat ut för nåt sånt tidigare men efter en kvart var det bara att fortsätta vidare. Väl framme togs vi väl emot av en gammal bekant Arne Granheim och treffgeneral Rolf Rörvik.



Lördagen gick åt till kulturell fellestur till Tempomuseum i Vikeså d.v.s. inte varuhuset utan motorcyklar, mopeder och sånt. Det var en gutt i trettifemårsåldern som samlat på sej ca 150 mopeder och motorcyklar och byggt upp ett museum hemma på bondgården.



Ett par Norska militärmotorcyklar av märket Tempo fanns i samlingarna. Har du inte hört om Tempo? I Sverige såldes framför allt mopeder under namnet DBS.

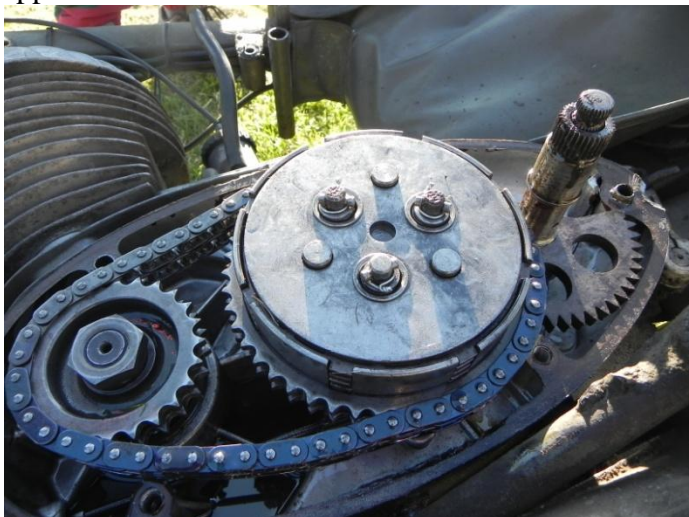
Arne Granheim tog med oss svenskar på en extratur upp på Blåfjellet för att visa ytterligare sevärdheter i form av en medeltidsby speciellt uppbyggd för inspelning av filmen "skumringslandet" som handlar om digerdöden. Tyvärr så avled producenten och ett par till i filmteamet i en olycka utanför kusten så filmens premiär blev betydligt försenad. Byn visade sig bara vara kulisser hopsnickrat av gamla lastpallar och annat bråte. Vägen upp på fjället var egentligen en järnvägsbank där man fraktat malm från gruvorna. Järnvägsvagnarna drogs tomma upp av hästar som sedan fick lifta nedför på vagnarna.



Åter på campingen började jag fundera på kopplingen och när det så dök upp en tub silikon tog jag mej an 257an, av med tanken som olyckligt nog var full, men det var inte jag så jag slängde ikull hojen på gräset och rev kopplingen naturligtvis dyker det upp intresserade norrmän som imponeras när långväga gäster är i mekartagen.



När jag väl fått ur innehållet ser jag att de ny lamellerna inte är ett dugg bättre än mina original, jag bestämmer mej för att bara byta fjädrar men då visar det sej att Rudolf grävt i fel låda och de passar inte alls. Så ihop med grejorna igen och det får bli schimsning medelst järntråd och slirandet upphör.



Kvällsaktiviteter vidtar med tävlingar och tipsfrågor grillning som påminde mycket om jawablårök.

Sen prisutdelning där alla fick del av dignande prisbord själv uppmärksammades jag för längsta körsträcka på Jawahjul med 1005 km till

Vestlandstreffen. Skönt att veta att det bara var lika långt hem igen. Festandet blev inte så sent, då hemresan skulle ske ganska tidigt på söndagsmorgonen då vi även fick sällskap av en äldre norrmän som skulle samma väg i alla fall en 45 mil mot Oslotrakten.



Kvällsmat på en liten pizzeria i Askim och sen for Klas och Pelle mot Sverige och vi andra tog en övernattnig till hos Saxegård innan vi retirerade till fosterlandet. Hemresan förflöt utan större missöden men Jan-olofs Jawa 634 dog plötsligt och efter kontroll av gnista och kickande vidtogs flödande av förgasare och jawan knattrade igång igen kanske flottörnålen hängt sej eller nåt sånt, men den gick bra tills vi skildes åt vi skinnskatteberg. Och sen fick jag gasa så mycket jag ville sista biten hem.

Holger Söder



# RÅDSMÖTE 2012

**Vi** – Lars Steiner och Henrik Jönsson, representerade Militärsektionen vid ovannämnda möte, 2012-10-20-21, i Karlskrona.

**Till dagordningen** hade vi anmält frågan om varför vi har så dåligt med medlemmar/intresse för det vi sysslar med, i de sydöstra delarna av vårt land. Detta har diskuterats många gånger på våra Kanonrallyn.

**Frågan väckte** stort intresse, och vi har nu chansen att föra in artiklar i MC Veteranen (går ut till ca 5800 medlemmar).

Möjlighet finns då att i ett par nr. berätta om Militärsektionen och dess inriktning.

Överhuvudtaget framkom ett stort intresse för vår sektion.

Både Henrik och jag själv blev överraskade av hur kända vi ändå är. Speciellt artiklarna om vår Vita RödaKors Albin, har lästs av många, vilket är glädjande.

**På mötet** diskuterades den kända frågan – hur skall vi förnygra oss. En följdfråga som jag fick var, hur har ni fått tag i en sådan ungdom som Henrik.

Han drar ju ner vår medelåder en bit.

Enkelt sade jag – vi satte honom bakpå sin far`s mc när han var 10 år. Där utvecklades han tills han fick körkort och egen MC.

Svaret väckte allmän munterhet och lösningen skulle prövas av andra.

**Lördagen** ägnades helt åt Rådsmötet, samvaro med diskussioner och utbyte av erfarenheter.

Söndagen ägnades åt besök på Marinmusèet i Karlskrona samt summering och avslutningsmöte.



**Jag har** redan (2012-10-25) fått mail från MCV Kristianstad, om vårt ev. deltagande vid en årlig träff på Artellerimusèet i Norra Åsum (f.d. A3).

Denna träff arrangeras av Tändkulans Vänner m.fl. klubbar och drar stor publik.

**”Trelleborgsgänget”** arbetar vidare med dessa frågor.

Här visar vi även några bilder från Karlskrona, som var en trevlig upplevelse med likasinnade MC entusiaster.

Text: Lars Steiner Bild: Henrik Jönsson

## KANONRALLYT 2012 Revingehed

**Det glesnar** i leden, från Stockholm, tre (3) Jawa åkare. Det var inte så att övriga märken var portade.

Uno Walter, Mats Liljeros och undertecknad. Meningen var att vi skulle besöka Hans Varverud i Motala.

**Vi stannar** vid Oscarshäll och fikar, jag ringer Hasse för att bestämma mötesplats han skulle var färdig att åka med oss. Men skulle först visa sin verkstad. När han svarar visar det sig att han var i Växsjö, ett missförstånd emellan oss han för iväg dagen innan.



**Vi över nattade** som vanligt hos Unos Bror i småland. Claes hakade på och körde med oss till Revinge. 4 Jawor.



**Trelleborgs gänget** med Stefan Mattsson i spetsen lyckades utmärkt med arrangemanget, han fick också årets Kanonpris.

Vi fick en skön guidad resa runt Revingeheds militära områden, historiskt sett.



Med museum och lunch i det fria.

Att vädret var bra underströk bara det vackra landskapet.



forts. sista sidan

## Besök hos Torbjörn Wahlberg i Strängnäs.

Del 2.

I vårnumret gjorde Kurt och jag en presentation av många av motorcyklar, främst med inriktning på militära. De spänner över tidsepoken 1942 till 1972.



Här finns en mycket intressant Monark Albin SV, som för utbildningsändamål är uppskuren, precis i likhet med fordon, som kan förekomma på bilskolor från den tiden, som alla behövde ett visst teknisk kunnande. Albin SV tillverkades i cirka 300 exemplar innan motor och ram byttes i Albin TV med toppventiler. Torbjörn har en av de sista SV motorer som tillverkades. Här finns också alla konstruktionsritningar, som användes till produktionen av Albin. Den användes av FMCK fram till 50 talet för utbildning. Vi i Västra MK deltog ofta i körning med Albin TV på Järvafältet.

NV 36 -54 och NV 38 -55 var nästa mc som användes av försvaret. På de utbildnings filmer, som vi använder i Älvdalen för vinterkörning kan man se dessa dyka upp i olika sammanhang.

Givetvis användes engelska mc under den här perioden, som inte Torbjörn har. Både BSA M33 och andra blev inköpta av Motor Fleron.

Monark Blue Arrow 250 -54 M550 användes under ett antal år och är också en mycket bra mc. År 1955 kom den med upplagt avgasrör.

Många har problem med tändningen som har två brytarspetsar som skall justeras var för sig. De som vrider hela plattan får aldrig twinnen att gå bra.

Nästa märke som användes var Jawa 257 och Monark Jawa 350, som många av oss använder. Hos Torbjörn finns det ett stort antal av dessa motorcyklar i fint skick. I original så hade Monark Jawan batteritändning, som vållade mycket bekymmer. Dessa är nu oftast utrustade med elektroniska system som fungerar utmärkt .

Efter Jawan så kom Husqvarna 256A -68. Dessa användes ett par år, och ställdes i förråd, av den orsaken att bromsen sitter på vänster sida och växelspaken på höger sida. Jag som kör 256 både sommar och vinter, växlar upp för hand, och ner med foten.



Den senaste Husqvarna 258 kommer med stor sannolikhet användas länge av försvaret för sin lämplighet och låga vikt. Torbjörn har av reservdelar monterat ihop en alldeles ny 258, som har starts men inte körts många meter. När vi lastade 258or från FMCK på Tullinge så var alla rejält använda och buckliga. Det se denna hoj som är utställningsskick.

I första artikeln skrev vi att Torbjörn hade varit med i Armens Lejon vilket var fel.

Vi får tacka Torbjörn för vårt besök, och all den kunskap som han förmedlat till oss.

Lars Alm och Kurt Gustafsson.

**6050-1-53 (Johansson) Stavfbom.**

**Ing 1** tillbaka från Boden och Arvidsjaur.

Vinterutbildningen till STHLM Ing 1 Haga Norra.

Jag tillhörde något som hette fältarbetskolan. Vi var ute och tältade en gång i veckan, med reservofficerare.

**När** jag kom tillbaka från vinterutbildningen i Boden och Arvidsjaur, fick jag byta min NV 250 med DKW motor, till en BSA B33 500cc. De övriga 4 ordenanserna fick Albin Monark 500cc. Min BSA gjorde ca 115-120 på rakorna, deras toppade 90-100, det var konstig tilldelning för jag blev ordenans för hjultraktorena som gjorde endast 30km.

**Ni som** gjort lumpen vet vad en MC ordenans gör, han håller ihop gruppen, man åker fram till befälet och gör klartecken, att alla hänger med. Vi var i Dalarna på övning och skulle tillbaka till Ing1, vi i traktorgänget fick starta tidigare för vår dåliga framfart. En trygg värmlänning frågade gruppchefen om det var brottom till Ing1? Svar ja, värmlänningen satte upp alla spjäll på samtliga traktorer, vi gjorde cirka 60-70km till Ing1. När de övriga kom fram, hade vi lämnat Ing1 för permission.

**På våren** hade vi en storövning söder om Stockholm, vi skulle ha överskeppning vid färjan Skansundet mot Mörkö. Som ni förstår var färjan "sprängd" av fi. Så vi byggde 2st färjor av 4st plywoodbåtar med 2st snurror på. Jag som MC-ordenans fick åka upp och hämta ner lastbilarna Från UPS platser till våra färjor.



**Det var** ganska strömt, det kom drivas då och då, vi var nästan klara då isen slog hål på en av färjorna. Så det hela inställdes och helt plötsligt, fungerade den ordinarie färjan. Jag och befälsbilen plus de sista lastbilarna åkte med den riktiga färjan. (40 år senare åkte jag över med min nyinköpta Jawa 257A, den som Rolf Larsson i Söderköping senare köpte av mig).

**Jag hade privat** NSU en Max 250 1953 så det blev knepigt när jag böt från BSA till NSU, ibland när man skulle bromsa och växla, så förstår ni problemet att reglagen sitter tvärtom.

**Ing 1** hade en övning, vi byggde en Bejlibro över Dalälven. De kände till att jag spelade vattenpolo så dom satte mig i en roddbåt nedströms för att fiska upp grabbarna, om någon föll ner i älven, jag fick ingen flytväst och hade fullt MC-ställ i läder. Hade jag trillat i så skulle det vara kört för min del. **Ett bärarlag** (6st) strejkade och svor åt befälet. När vi hade muckat så hamnade de i Haga Södra tingsrätt och fick böter.

**Vår slutövning** bestod i att vi byggde en väg i närheten av Söderbärke. Vi jobbade i treskift. Ett reggubbarna började norrifrån. Jag fick åka ner till F18 och hämta en reservdel till en av dragbilarna samt MC däck till en Albin-Monark fram och tillbaka mitt i natten.

**Jag tog** vägen förbi mitt föräldrahem på Kungsholmen, väckte morsan och blev bjuden på fika och mackor mitt i natten.

När jag kom tillbaka ordnade mitt tältlag sovplats längst in, sedan gömde de min MC. Det kom befäl och ville ha körning, grabbarna sa att jag var ute och körde. Schysta polare.

6050-1-53 (Johansson) Stavfbom

## Insnöade tankar medan åren går ....

Igår morse körde jag snöslunga och skottade snö. I morse körde jag snöslunga och skottade snö. Och i morgon skall jag återigen köra snöslunga och skotta snö om SMHI har rätt. Detta får mig att fundera över vad jag egentligen tycker om snö.

Mina tankar om snö säger mig att jag är en vacklande typ som inte kan bestämma mig. Just nu när trappor, altaner, trädgårdsgångar, garagednfart med mera skall snöröjas och snön ligger tjock på stigarna i skogen där jag och hunden vill gå, har jag inga som helst varma känslor för denna form av nederbörd. Men sittande på en gammal militärmotorcykel med skidor på snöiga vägar med rejäla plogvallar kan jag känna att det vore sorgligt om inte snön fanns. Det må sedan var här hemma på Utö eller någon annanstans men kanske helst i trakterna av Älvdalen. Den trakt där MCHK-MCV Militärsektion under många vintrar haft glädjen och förmånen att bedriva ”kolloversamhet” för vuxna åldrande pojkar i Trängslet. Men inte heller det ger enbart positiva känslor. Allt har väl en baksida och det är den jag har börjat lägga märke till nu.

De senaste två åren har jag av olika skäl fått avstå från den härliga traditionen att vara med på ”kollot”. När jag tackat nej till inbjudan har jag varit helt inställd på att ’men nästa år så’. Nu är det snart nästa år och ett stänk av tvivel börjar spira. Varför det? Inte är det väl för det jobbiga att i hotellets sköna värme klä på sig ”nallestället” och knäppa alla dess knappar – tror att knapparna är fler än det finns myror i skogen. Nej. Är det då för att flåsande och med bultande hjärta kämpa

sig uppför de isiga hala backarna från hotellet till maskinhallen? Nej. Är det för att utsätta sig för kyla med iskalla tår och stelfrusna händer, immande glasögon och osande blårok i näsan? Nej, inte det heller.

Svaret är två olika möjliga anledningar. Antingen den ena eller så den andra, eller varför inte en kombination av de båda. Vi människor åldras olika men jag tror mig vara ganska normal vad gäller kroppsstyrka och reaktionsförmåga hos en 75-åring. Det innebär att jag funderar över om jag behärskar en motorcykel tillräckligt bra i vinterväglag. Den ena anledningen att avstå körningen i Trängslet kan alltså vara att något så löjligt som feighet har insmugit sig i mina tankar. Den andra anledningen kan vara att jag äntligen i mitt 75:e levnadsår blivit så klok och förtänksam att jag inser att förutsättningarna för att på ett bra sätt betvinga ”polisspåret” inte längre är optimala. Vi vet ju att det spåret bara kan köras med ett läge på gashandtaget. Annars är det ju inte värt besväret att ta sig dit. Man kan ju inte ”fisåka” en sådan repa!

Men livet behöver ju inte vara slut bara för det. Man kan ju ansluta två-tre dagar för att ett par kvällar få umgås med vännerna, delta i högtidsmåltiden och korvgrillningen och på dagarna göra utflykter med bil till Porfyrmuseum och butiken där OK-macken förr fanns och kanske inmundiga en kopp kaffe och en Lars-Kristerzbakelse på Morins Konditori.

Tankeverksamheten och snöröjningen går vidare. Att fler än jag får ägna sig åt snöröjning vet jag men kanske är det någon m er som också har liknande tankar ibland?

Arnold ”old Arn” Kajerdal

Det sägs att konsekvens tänkandet är utvecklat vid 20- 25 års ålder, men en del får det aldrig. Grattis old Arn

Red.



## Kamratresa till Gotland utan turister.

Vi har åter haft en resa till Gotland på våra gröna hojar. I Linde håller vi till, och ett antal fast boende kommer alltid förbi, då de har samma intresse, som oss. Den här gången var vi bara fyra, och vi har sällan åkt så mycket hoj, som denna gång. Nu så har vi färdiga slingor, som vi åker på stigar och Pers GPS, kallad "manicken" leder oss numera helt rätt, vilket är helt nytt.

En dag kom en bonde från orten förbi, och bjöd över oss, för han kände Janne. Det regnade som vanligt, så den här dagen så kunde han inte köra sin skördemaskin, som han kör 300 timmar per säsong. Bland alla intressanta fordon så letade han fram en mycket fin Husqvarna 258, som han inte kört på länge. Med Mats och Janne i gänget så tog det inte lång tid innan den gick bra. Han hade två gårdar intill varann, och stor lokalkännedom.

Han tog oss runt på stigar som vi omöjligt skulle upptäckt, mindre än normala enduro spår. Mats hade också 258 så han klarade sig bra, men efter några timmar så våra hojar så heta att kopplingen svält, det var gasen som gällde. Vi får hoppas att Pers "manick" vet var vi varit, för vi har ingen aning.

För första gången gick våra mc bra, utan allt för stort meckande. I ren abstinens så kastade Per och jag oss över en av Jannes Jawa, och plockade ur motorn som skulle med hem för växellåds problem.

Hem resan gick som den skulle, men jag har aldrig sett så lite av vägen någon gång från Nynäshamn. Med Per bakom med sitt SEM system, och min 256 som liksom Lucas inte tillhör det vassaste lyse så såg jag bara en skugga av mig själv.

Men jag hittar vägen.

Lars A





Årsmötet genomfördes, ärtsoppan och punschen halkade ner även i år.



Sen kom historieberättarna igång, Claes var i sitt "esse".



**Hemfärd** vi gjorde gemensam resa tillsammans med Hasse (som på egen hand tog sig till Revingehed). Nu fick vi se verkstaden, jag tyckte det var som en fabrik, kliniskt rent. Allt på sin rätta plats, fler objekt några färdiga. Mycket sevärt rekommenderas!

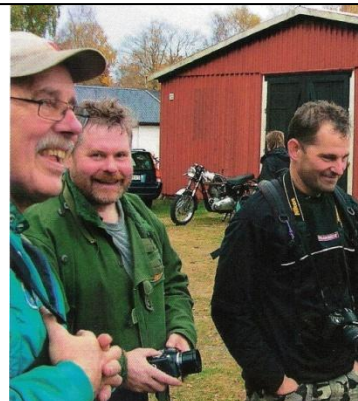


**Uno och jag** fikade åter vid Ocarshäll, nu var fiket öppet. Mats avvek tidigare mot sitt landställe.

Vid pennan och kamera Per Axelsson



Ny medlem och är sekreterare i Jawa klubben.  
Hans Gärdéus



**Nöjda deltagare.** Hans Gärdéus med sonen Martin deltog liksom Tomas Krantz i den första veterancrossen som den 9/10 arrangerades inom det gamla lägerområdet på Backamo.

## Tjo uppå Backamo premiär för veterancross

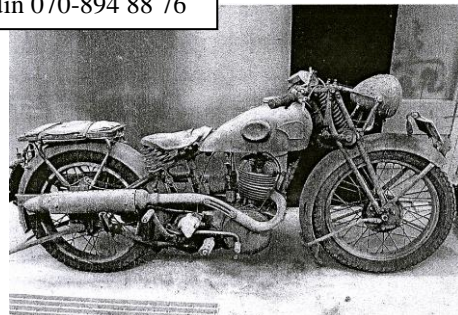
**Alla deltagarna, varav en del faktiskt var debutanter, tyckte det var vansinnigt roligt med veterancross på Backamo.**

Den kuperade terrängen bakom barackerna och ner mot sjön var passande för evenemanget och höjd på stor variation. Torgny Olsson från Orust och MCV-väst sken som en sol. Det var första gången han deltog fast han haft en lämplig cykel en tid. Torgny körde försiktigt och det var nog klokt. En deltagare fick föras till sjukhus men det var turligt nog inget brutet. Tomas Krantz vurpade i första backen som visade sig för slirig och svår, så den drogs in. Sen gick det bättre även om många ovana förare vittnade om segheten i framför allt armarna redan efter några varv.

Till en början kördes olika heat för tvåtaktare, fyrtaktare och militärmaskiner. Sen blev det alla mot alla av de som orkade fortsätta efter den välbehövliga matrasten. FMCK ställde upp med ett helt gäng på militära Husqvarnamaskiner. Jawaclubben deltog med en Jawa 350 militär och en Monark-Jawa förutom att Hans Gärdéus körde en Honda 250. Det var inte bara deltagare från närområdet, någon kom t.o.m. ända från Tierp. Morgan Widman från Dals Länged deltog på sin fina NV 38 från 1955 i renoverat nyskick. Kuno Karlsson, Bohus körde några varv på sin nya skapelse, Jawa 500 MX (se förra numret). Cay Bernhardsson (text och foto)

Saxat från Jawabladet nr 34 2011

Till salu, står i en lada på Mälaröarna  
ring ägaren Roland Smedin 070-894 88 76



T.W.N. S-350/1938