



PM1 Oxjakten 2025-05-03

Övernattning	Övernattande fordon parkeras på anvisad plats.
Parkering/Depå	Följ parkeringsvakternas anvisningar. Tävlingsdepån är vid ditt fordon.
Tävlingsnummer	Tävlingsnummerr enligt startlistan. Numren ska vara tydliga och finnas på tre nummerplåtar. Färgen enligt SR Enduro 3.5.2 och följer din licens. Elit: Röd med Vita siffror, Junior: Grön med Vita siffror, Senior: Gul med Svarta siffror, Dam: Lila med Vita siffror, Ungdom: Vit med Svarta siffror (pojkar) Vit med Röda siffror (flickor)..
Anm/Besiktning	Samtliga motorcyklar ska ljudmätas och besiktigas. Första startgruppen kl.07.00-08.30, och för andra startgruppen kl.11.30-13.00. Transpondern ska vara monterad på motorcykeln.
Maxtid/ant.varv	Maxtiden för Senior och Junior är 3 timmar 30 minuter över 5 varv (15 prov), för Bredd gäller samma maxtid, men 4 varv (12 prov). Övriga klasser gäller maxtiden 3 timmar och de kör 3 varv (9 prov).
Start	Första starten är kl.09.00 (Motion 40-49, Motion 50-, Dam samt Ungdom) och den andra starten kl.13.30 (Senior, Junior, Bredd och Motion -39). Start sker i startnummerordning med 10 sekunder mellanrum. Du linar upp senast 10 minuter före din starttid.
Start SP	När startern på specialproven ger klartecken ska start ske omgående. Fördröjning av start kan medföra uteslutning.
Mål på SP	Efter mål finns en uppbromsningssträcka där det är förbjudet att stanna. Uppbromsningssträckans slut markeras med en skylt 30 m.
Service	Service och tankning är <u>endast</u> tillåten i depån och <u>mellan</u> varje varv. All service och uppställning skall ske på godkänd miljömatta. I depån gäller max 5 km/h.
Målgång	Tävlingen har ingen separat mål-tk utan måltiden på sista SP gäller som målgång.
Olycka	Självklart stannar vi och hjälper eventuella skadade. För att enklare kunna förklara vart en skada finns, är banan uppmärkt i zoner. Ange zonnummer till närmaste funktionär. För att få din tid justerad kontaktar du tävlingsledaren. Telefonnummer till sjukvårdare finns angivet på anslagstavlan.
Omkörning	Som alltid visar vi hänsyn och släpper om snabbare tävlande som ger sig till känna. Du som kommer i kapp tänk på att ge dig tillkänna och att det måste finnas en möjlighet för omkörning.
Tävlingsbanan	Transport till SP1, Sandbäcken. En mycket varierande sträcka med start på gårde för att gå in i skogen som har allt. Tid för en snabb motionär ca 14 minuter. Transport till SP2, en sträcka med en enkel extremdel samt mycket snabb gårdeskörning. Tid för en snabb motionär ca 2,30 minuter. En kort transport till SP3, klubbens träningsspår. Tid för en snabb motionär ca 9 minuter.
Transporter	Är pilade med gröna pilar. Inga geningar tillåts och uppsatta portar <u>skall</u> respekteras. OBS! vid överfarten av asfaltsvägen till och från SP1 gäller att <u>samtliga</u> måste gå av och leda sin motorcykel över vägen. Motorn får vara igång. Överfarten bevakas av funktionär och överträdelse medför direkt uteslutning.
Bryter tävlingen	Om du tvingas bryta tävlingen ska du meddela detta till tävlingsledningen.
Resultat	Resultat under tävlingen och den fastställda resultatlistan kommer endast att finnas på följande länk: https://typ1.emx-timing.se/start.asp
Prisutdelning	På parkeringen vid extremprovet snarast efter målgång för respektive startgrupp.
Kiosk	Lättare förtäring kommer finnas till försäljning. Endast Swish betalning.
Återbud	Återbud tävlingsdagen Claes Pettersson 070-6174864

Tänk på att hålla avstånd och noggrann handhygien. Om du känner dig krasslig. Stannar du hemma!

Välkommen till årets Oxjakt önskar Mariestads Enduroklubb.