

Underhåll och utveckling av MTB lederna 2025

Börje Johansson, Luleå Cykelklubb

Feb 9, 2026

Underhållsavtalet

Från och med 2023 finns inget underhållsavtal. Vi har dock arbetat enligt det gamla avtalet vilket innebär att Kultur och Fritidsförvaltningen (KFF), OK Renen MTB (OKR) och Luleå CK (LCK) tillsammans:

- I början av säsongen kontrollerar lederna så att de är säkra för användning. När lederna är kontrollerade ska detta anmälas till KFF.
- Under säsongen städa och rensa lederna från skräp.
- Kontrollera, med jämna mellanrum under säsongen, att lederna är säkra för nyttjare.
- Komplettera märkning och vid behov sätta upp nya skyltar (KFF tillhandahåller skyltar).
- I samverkan med KFF förbättra och utveckla lederna. (Kan innebära att man bygger nya hinder samt drar om sträckningar inom tilldelat område).
- Vid säsongens slut redovisas utfört arbete i en skriftlig rapport till KFF.

Nedan följer en redovisning av underhålls- och utvecklingsarbetet under säsongen 2025.

Vid säsongens början

Lederna i Karlsvik och på Ormberget rensades från nedfallna träd och grenar efter vintern. Trasiga och saknade skyltar ersattes med nya innan cykelsäsongen startade.

Utfall: Arbetet utfördes i huvudsak av LCK.

Under säsongen - 2025

Allmänt

Löpande underhåll som rensning av nedfallna träd och grenar, utläggning av duk och stenmjöl på hårt slitna eller skadade partier av leden samt byte av trasiga ledmarkeringar görs av OKR/LCK.

Utfall: Arbetet utfördes av LCK.

Klippning av lederna, på anmodan av OKR/LCK, görs av KFF.

Utfall: Arbetet utfördes i huvudsak av KFF.

Nornan

Under 2025 görs enbart underhållsarbete på Nornan.

Utfall: Arbetet utfördes av LCK

Malm-, Bruks- och Sliplederna i Karlsvik

LCK tar fram underlag och KFF tar fram informationsskylt till anslagstavlan vid starten av Malmleden. LCK sätter upp informationsskylten.

Utfall: Arbetet blev inte utfört.

Doseringen som inte blev av förra året byggs i år. KFF kör ut stenmjöl och LCK/OKR bygger doseringen enligt figur 1 nedan.



Fig. 1. Dosering på Malmleden

Utfall: KFF körde ut stenmjöl till Karlsvik och LCK byggde doseringen. Se figur 2.



Fig. 2. Ny dosering på Malmleden

Hagadalsleden och Skogsfrun

LCK tar fram underlag och KFF tar fram informationsskylt till anslagstavlan vid starten av Hagadalsleden. LCK sätter upp informationsskylten.

Utfall: *Arbetet blev inte utfört.*

Hagadalsledens avslutning är kurvig (se figur 3) och det finns potential till ännu roligare cykling genom att bygga enkla doseringar i de brantaste kurvorna. KFF kör ut stensmjöl och LCK/OKR bygger doseringarna.



Fig. 3. Nya doseringar på Hagadalsleden.

Utfall: KFF körde ut stenmjöl och LCK byggde tre nya doseringar. Se figurerna 4, 5 och 6.



Fig. 4. Ny dosering på Hagadalsleden.



Fig. 5. Ny dosering på Hagadalsleden.



Fig. 6. Ny dosering på Hagadalsleden.

Hagadalsleden delar sträckning med Milspåret i knappt 100 m. Se figur 7. Denna del av Milspåret/Hagadalsleden ligger i nordskugga och är ofta blöt och lerig. Dränering med diken på båda sidor samt en trumma längst ner i slutningen skulle göra sträckningen trevligare för både cyklister och löpare. KFF bidrar med material och maskinarbete och OKR/LCK med manuellt arbete.



Fig. 7. Arbete östra Hagadalsleden 2025

Utfall: KFF dränerade, lade ut markduk och körde ut stenmjöl. Ett stort tack till KFF som gjorde ett mycket bra jobb med dräneringen. Se figurena 8 och 9.



Fig. 8. Dränering av Hagadalsleden



Fig. 9. Dränering av Skogsfrun

Nästa säsong - 2026

Allmänt

Löpande underhåll som rensning av nedfallna träd och grenar, utläggning av duk och stenmjöl på hårt slitna eller skadade partier av leden samt byte av trasiga ledmarkeringar görs av OKR/LCK. Klippning av lederna samt utkörning av stenmjöl görs av KFF på anmodan av OKR/LCK.

Nornan

Teknikleden Nornan har varit i bruk en tid och vi har samlat på oss synpunkter som förbättrar leden. Vi har därför planerat att utföra nedanstående förbättringar under kommande säsong.

Utläggning av mer stemmjöl på både den stora och den lilla naturliga stenkistan. KFF kör ut stenmjöl och LCK/OKR lägger ut mjölet.

En del av kurvorna på leden är för branta och behöver rätas ut för att ge bättre flyt. LCK/OKR gör jobbet.

Det behövs fyllas på med stenmjöl vid stockhindret och de båda "droppen" på leden. KFF kör ut stenmjöl och LCK/OKR lägger ut mjölet.

Malm-, Bruks- och Slipledén i Karlsvik

LCK tar fram underlag och KFF tar fram informationsskylten till anslagstavlan vid starten av Malmleden. LCK sätter upp informationsskylten.

Hagadalsleden och Skogsfrun

LCK tar fram underlag och KFF tar fram informationsskylten till anslagstavlan vid starten av Hagadalsleden. LCK sätter upp informationsskylten.

Vi har under flera år haft problem med skador på leden orsakade av skyfall. Därför vill vi gräva ner "U-balksformade" avrinningar av tryckimpregnerat trä på de drabbade partierna av Hagadalsleden. KFF köper material och LCK/OKR bygger och lägger ut avrinningarna.

Det behöver fyllas på stenmjöl kring stockhindren på Hygget. KFF kör ut stenmjöl och LCK/OKR lägger ut mjölet.

Några farliga stubbar på Hygget behöver tas bort. LCK/OKR gör jobbet.

Vi behöver sätta ut skyltar som varnar för mötande cyklister längs utförslöpan i riktning mot Sinksundet. KFF tar fram skyltar och LCK/OKR sätter upp skyltarna.