

Minnesanteckningar från vårmötet i Karlshamns Segelsällskap 20250423.

Närvarande: 17 personer



1. Vår ordförande Martin W hälsade välkomna och öppnade mötet.
2. **SISU** med berörda föreningar i Väggaområdet och kommunen diskuterar önskemål, visioner i en framtida handlingsplan. Vi är representerade, men inte direkt berörda ännu.
3. **Båtrådet:** Svaneviks Bryggförening och Stärnö Vindhamns Båtklubb ska bilda ett gemensamt bolag för att hantera hamnarnas skötsel. Ett önskemål från kommunen för att ha en kommersiell motpart till kommunen. KSS har önskemål med ytterligare en flytbrygga utanför vår egen befintliga.
4. **Vägga Båtmässa:** Vi ska åter vara representerade på höstens mässa med monter och RC-segling. Det synkar med seglingar i Klubbkampen som innefattar klubbar från regionen.
5. **Dagläger:** Vi skall återigen arrangera dagläger för sommarlovslediga ungdomar. Tidpunkter ej spikade. Ytterligare personella resurser behövs. Förra året hade vi fyra ungdomar till ledare som också erhöll ersättning. Detta har möjliggjorts genom goda kontakter och sponsring av Karlshamns Sparbank.
6. **KSS nya stadgar:** Våra stadgar har moderniserats och är förankrade uppåt i förbundet. Dessa finns på vår hemsida för våra medlemmars synpunkter inför vårt årsmöte till hösten.
7. **Vuxenseglarskolan:** Återigen är vuxenseglarskolan fulltecknad och den sker sista helgen i juni. Hur ska vi bättre tillvarata den entusiasm som deltagarna känner framöver? Ideér om en tjejgrupp efter vuxenseglarskolan? 606:or i onsdagskappseglingar?
8. **Kappseglingar:** Onsdagskappseglingarna börjar med start 14/5 inklusive sedvanliga hamburgare och eftersnack. Genomgång av förutsättningarna sker onsdagen 7/5 med ett skepparmöte.
9. **Övrigt:** Sex st 606:or ska vara disponibla under säsongen.
10. **KSS arbetsdag:** Ska ske söndag 27/4.
11. **Otto Hamels föredrag från OS 2024 i Paris:** Ett stort tack till Otto som gav oss en intressant inblick i arbetet bakom det två silvermedaljerna som det svenska seglingslandslaget tog i OS. Seglingarna ägde rum i Marseille-bukten under förhållandevis lätta vindar i hög värme 30-38 grader C. Otto som ingick i det tekniska serviceteamet gav oss exempel på minsta detaljer och yttersta noggrannhet för att ge seglarna de bästa förutsättningarna. Ofta 12 timmars arbetsdagar under 10 veckor på plats inför tävlingarna.

Vid pennan: Bertil Källman, styrelsesuppleant