



KamraTnytt



Höstnummer 2025

2025-10-15



Årsmöte och kamratträff

2025-05-12--14

*Deltagande kamrater uppställda framför konferensbyggnaden
vid Tylebäck Hotell & Konferens (tidigare FBU gård)*

Mer från mötet finns att läsa på sidorna 3-9





Styrelseordföranden har ordet

Kamrater!

Årets kamratträff samt årsmöte genomfördes i som vanligt skönt försommarväder i Halmstad 12-14 maj.

En rapport finns att läsa på annan plats i detta nummer. Även TIFFF kommer att ha en rapport senare.

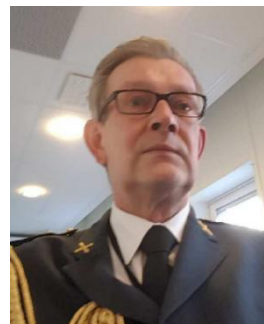
Årets årsmöte samlade 31 deltagare. Protokoll från mötet finns på föreningens hemsida, liksom ett välfyllt bildarkiv.

Några saker att särskilt lyfta fram är;

-Ulf Jonsson utsågs till ny föreningsordförande efter Torgny Henryson.

-Kurt Hauptmann lämnade styrelsen efter lång tjänst.

-Jag hälsar även Sven Olof Johansson välkommen som styrelseledamot och som ny sammankallande i valberedningen Torgny Henryson, nu i ny roll.



*Avgående föreningsordförande
avtackas....*

....liksom Kurt

Nästa års årsmöte planeras att genomföras i Skövde.

På FMTS genomfördes ett internt 20-års jubileum 11 september. Föreningen representerades av Carl Hallenborg.

Även nästa år planeras ett "Mälardalsmöte" i februari. Torgny återkommer med program, tid och plats.

Avslutningsvis en påminnelse till er som missat betala medlemsavgiften – gör det.

Jan-Erik Lövgren



Årsmöte och kamratträff i Halmstad

Text Jan-Erik Lövgren. Foto Christer Lagert.

Planeringen

2025 är det 20 år sedan FMTS bildades. Initialt planerade vi för att kunna delta med vår kamratträff i samband med det tänkta jubileet i september med ett digitalt årsmöte i maj (stadgekrav).

Det visade sig senare att firandet skulle ske enbart internt på FMTS i september varför planeringen inriktades mot genomförande under maj månad vid FMTS/Lv 6.

En arbetsgrupp konstituerades med Carl Hallenborg (FMTS) samt Fredrik Finér (Lv 6) och resultatet av deras gedigna arbete kommer här.

Genomförande i stort,

Dag 1 Registrering och inkvartering Tylebäck, Årsmöte samt husmansmiddag.

Dag 2 Besök Lv6, Lunch Soldathemmet, Besök FMTS samt KamraTmiddag.

Dag 3 Besök Hallands militärhistoriska museum på Skedalshed.

Internttransport samt de viktiga för- och eftermiddagsfika sponsrades av förbanden.

Måndag 12 maj

Efter tilltransport så kunde vi hämta våra rumsnycklar i receptionen på Tylebäck Hotell och Konferens i det fagra Tylösand.



Hotellreception i vackert
kvällsljus



Trevligt boende



Väldigt bra byggda rumsen-
heter med fyra sovrum som
delade på gemensamt pentry-
/gemensamhets-utrymme



Det fanns tid för återträff med kamrater vid välkomstkaffet.





Så blev det tid för årets årsmöte. Protokoll återfinns på vår hemsida. Det obligatoriska gruppfotot togs utanför konferensrummet vi disponerade.



Ordförande, sekreterare och kassör in action, samt intresserade deltagare

Dagen avslutades sedan med husmansmiddag samt fortsatt förbrödring.

Tisdag 13 maj

Efter trevlig frukost embarkerades bussen för dagens besök.



Första stopp var luftvärnsregementet, Lv 6

Här togs vi emot av regementsförvaltaren Fredrik Finér och hans teknikerkollegor från regementet.



Vi fick gedigna föreläsningar om garnisonen, regementet och den pågående utvecklingen av luftvärnsfunktionen samt lvsystem 103/98 (Patriot) ur tekniska aspekter, en minst sagt aktuell fråga i dagens pågående krig i Ukraina.



Beskrivning av pågående bygge av luftvärnhall för patriot systemet, Lite ATS teknikhuskänsla.



Efter fika och fralla blev det sedan materielvisningar, men tyvärr fotoförbud.

Nästa stopp blev soldathemmet



91:an Karlsson hälsar välkommen



*Introduktion av soldshems-föreståndare
Maria Lovelöv*



Man kan konstatera att soldathemmet fått en renässans med dom ökande värnpliktsomgångarna. Halmstad är ett av 24 soldathem inklusive ett i Lettland.

Mera trevligt umgänge blev det under lunchen vid soldathemmet.





Nästa stopp för dagen på FMTS

Även här var det fotoförbud



Skolchefen Öv Peter Nilsson gav en beskrivning av FMTS idag och i morgon.

Skolan står på fyra ben med mottot *Vi gör tekniken tillgänglig*

- Medverka i utveckling av teknisk tjänst och operativ logistik
- Utbilda tekniska officerare samt soldater och civila
- Genomföra materielunderhållsproduktion (eg Markverkstäderna)
- Utveckla och vidmakthålla krigsförband
-

Skolan är spridd över landet med ca 1400 medarbetare

På Flottiljområdet i Halmstad inryms både Militärhögskolan Halmstad, MHS H, och Försvarmaktens tekniska skola, FMTS, och garnisonen helhet är en av de största militära utbildningsplatserna i landet. I den tillväxtfas som Försvarmakten är inne i är utbildning en avgörande faktor.

Även här pågår en utveckling av infrastrukturen.

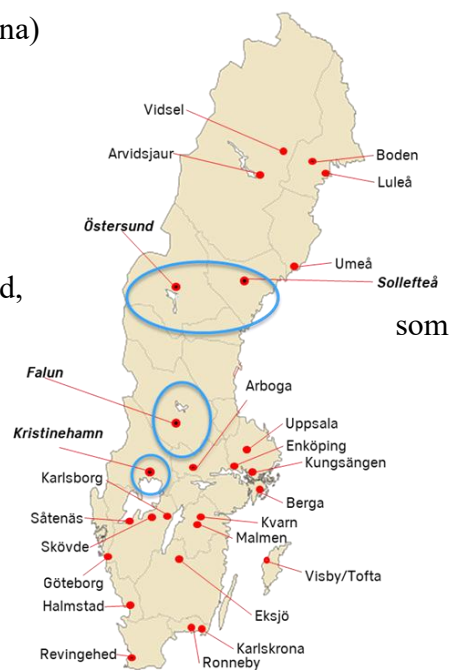
MHS H nuvarande skolhus får en rejäl tillbyggnad. För FMTS ska det inledningsvis rivas en byggnad och därefter byggas en ny mellan två hangarer med konferenslokal, traditionella lektions- och specialsalar för flygteknisk utbildning på bland annat JAS 39 Gripen. En utbyggnad av den markrelaterade utbildningen är på planeringsstadium.

En nyhet var informationen att FMTS i den pågående omstruktureringen kommer att produktions ledas av Flygvapenchefen samtidigt som arméchefen ska ha ansvar för innehåll i markutbildningen och markverkstäderna. Blir resultatet ett nytt ATS på annan ort?

Det blev därefter busstransport till utbildningslokalerna för markutbildningen där Chefen för marksystemavdelningen Mj Lena Alfvén med medarbetare gav en bred inblick i pågående utbildning.



Miljöbild från FMTS Facebook sida





Dagens besök avslutades vid förbandsmuseet som samlat beskriver den verksamhet som förevarit på flottiljområdet alltsedan Halland flygflottilj F 14 bildades 1944. Självfallet med eftermiddagsfika.

FMTS övertog traditionsansvaret för Försvarmaktens Halmstadsskolor (FMHS), Arméns tekniska skola (ATS) och Hallands flygflottilj (F 14) vid bildandet för 20 år sedan.

Ciceron var ordföranden i Flottiljombudet kamratförening, Hans Hansson →

Intresserade besökare fördjupar sig i samlingen →



*Lite
nostalgi* ←



*Intresserad författare studerar sitt alster
"Teknisk utbildning i armén"* →

Efter återfärd till Tylebäck och tid för enskild uppfräschning samt möjligen visst gemensamt förfestande var det så dags för årets KamraTmiddag.



↑
Sång - En TygK man?!



Tal

Påfyllnad i baren



Onsdag 14 maj

Efter frukost och utcheckning var det så enskild transport i ett fortsatt soligt Halmstad till Skedalahed och samling vid Hallands militärhistoriska museum, typiskt inrymt i tidigare mobförråd.



Här blev vi indelade i två grupper. Grupp ett fick tid att botanisera bland hopsamlade luftvärnsobjekt från andra världskriget och framåt i ett av flera förråd.



Trångt var det mellan objekten



Avståndsmätinstrument



← Harry Johansson föreläser
Världens största mobila lv-pjäs →



Efter förmiddagsfika i fält blev det tid att växla grupp för att få en guidad tur i det museum man byggt upp ett av förråden.



Vår guide Daniel Borgman gav en exposé över halländsk historia med både kända och okända slag.



Ett museum värt att besöka blir slutintrycket.

Avslutningsvis ett tack till alla deltagare och inte minst Carl och Fredrik när vi så lämnade Halmstad för den här gången.

FMTS 20 år!

Text och foto: FMTS Kom

I 20 år har FMTS gjort tekniken tillgänglig i Försvarmakten. Det firades av medarbetarna tillsammans med bland andra Försvarmaktens ställföreträdande logistikchef, länsrådet på Länsstyrelsen i Hallands län, representant från Halmstads kommun och med några tidigare förbandschefer. Firandet avslutades med en uppskattad spelning av Försvarets fältartister.

Nedan följer lite bilder från tillställningen.



Ceremoni i Hangar 83.



Chefen FMTS, överste Peter Nilsson höll tal.



Ställföreträdande logistikchefen, kommendör Magnus Berg talade om FMTS viktiga roll i allvarliga tider.



Jubileumstårta.



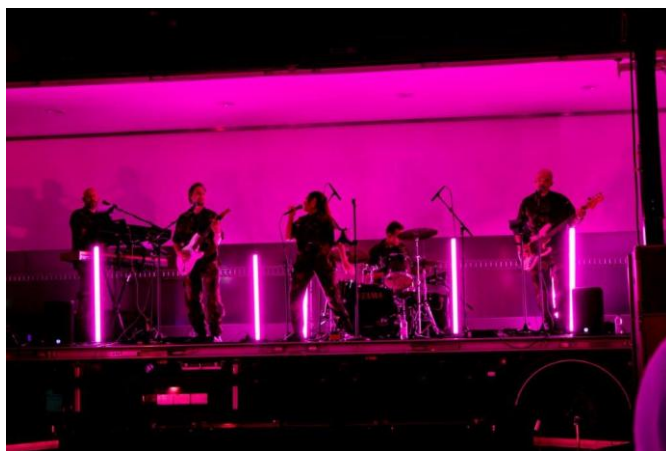
FMTS personal uppställda i Hangar 83 N.



C FMTS inspekterar, här VIP-gruppen.



Chefer på rad: Örförordade Nilsson, Peter Nilsson, Anders von Sydow och Ulf Crona.



Fältartisterna med sångerskan Thérèse Heckscher underhöll.



Rapport från vår utsände i Bryssel (Sidorna 11-16)

Text: Niklas Jörnsby

Natologistik och dess påverkan på svensk logistik

(Underlag till texten är hämtad från www.nato.int)

Redan innan Sverige gick med i Nato våren 2023 hade en omfattande förändring påbörjat avseende vår svenska logistik. Under ett tjugotal år räknades inte logistiken till kärnverksamheten och därmed var inriktningen att "någon annan" kunde lösa det. I praktiken innebar det att våra militära förband skulle förlita sig på att civila företag ställde upp för att stödja med försörjning, transporter, materielunderhåll och många andra tjänster som var nödvändiga för att lösa militära uppgifter. Det var endast den direkt förbandsbundna logistiken som skulle vara "grön", men inte heller det var prioriterat.

I och med Natointrädet, och egentligen redan när Ryssland invaderade Ukraina 2014, påbörjades upprustningen av vår militära logistik. Idag med allt tydligare uppgifter för Sverige som allierad har logistiken till och med blivit en av de viktigaste uppgifterna. Det är framför allt kopplat till Sveriges roll som värdland för alla de Natoförband som planeras nyttja det svenska territoriet för transporter, förhandslagring och bakre stödområde.

Utveckling av logistiken inom Nato

Inom Nato pågår en större förändring av logistiken, eller egentligen en anpassning mot rådande omvärldsläge. I stora drag har förändringen pågått sedan det kalla kriget avslutades.

Under kalla kriget följde Nato principen att logistik var ett nationellt ansvar. Därmed var Natos enda fokus vid den tiden att fastställa och uppfylla övergripande logistikkrav. Denna princip styrde Natos planer och handlingar fram till början av 1990-talet, då den strategiska miljön genomgick grundläggande förändringar. På 1990-talet började Nato inse konsekvenser av den förändrade säkerhetsmiljö som man verkade i bland annat till följd av utvidgningen av Nato. Denna utveckling innebar betydande utmaningar för Natos logistikstaber och ledde till stora förändringar i Natos inriktning för logistik.

I mitten av 1990-talet engagerades Nato på Balkan i olika krishanteringsinsatser (IFOR, SFOR och KFOR). Därpå följde Natos insats i Afghanistan efter 11 septemberattacken 2001. Erfarenheter från dessa insatser, tillsammans med nedrustningen under inledningen av 2000-talet ledde fram till ett antal översyner av Natos strategiska koncept där framför allt behovet av samarbete mellan de allierade blev framträdande, även avseende logistiken.

Vid toppmötet i Madrid 2022 antogs ett nytt, och nu gällande, strategiskt koncept för Natomedlemmarnas försvar och säkerhet. I konceptet framgår att de allierade styrkorna måste vara fullt aktiverade och med fungerande stödfunktioner, bland annat genom effektiv logistik, för att kunna agera med avskräckande åtgärder i rätt tid och, om det behövs, för att försvara Natos territorium.

Vid Vilnius-toppmötet 2023 enades de allierade stats- och regeringscheferna om att göra politiska och militära ansträngningar för att hantera de utmaningar som den föränderliga globala säkerhetsmiljön medfört, en trovärdig avskräckning och starkt försvar är beroende av en robust logistik. Under toppmötet enades de allierade om logistikmanifestet, det beskrev hur de allierade såg på den utmaning som återuppbyggnad av logistiken utgör och lovade att investera mer nationellt. De enades också om att samarbeta och samordna mer på alliansnivå och, när det är lämpligt, att leverera viss logistik gemensamt.



Mot bakgrund av de behov som uttrycktes i logistikmanifestet godkände Nordatlantiska rådet (NAC) logistikhandlingsplanen i maj 2024 (Logistics Action Plan). Planen syftar till att inrikta organisering och styrning av de åtgärder som behövs för att genomföra de förändringar som krävs inom logistiken. Det är de allierade som ska identifiera de bästa sätten att leverera gemensamma lösningar, bland annat genom innovation och samarbete. I planen tydliggörs att de allierade måste öka det stöd som värdnationer ger de allierade trupperna för gemensamt försvar. Vårdlandsstöd understödjer Natos förstärkningsförmåga och en robust försörjning, det möjliggör för allierade styrkor att effektivt och snabbt kan komma in i, transitera, nå och verka över alliansens territorium med nödvändiga stödstrukturer och resurser.

Natos strategiska koncept definierar alliansens tre kärnuppgifter: avskräckning och försvar, krisförebyggande och krishantering samt säkerhet genom samarbete. Natos militära strategi beskriver var och hur det militära maktinstrumentet integreras i nationernas övergripande plan för att lösa sin del i det gemensamma försvaret. Konceptet för avskräckning och försvar av det euroatlantiska området tillsammans med Natos grundläggande koncept för krigföring ligger till grund för att Nato som helhet ska förlita sig på nationernas befintliga logistikförmåga, inklusive stöd från civila samhället samt hur logistikförmågan ska utvecklas mot framtida konflikter.

Vad är Natologistik?

För Nato omfattar logistik nationella och/eller gemensamma aktiviteter som bidrar till att möjliggöra militära operationer inom Chefen för Natos europeiska styrkors operationsområde (SACEUR AOR) samt bibehållande av förmåga hos de militära förbanden. För att göra detta krävs att de allierade planerar för att nyttja stödjande resurser inom det militära försvaret och det civila samhället (Enablement). Förmågan att skapa långsiktig uthållighet för de militära förbanden bygger på fungerande logistik tillsammans med andra nödvändiga militära funktioner (Sustainment).

Enablementssystemet (Bild Nato)

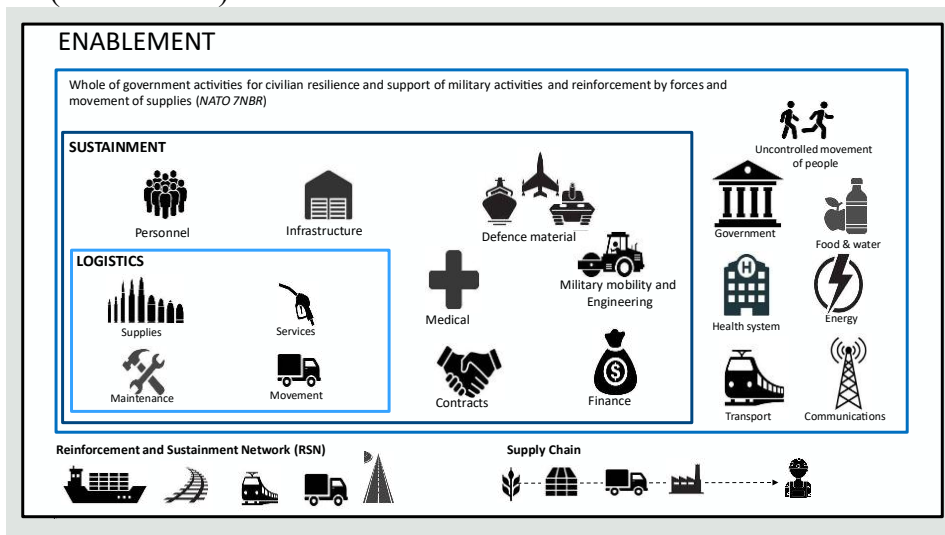
Logistik (Logistics)

Logistik utgör stommen i militär förmåga och är ett integrerat system av stödjande aktiviteter som omfattar försörjning, transporter och underhåll av utrustning samt personal och tjänster som stöder alla militära operationer.

Oavsett om logistikresurser tillhandahålls av militära, civila eller kommersiella leverantörer

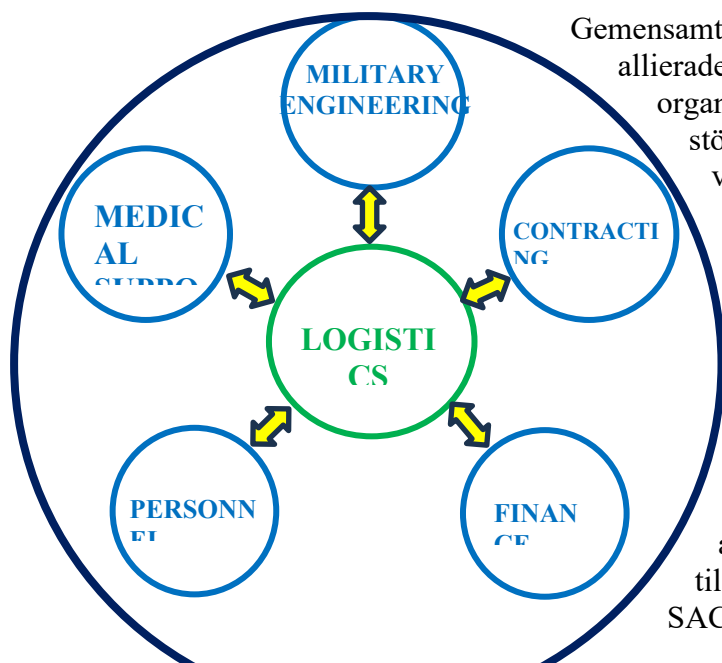
måste den finnas med i alla steg av en militär operation, från tidig planering till genomförande. Nato stöder utvecklingen av logistiska förmågor genom att skapa operativa standarder och doktriner som ligger till grund för fungerande förmåga hos allierade och partners.

Även om det finns olika definitioner är logistik i ett övergripande perspektiv ett integrerat system av stödjande aktiviteter som utförs inom och mellan organisationer och som, när de samordnas, effektivt uppfyller den understödda organisationens behov av stöd vad gäller tid, plats, kvalitet, kvantitet och kostnad. Inom Nato definieras att logistik är planering, förberedelse, samordning och genomförande av försörjning, förflyttning, underhåll och tjänster för att stödja operationer, genom nyttjande av militära, civila och kommersiella resurser.





Gemensamt ansvar för logistik (Collective responsibility for logistics)



Gemensamt ansvar för logistik omfattar Natos och de allierades individuella skyldigheter att samarbeta, organisera och leverera det övergripande logistiska stödet till alliansens operationer och insatser beaktat varandras krav och begränsningar.

Gemensam logistik (Collective logistics)

Gemensam logistik är den strategi som Nato och de allierade använder för att planera, generera och synkronisera nationella, multinationella och Nato-logistikaktiviteter som stöder alliansens operationer och insatser genom nyttjande av gemensamma processer och organisationsstrukturer. Logistik spelar en grundläggande roll i alla operationer, det omfattar aktiviteter som bidrar till att möjliggöra militära operationer inom SACEUR:s AOR för att identifiera, utveckla och

Samband mellan logistics och övriga funktioner inom sustainment (Bild: Nato)

bibehålla förutsättningarna för att säkerställa alliansens förmåga att utveckla och upprätthålla förband inom och utanför SACEUR:s AOR. Logistik är avgörande för Natos förmåga att utföra sina tre kärnuppgifter inom den ständigt föränderliga säkerhetsmiljön.

Mot bakgrund av de senaste geopolitiska förändringarna och behovet av kontinuerlig anpassning inom Nato har den konceptuella och doktrinära betydelsen av logistik förändrats avsevärt under de senaste decennierna. Hela alliansen har nu förståelse för logistik i militär mening som en del av den övergripande förmågan att skapa långsiktig uthållighet. Den övergripande beskrivningen omfattar de centrala logistiska funktionerna, med de specifika funktionerna, medicinskt stöd, ingenjörsförmåga, personal, ekonomi och kontraktering.

Logistik är fortfarande den dominerande funktionen för att skapa förmåga till långsiktig uthållighet i förbanden, eftersom den är sammankopplad med alla andra funktioner och processer och ska fungera som en viktig leverantör inom alla stödområden, alla transportsätt och under genomförandet av alliansens alla operationer och insatser på strategisk, operativ och taktisk nivå.

Utförandet av logistik kräver omfattande civilt och kommersiellt stöd, särskilt i tider av strategisk konkurrens och konflikter, där regional eller till och med global logistik kan bli utsatt för omfattande påverkan. I denna miljö kräver Natos avskräcknings- och försvarsposition nationell motståndskraft och stöd inom kritiska områden av civila resurser.

Nato påtalar att det yttersta ansvaret för logistikstöd till nationella styrkor ligger hos respektive allierade, även om de inte individuellt förväntas ta fullständigt ansvar för logistikstödet till alliansens alla operationer och insatser. Nato och allierade delar gemensamt ansvar för logistik. Natos strategi för gemensam logistik syftar till effektivitet från det inledande planeringsskedet med nationella, multinationella eller gemensamma logistiklösningar och det krävs synlighet, samordning och samarbete.



Tillsammans bygger standardisering, samarbete, multinationella lösningar inom logistik och tydliga roller, ansvar och befogenheter grunden för effektiv och ändamålsenlig användning av logistikstöd, vilket bidrar till framgång vid alliansens operationer och insatser.



Mekaniker förbereder vapensystemen för det svenska stridsflygplanet Gripen. (Bild: Nato)

Logistikfunktioner

Natos logistik omfattar ett antal kärnfunktioner, som ibland kan överlappa varandra. Dessa är:

Försörjning (Supply) – Försörjning omfattar materiel som används i utrustning, stöd och underhåll av militära styrkor. Logistikens försörjningsfunktion omfattar fastställande av lagernivåer, proviantering, distribution och återfyllning.

Förflyttning (Movement) – Förflyttning omfattar de aktiviteter som krävs för fysisk överföring av personal och/eller materiel som en del av en militär operation. Förflyttning kräver möjliggörande kapacitet för rörlighet, transport, infrastruktur, transportledning och stödjande funktioner.

Underhåll (Maintenance) – Underhåll avser underhåll av icke-förbrukningsbar materiel och utrustning, vilket gör det möjligt för styrkor att fortsätta använda denna materiel och utrustning med dess ursprungliga förmåga och för avsett ändamål. Underhåll omfattar alla åtgärder för att behålla materiel och utrustning eller återställa den till ett visst skick.

Tjänster (Services) – Tjänster krävs för att säkerställa att rätt nivå av expertis, funktionalitet, tillgångar och infrastruktur görs tillgängliga för att möta specifika militära behov. Tjänster fokuserar vanligtvis på anläggningar, tillgångar, kvalificerad och allmän arbetskraft, mat, bostäder och inkvartering, begravningar, vattenförsörjning, tvätt- och badanläggningar, sanitära anläggningar, post- och budtjänster, översättningstjänster och avfallshantering.

Natologistik och dess påverkan på svensk logistik

Samtidig som det sker omfattande förändringar och återuppbyggnad av logistiken inom Nato sker det även i Sverige. Återtagandet av logistik nationellt startade innan Sverige blev medlem i Nato men drivkraften var densamma, den förändrade och förvärrade hotbilden. Efter att Sverige blev allierad har kravet på att anpassa den svenska logistiken mot Natos inte blivit valbar längre utan det är ett åtagande som medlem i Nato. De nationella planerna och de olika ingående funktionerna och förmågorna ska fungera tillsammans med övriga allierade i gemensamma operationer.

För Sveriges del innebär det bland annat förändrade ledningsprinciper för logistiken där försvarsgrenarna tar ett större ansvar för de logistikresurser och den logistikförmåga som krävs för att lösa deras respektive



delar inom operationerna. Ledning av gemensamma logistikresurser och samordning som krävs på operativ nivå ska utövas av en Central logistikledning (CLL).

En av huvuduppgifterna för Sverige inom ramen för Natos planer är att fungera som värdland för andra allierades förband när de förflyttas till område vid den östra flanken, gränsen till Ryssland, och ska passera Sveriges territorium. Inom Nato benämns detta som Host nation support (HNS) och för den uppgiften har Sverige fått en kravlista från Nato som omfattar krav för det som behövs för att ge det stöd som krävs och som Sverige ska uppfylla.

Exempel på krav är förmåga att ta emot allierades förband och att de kan ta sig till den slutliga destinationen. Det innebär att det ska finnas hamnar och flygplatser som är förberedda och dimensionerade för att ta emot förnödenheter, materiel och personal. Det finns planer för hur förbandens ska förflyttas genom Sverige på järnväg eller väg. Dessa förflyttningar ska ske via det man inom Nato benämner som Mobility corridors. Dessa stråk kräver att järnvägar och vägar är dimensionerade för att klara av den trafik som planeras att genomföras. Det ska finnas platser för fylla på drivmedel, förse personal med mat och möjlighet till vila, uppställningsplatser för fordon och materiel samt förmåga att leda och samordna förflyttning av förbanden. Mycket av det som krävs för att lösa det är inte militära resurser utan det ska ske med ett omfattande stöd från civila samhället och därmed måste samordning och avtal vara klara redan i fredstid.

Ett annat område som ska omhändertas att säkerställa de allierades behov att ha tillgång till viss materiel och förnödenheter när transporten sker genom Sverige, det innebär att materiel och förnödenheter ska kunna förhandslagras i Sverige redan i fredstid, på Natospråk benämns det som Prepositioning.

Utöver att Sverige utgör ett område där allierades förband passerar på väg till eller från östra flanken så kommer vårt område också att utgöra ett bakre stödområde. Här ska finnas förmåga att omhänderta skadad personal och materiel samtidigt som försörjning av förnödenheter som kräver lagerhållning kommer att utgå från Sverige.

För att genomföra reparationer på andra nationers materiel krävs att det finns förberedda platser är Sverige eller allierade kan sätta upp verkstadsresurser alternativt att civila verkstäder är förberedda på att stödja med reparationer på militär materiel.



Markverkstad (Foto: Försvarsmakten)

För att allt detta ska fungera krävs att svenska stödresurser är kompatibla med de behov allierade förband har. Inom Nato benämns detta som Interoperability och en viktig del i detta är Natos system för standardisering. Nato ställer krav på att de allierade förbander sig att införa Natostandarder. I Nato finns i dagsläget ca. 1300 olika standarder, allt från övergripande inriktningar för hur samarbetet ska ske via metodbeskrivningar till standarder som reglerar hur materiel ska utformas för att fungera när olika nationer ingår i gemensamma förband och genomför operationer tillsammans.



Slutligen kan det konstateras att förståelse för betydelsen av fungerande logistik för genomförande av militära operationer har ökat påtagligt, såväl nationellt i Sverige som inom Nato. Det ställer höga krav på Sverige att bygga ett logistiknätverk som är anpassat för de uppgifter som ska lösas inom ramen för Natos planer. Samtidig krävs samordning nationellt med övriga berörda myndigheter då en väl fungerande logistik förutsätter ett stöd från övriga samhället och att de tar ansvar för att lösa ut sina respektive delar. För att det ska ske inom tillgänglig tidsram krävs att Försvarsmakten och statsapparaten nu fokuserar på att realisera det som krävs för en väl fungerande logistik.

Överstelöjtnant *Niklas Jörnsby*
Stabsofficer Logistik vid Sveriges ständiga representation vid Nato

Information från MilmusZ / Teknikland

Text: Kaj sandström Foto: Jan Nyström

Muséesäsongen 2025 är nu avslutad med ca. 8 200 besökare. Något färre än förra året, förmodligen beroende på konkurrensen från ett ovanligt varmt sommarväder som hellre lockade till bad.

Medlemmar ur vår förening har som tidigare deltagit i såväl förberedelser som genomförande. Nytt för i år har bl a varit loppis och laserskytte. Nu återstår att städa upp och återställa utemiljön inför vintern. En utvärderingsdag planeras som vanligt då vi ska summera erfarenheter och förslag till förändringar/förbättringar inför nästa säsong.

Försvarsmakten kommer att återta det berggrum som vi disponerat tillsammans med Jamtli. Före årsskiftet ska det vara tömt på alla föremål (ca 10 000 st) och böcker som var arvet efter I 5, A 4, F 4 och ATS. De första 30 pallarna, av ca 300, har flyttats de ca 4 milen till vårt nya förråd i närheten av Svenstavik. Det kommer bli en arbetsam höst!



Pallar nu på väg från Lockneberget

Vi har också mottagit ett 13 tal pallar från FMTS med utställningsmateriel från traditionsrummet samt en del övrig materiel. En del är registrerade och en del behöver registreras i SFHM databas.

Svensk Flyghistorisk Förening SFF (Flyg och Lotta) har haft och kommer att ha intressanta föreläsningar under vintern/våren.

Gå gärna in på hemsidorna för mer information.

www.milmusz.se www.teknikland.se www.flygolotta.se



Återträff Aingkurs 1965 – 60 årsjubileum!

Text: Stig Jarring Foto: Bengt Josefsson och Johan Hellstrand

AingKadS årskull 1965 firade 60 årsjubileum i Kiruna den 25–28 augusti.

Det var det år då flest arméingenjörer utbildades. Vi var 36 glada pojkar som samlades på TygS i Sundbyberg i januari 1965. Dessutom tillkom en specialelev i form av Göran Uller, som redan anställdes som Aing. Efter avslutad utbildning valde 15 av oss att stanna kvar inom försvaret, och ca 20 är med i KamraTOff. Genom åren har 10 avlidit men vi är 27 kvar i livet, som inbjöds att fira vårt 60-årsjubileum.

I samband med KamraToff Årsmöte 2023 föreslog Kurt Hauptmann att 60-årsjubileumet kunde förläggas till landets intressantaste stadsomvandling Kiruna. De som hörsammade kallelsen var elva numera äldre gentlemän och fyra fruar, som fick uppleva en fantastisk guidning under ledning av Bengt Josefsson, som verkligen är stolt över sin stad. Efter Bengts entusiastiska förevisning tror jag att alla kände att Kiruna är framtiden för Sverige.



Från väster till höger: Staffan Wyke, Johan Hellstrand, Bengt Josefsson, Stig Jarring, Lillemor Kemmer, Göran Lind, Hans Kemmer, Birgitta Jarring, Maths Johansson, Bo Sandberg, Margareta Paulson, Kurt Hauptmann, Åke Ljungberg, Agneta Lind, Clas- Göran Paulson

Vi fick bland annat besöka Kirunavaara gruva, Rymdcentrum, den nybyggda stadskärnan med Stadshus och gallerior samt Jukkasjärvi Kyrka och Icehotel.



Vi missade kyrkflytten med en vecka, men några av oss fick se flytten av klockstapel.



Tung Logistik i Kiruna

Text och foto: Bengt Josefsson

Vår kamrat i norr, Bengt Josefsson, har också skickat en spektakulär bild från flyttet av Kiruna kyrka.

Företaget
MAMMOET
från
Nederländerna
hade utrustning
och skötte om
flytten.
Totalvikten på
ekipaget,
bestående av
kyrkan,
balkunderlag och
plattformstruckar
var 1200 ton.
Totalvikten på
klockstapeln var
ca 120 ton. Två mästerligt utförda logistiska övningar inför hela världens ögon.



Information från vår medlemsregistrator

Text: Karl Jönsson

Föreningen har i slutet av september 344 medlemmar. Av dessa är 67 ständiga medlemmar, sju är hedersmedlemmar och sju är åldersmedlemmar. Det innebär att det är 262 betalande medlemmar. Under året har det tillkommit fem nya medlemmar, en har avlidit och några har lämnat föreningen av andra orsaker.

Styrelsen tittar just nu på ett nytt medlemssystem som bl a ger bättre möjligheter till kontakt med medlemmar och personlig inloggning för att se vad som finns registrerat för varje medlem och möjlighet att direkt ändra t ex adress och telefonnummer. Mer information kommer när det är klart vilket beräknas vara före årsskiftet.

För att hålla vår verksamhet vid liv, med bl a tryck- och portokostnader för KamraTnytt samt bank- och IT-avgifter behöver vi intäkter. Dessa tas in genom den årliga avgiften som för närvarande är 200 kr.

Får du medlemstidningen i brevlådan men kan nöja dig med en digital utgåva? Anmäl det till vår medlemsregistrator så hjälper du väsentligt föreningens ekonomi som för närvarande går back varje år.

Det är också glädjande att en del avgiftsbefriade medlemmar ger ett frivilligt bidrag till föreningen. Dock är många väldigt sena med betalningen varför det föreligger svårigheter med att göra budgetkalkyl. Vi är snart inne i 2026 och en ny medlemsavgift förväntas.



Det är dock 61 medlemmar som ännu inte erlagt avgift för 2025

<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>	<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>	<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>
34	2024	2024-02-09	617	2024	2024-02-21	1073	2023	2023-03-15
43	2024	2025-03-26	625	2023	2023-04-06	1109	2023	2022-12-21
44	2023	2023-01-02	646	2024	2024-04-02	1124	2024	2024-02-15
57	2024	2024-01-10	648	2024	2023-02-03	1126	2024	2022-10-14
83	2023	2022-11-21	673	2024	2024-02-05	1128	2024	2024-02-02
124	2024	2024-01-11	712	2023	2025-01-31	1141	2023	2022-01-02
192	2023	2024-10-17	720	2024	2025-04-28	1142	2023	2022-01-02
204	2024	2023-01-09	729	2023	2023-01-05	1143	2023	2022-01-02
213	2023	2023-01-09	767	2024	2024-02-01	1147	2023	2023-04-14
238	2024	2024-02-02	778	2023	2022-10-18	1148	2023	2023-01-26
240	2023	2022-12-30	779	2023	2022-12-19	1151	2024	2022-12-15
264	2024	2023-10-30	795	2024	2024-03-22	1152	2024	2022-12-19
275	2023	2022-10-20	796	2024	2024-01-15	1153	2024	2023-01-02
286	2024	2024-10-24	836	2024	2025-01-15	1155	2023	2023-05-26
296	2023	2022-10-31	844	2024	2024-04-09	1156	2024	2023-06-17
312	2023	2023-03-15	851	2024	2023-10-16	1157	2024	2024-03-14
351	2024	2022-10-20	910	2024	2024-02-02	1158	2023	2023-06-29
546	2024	2023-10-16	912	2024	2023-04-03	1161	2024	2023-12-19
551	2024	2025-03-17	934	2023	2023-04-03	1167	2024	2024-04-05
577	2024	2024-10-29	1003	2024	2023-11-24	1168	2024	2024-06-03
589	2024	2024-02-01						

Är du en av ovanstående 61 medlemmar? Har du inte vetskap om ditt medlemsnummer? Skicka ett mail till medlemsreg@kamratoff.se eller ett SMS till 070-742 18 64 så reder vi ut det. Medlemsavgiften från 2024 och tills vidare är 200 kr/år.

En regel som föreningen tillämpat under lång tid är att medlem som inte betalt medlemsavgiften på två år utesluts ur föreningen. De som inte betalt avgiften sedan 2024 riskerar därför att uteslutas vid styrelsemötet i februari.

Nedanstående medlem riskerar därför uteslutning.

<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>	<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>	<i>Medlnr</i>	<i>Betalår</i>	<i>Betaldatum</i>
44	2023	2023-01-02	625	2023	2023-04-06	1141	2023	2022-01-02
83	2023	2022-11-21	712	2023	2025-01-31	1142	2023	2022-01-02
192	2023	2024-10-17	729	2023	2023-01-05	1143	2023	2022-01-02
213	2023	2023-01-09	778	2023	2022-10-18	1147	2023	2023-04-14
240	2023	2022-12-30	779	2023	2022-12-19	1148	2023	2023-01-26
275	2023	2022-10-20	934	2023	2023-04-03	1155	2023	2023-05-26
296	2023	2022-10-31	1073	2023	2023-03-15	1158	2023	2023-06-29
312	2023	2023-03-15	1109	2023	2022-12-21			



Medlemmar som avlidit

Bertil Liljeqvist Hässleholm 96 år



Jubilarer 2026

Medlem	Postort	Ålder	Datum	Medlem	Postort	Ålder	Datum
Åke Olsson	Vallentuna	85	0112	Håkan Larsson	Kungshamn	70	0619
Ingvar Jøgevik	Kristianstad	90	0116	Sören Johansson	Sundsvall	92	0623
Kalle Kapborg	Kungsängen	92	0116	Lars G Andersson	Stockholm	85	0624
Johan Gustavsson	Uppsala	92	0127	Igor Blom	Sollefteå	90	0625
Gösta Jansson	Insjön	90	0128	Torbjörn Engqvist	Trosa	80	0706
Stig Holgerstrand	Linköping	93	0204	Roland Boström	Järfälla	80	0708
Urban Björklund	Ljungsbro	80	0205	Bo Ekholm	Flen	80	0720
Jerker Westdahl	Immeln	70	0205	Janéric Isacsson	Stockholm	70	0724
Martin Hervestad	Gullbrandstorp	70	0211	Hans Einarsson	Enköping	75	0811
Jan-Erik Fredlund	Strängnäs	75	0212	Ruben Östlund	Örebro	85	0813
Lennart Claeson	Boden	92	0213	Reinhold Berg	Åmål	85	0828
Göte Bodén	Avesta	100	0215	Anders Westerdahl	Frösön	60	0909
Tobias Hassel	Blentarp	60	0218	Ulf Larsson	Boden	80	0916
Martin Lundgren	Östersund	101	0222	Arne Åboge	Norrtälje	85	0929
Ronnie Åbrandt	Kristianstad	75	0225	Roger Thorstensson	Skövde	60	1006
Nils Skoging	Uppsala	85	0308	Thomas Arvidsson	Östersund	70	1011
Mats Eriksson	Visby	60	0308	Börje Modin	Brunflo	85	1017
Lars Larsson	Dalskog	60	0331	Nils-Eric Persson	Gärds Köpinge	70	1017
Harry Johansson	Varberg	93	0406	Fredrik Finér	Halmstad	60	1114
Göte Lundmark	Skövde	80	0409	Curt Johansson	Huddinge	85	1122
Hasse Karlsson	Torup	80	0419	Marcus Bäckström	Boden	70	1122
Hans Eriksson	Stockholm	70	0424	Torbjörn Pettersson	Östersund	75	1129
Bernth Dahlin	Östersund	80	0502	Jan Sandin	Strängnäs	85	1130
Kenneth Sandberg	Umeå	70	0520	Thor Petersson	Blomstermåla	91	1210
Gerry Strandberg	Skövde	60	0606	Per-Olof Andersson	Hjo	75	1227
Peter Ståhlberg	Hässleholm	60	0613	Per-Arne Öhman	Bålsta	85	1231
Göran Lindblad	Malmö	75	0614				

