

Höstresa till Bad Doberan 21-24 september 2017

Trettiofyra glada Gamla Maifare har under fyra dagar besökt den gamla kurorten Bad Doberan väster om Rostock i det forna Östtyskland.

Via färja Helsingborg-Helsingör och vidare genom Danmark nådde vi Gedser där det åter var dags för en färjetur, nu över Östersjön fram till Rostock. Efter ytterligare halvannan mil i bussen nådde vi på eftermiddagen fram till resans huvudmål Bad Doberan, en idyllisk liten stad med ca 16.000 invånare där stadsdelen Heiligendamm genom sitt vackra läge vid Östersjökusten med milsvida sandstränder, allt sedan 1700-talet varit ett badparadis och nöjescentrum för högre stånds personer, vilket många vackra gamla byggnader vittnade om. Under arton- och nittonhundratalet präglades platsen av besökande europeiska överklassen och även den ryska tsarfamiljen var här återkommande gäster. Även i nutid har platsen besökts av storheter, i juni år 2007 ägde t ex här ett G8-möte rum med deltagande av flera av världens stora ledare.

En tur på den smalspåriga, drygt 15 km långa järnvägen mellan Bad Doberan och Kühlungsborn är för varje besökare här ett måste – så även för oss. Vi bänkade oss i de enkla vagnarna och "Molly", det vackra svarta gamla ångloket tog oss med en hastighet av ca 40 km/tim fram genom det vackra soldränkta landskapet. Väl framme i Kühlungsborn mötte vår buss upp och körde oss den korta sträckan ut till den fantastiska, flera km långa sandstranden, där en välsmakande picknick dukades upp. Det klara salta vattnet såg mycket inbjudande ut, men ingen i sällskapet vågade sig dock på ett dopp.

En av dagarna ägnades helt åt staden Rostock för bl a shopping och sightseeing på egen hand bland alla sevärdheter i den forna hansastaden. Rostock har drygt 200.000 invånare. Hamnen som idag är landets tredje största Östersjöhamn, var under DDR-tiden med uthamn vid Warnemünde landets absolut viktigaste. Under Nazitysklands förberedelser för det andra världskriget blev Rostock som industristad en del av den allmänna upprustningen. Till en början tillverkades krigsskepp vid Neptunvarvet och Rostock utvecklades sedermera till en viktig produktionsort för det tyska ubåtsbyggandet.

Från 1933 byggdes Heinkel-Werke ut och blev den största arbetsgivaren i regionen med 14.000 anställda. Under kriget använde Heinkel tvångsarbetare och de viktiga rustningsfabrikerna i staden ledde till att Rostock bombades hårt av allierat flyg. Under

bombningarna förstördes Jakobikyrkan, Kuhtor, Nikolaikyrkan, Petrikyrkan, stadsteatrarna och Steintor. Offentliga byggnader som domstolarna, post- och telegrafverken, skolor och sjukhus bombades liksom gator och infrastrukturen. I slutet av kriget hade 47,7% av bostäderna och 42,2% av företagsbyggnaderna förstörts.

Efter ett par dagar i underbart sensommarväder styrde vi åter kosan hemåt. Denna gång återvände vi till Sverige via den mäktiga Öresundsbron. Efter lunchuppehåll på Örestads Golfklubb i Lomma och en bussfika utmed E4 i Småland var vi framåt kvällen åter i Skaraborg.

Ett stort och varmt tack framfördes till resans arrangörer P-O Höglund och Jan Roslund.

//Gunnel Johansson