

Min "Co-driverstory."



På med pjucksen, nu kör vi !

Mitt namn är Stefan Bergman, är född 1970 och har hela livet kallat mig för " Viksbergare". Jag har under min karriär troget tävlat för Fagersta MK, och min motorhistoria är ganska lång.

Den började 1986 med juniorfolkrace och blev ett varierande, och ibland framgångsrikt, utövande i några år. Men, som med växellådan... vi tar det i steg.

1987 började jag tävla i rally som kartläsare och co-driver ihop med Tomas "Lången" Pettersson, vilken jag även har växt upp tillsammans med i Viksberg.

Vi hade några lärorika år tillsammans. 1989 blev vi uttagna till Juniorlandslaget och det bar iväg till Finland med en Peugeot 205 GTI på Junior-EM. Ett riktigt äventyr skulle det visa sig. Där började vi med noter i egen regi. Ingen av oss hade knapp sett ett notblock innan, men med "Learning by doing" fixade det sig så småningom. Det blev bl.a en snabbrollning, men till mål kom vi, efter mycket om och men.

Fortsatte sen med diverse SM tävlingar samt Syd Svenska Rallyt.

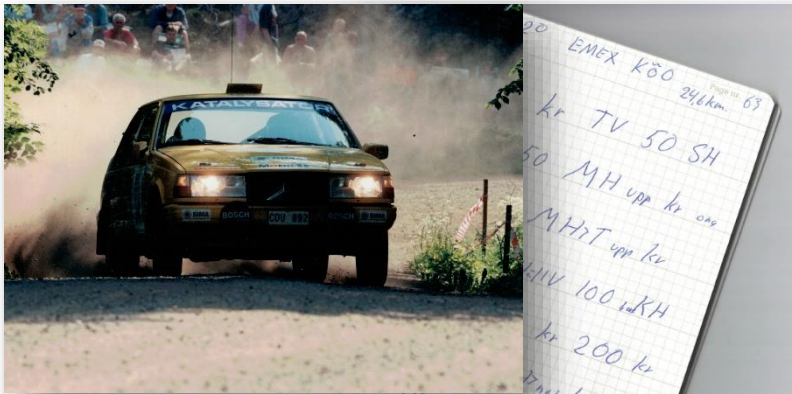


1990 och framåt blev det sporadiskt tävlande med en del olika förare, bland annat Tommy Wikström.

1994-96 tog det fart på riktigt med Patrik Fredriksson och vi satsade allt som gick på rally i en Opel Corsa. Då med god hjälp av vänner, bekanta och inte minst mekaniker. Här dök en viss Janne Ljungberg upp, som sedan dess har funnits med i det mesta kring mitt tävlande, och gör det än i dag. Jag har mycket att tacka den gubben för!

1997-98 Hamnade Patrik och jag i Rullarn's Volvo satsning där vi från grunden byggde en nationell värsting 940.

Åkte första året intensivt i stora som små tävlingar, bla ett försök som förbil i Rally Sweden och senare ett besök i Estland med egen skrivna noter som jämfört med Finland 1989 funkade fan så mycket bättre vilket där resulterade i en överlägsen klass seger.



Har även fått chansen att läsa åt andra kompetenta chaufförer, som t.ex. 1999 med Tomas "Gullabo" Jansson som körde en Peugeot 106 maxi kitcar för det Danska åf-teamet. Det blev en 4-5 tävlingar tillsammans. Gullabo var en "hypersnabb" chaufför.



Med Patrik blev det både guld och silvermedalj i Junior SM och Senior SM



1998 dök det upp en annan ny och trevlig bekantskap som jag nu fått förmånen att tävla med i några år. Från en gammal Sierra Cosworth i lokala tävlingar, till fabriksbilar i VM, till att i skrivande stund leda SM i en Skoda Fabia R5 Evo. Mattias Ekström och det mycket framgångsrika EKS- teamet !

Tillsammans med Mattias har jag nog haft dom största framgångarna.

2004 vann vi 2st VM deltävlingar, Svenska rallyt och Catalunya Rallyt i Spanien.

2005 fick Mattias och jag förtroendet att köra för Skodas fabriksteam i Svenska rallyt. Det blev en annorlunda upplevelse att helt plötsligt vara engagerad som "fabriksdriver" i ett VM team, med allt vad det innebär... om så bara för en tävling ! Tester, resor samt att vara på fabriken och bekanta sig med teamet. Svenska rallyt 2005 höll så när på att bli en supersuccé. En liten banjoskrub till servostyrningen grusade planerna till en tredjeplats, om inte om hade varit, hade vi nog stått där på pallen. Men så är den här sporten, ganska hänsynslös när materialet sviker!

2006 var vi tillbaka i WRC Skoda`n i Svenska. Nu skulle det åkas på riktigt ! Det gick jävligt bra, tills vi sista dagen på Lesjöfors sträckan gjorde en liten missbedömning som slutade i en stubbe. Där och då blev man ganska less !! Tänkte nog lägga av här, jag hade varit ganska nära dom bästa resultaten några gånger, och var nu inte "jätte" motiverad att fortsätta !!



Men så, 2011-2012 ungefär, kom en gubbe vid namn Tommy Wikström att lura med mig på en liten sprint tävling, och så var man TORSK igen på denna fantastiska sport.

Fast nu skulle det köras själv! Hem till Janne Ljungberg, nu ska vi bygga en Golf så man kan vara med och åka för skoj skull. Vi bygger en billig bil.... Lämnade en standardbil till Ljungberg och hämtade den ett år senare, inte billigt, men en mycket bra bil. Tack Janne !

2014 blev det premiär med Golfen. Det blev några roliga år! Sålde den 2018 till Janne Björe i Eskilstuna.

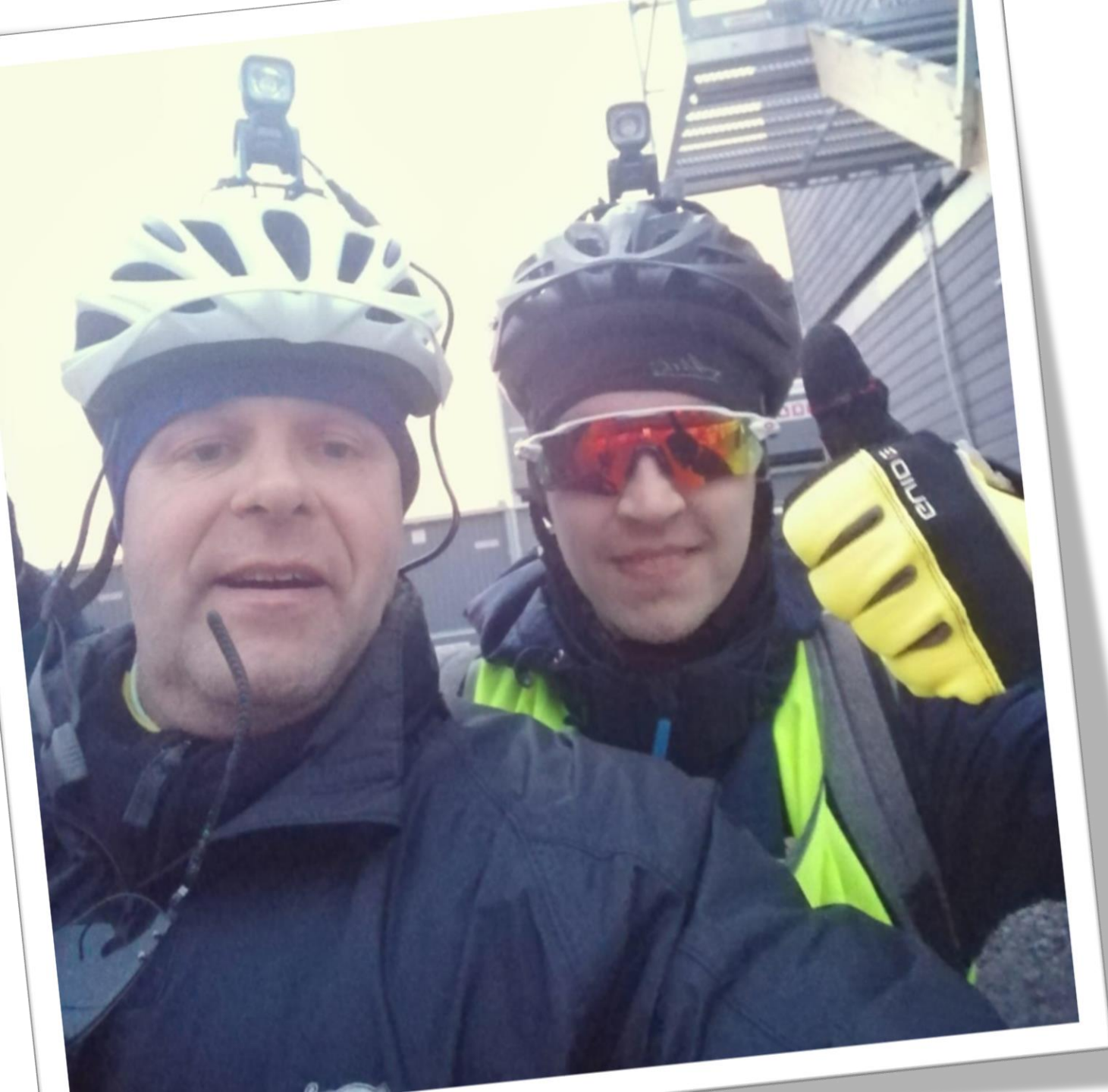


LgDV → 100 kr

200 kr → 100

SH 100 kr 50

MPV ner . kort TV 20



2019 kom Mattias Ekström med en ny Skoda Fabia R5 EVO och NU ska vi åka för skojs skull.... (Bör väl tillägga att det är rätt kul att i dagsläget vara i SM-ledning.) Men nu när Coronan slagit varenda j.vel i skallen, så har jag cykelhjälmen på, eller kanotpaddeln i nävarna så att formen är på topp när det hela "drar loss" igen !

Tack alla hypersnabba chaufförer som jag haft förmånen att tävla med, och Janne Ljungberg som tagit hand om grejerna på ett förtjänstfullt sätt förjämnan.

VI SES DÄR UTE !!

