



www.vindsurfingforbundet.com

SVF Tillägg till Formula Championship Rules 2013 gällande för SWT Formula 2014

Revision A 2014.05.14

1. INLEDNING

1.1 Svenska Vindsurfingförbundet har beslutat om följande tillägg till **FCR**.

2. TILLÄGG: VINDGRÄNS

2.1 En Formulabräda är konstruerad för att framföras i planande tillstånd. Alla race skall genomföras i förhållanden där den tävlande ges en sportlig chans att plana.

2.2 Från 1 min innan start till 1 minut efter start skall vindhastigheten vara lägst 10 knop. En rättvis och sportlig start skall kunna genomföras. Om detta inte är fallet skall seglingsledaren omedelbart avbryta startförsöket och snarast genomföra ett nytt startförsök.

2.3 För godkänt race krävs 8 knop i vindhastighet över hela banan. Mätningen skall genomföras på ca 2 m höjd. Mätningen skall vara ca 1 minut. Under mätningen får vinden inte understiga 8 knop. **Vissa mindre vindhål kan accepteras på banområdet, det är upp till seglingsledaren att avgöra om det råder sportliga förhållanden.** Mätningar skall göras löpande under racet. Med mätområde avses en tänkt triangel mellan startbojar och kryss boj. Används en bana med utskjutande boj placering tex. en L-bana eller fyrakantbana skall ban område definieras mellan startlinje, kryss boj och de yttre bojarna.

Regeln med 8 knops vindgräns gäller 1 minut efter startsignal fram till 4 minuter efter första brädas målgång, oberoende eventuellt divisionstillhörighet, d.v.s. tidsperioden mäts ej för enskilda divisioner utan för hela startfältet
Efter 4 minuter efter första målgång kan vinden understiga 8 knop utan att racet skall avbrytas.

2.4 Avbryta race:

Om vindhastighet underskrids enligt regel 2.2 & 2.3 skall racet blåsas av. Flagga N visas på startfartyget samt vid lovartsmärket.



Seglarna återsamlas direkt vid startfartyget så att ett nytt startförfarande kan påbörjas så snart som möjligt.

3. Startförfarande

3.1 Enligt SSFs SVFs rekommendationer Se appendix 1.

5. Max antal race per dag

5.1 Svenska tävlingar avgörs oftast under 2 eller 3 dagar. Det gäller då att använda tiden för de tävlande så effektivt som möjligt. **FCR** regeln om max antal race utgår.

5.2 Tävlingsledaren avgör hur många race och hur långt in på kvällen som race skall köras. Minst 4 race bör försöka genomföras per dag.
Sista tävlingsdag gäller att sista möjliga start är kl.16:00 om inte annat anges i de lokala seglingsföreskrifter.

6. Beräkningssystem

6.1 SWT- Utgör underlag för nationell ranking samt uttagning till internationella tävlingar.

6.2 Beräkning sker enligt följande:

Oavsett division, deltar dock alla resultatmässigt i Senior klassen, dvs. en tävlande erhåller den placering som man kommer i mål. Ur denna lista särskiljs sedan respektive klass. T.ex. en Master får dels ett totalresultat inkluderande alla deltagare vid tävlingen och dels ett resultat bland de tävlande som anmält sig i Master klassen. Ranking i SWT tas fram genom en löpande sammanställning av alla enskilda race som genomförs på respektive deltävling. Förutom den löpande rankinglistan, så fastställs även ett resultat för varje deltävling. SM ingår som en deltävling i SWT.

6.3 Antal stykningar av race på deltävling.

A) Vid enskild deltävling beräknar vi köra max 15 race. Strykning av race sker här enligt **FCR §13.5**.

B) Antal strykningar av race för SWT rankinglistan:

För den nationella rankingen räknas samtliga enskilda race under säsongen samman. För att till ex. ett mastbrott, eller annan händelse som hindrar seglaren från att delta i alla race inte skall bli allt för utslagsgivande. Tex. det tar ca 2-3 timmar att genomföra 4 race. Meningen är att en hel säsong inte skall spolieras resultatmässigt om man just vid detta tillfälle sitter på stranden av en eller annan anledning.

Borträkning/strykning av vart 4:e race tillämpas oberoende hur lång raceserien är.

Därför gäller att var 4:e race stryks från hela årsserien av race. Tex. 1 strykning vid 4 race, 2 vid 8 race, 3 vid 12 race, 4 vid 16 race, 5 vid 20 race, 6 vid 24 race, 7 vid 28 race 8 vid 32 osv.

6.4 DNF, DNS DSQ, OCS och DNC:

För rankingen räknas DNF, DNS DSQ, OCS antalet deltagare på den enskilda tävlingen +1. DNC är poängen av antalet deltagare i hela rankingserien +1.

7. Funrace

7.1 Om vinden är under vindgränsen men arrangören ändå vill genomföra ett race kan arrangören utlysa ett funrace. Funrace flaggan hissas då på startfartyget och i land.



Ett funrace räknas inte in i SWT rankingen. I en enskild regatta räknas det inte om godkända race har genomförts.